

LUBRIFIANTS PETRO-CANADA CATALOGUE LUBESOURCE



Améliorer la performance grâce à des produits de pointe de l'industrie



Au-delà des normes d'aujourd'hui.
MC

LA SÉLECTION DU BON LUBRIFIANT

peut vous faire économiser temps et argent et améliorer votre rendement.

Nous avons préparé le présent catalogue pour vous aider à sélectionner le bon lubrifiant, le bon fluide spécialisé ou la bonne graisse pour l'application prévue. Grâce à une série d'invites et de questions, ces arbres de décision en matière de produits réduisent systématiquement le choix de produits lubrifiants disponibles au meilleur produit recommandé pour votre application.

Notre gamme étendue de lubrifiants et de graisses comprend des produits écologiques, recyclables, pratiquement non toxiques et biodégradables. Nos produits de grande qualité, durables et économiques nous ont valu une réputation enviable. Ils peuvent vous apporter des solutions pour des économies tangibles (voir en page 42) et ainsi améliorer la performance et les économies.

Ce catalogue est conçu à la fois pour les applications générales et un nombre limité d'applications spécialisées. Il a été impossible de couvrir dans ces pages toutes les applications et conditions possibles.

Par conséquent, si vous avez une application unique ou spécialisée qui n'est pas mentionnée dans ce catalogue ou si vous désirez discuter de votre application, n'hésitez pas à communiquer avec un représentant des Lubrifiants Petro-Canada ou avec l'un de nos nombreux distributeurs

autorisés qualifiés des Lubrifiants Petro-Canada à l'échelle mondiale. Ils se feront un plaisir de vous aider personnellement à sélectionner le bon produit.

Bien que les Lubrifiants Petro-Canada aient fait tous les efforts pour fournir des renseignements complets et à jour en ce qui concerne leur propre marque de produits lubrifiants, ils ne peuvent être tenus responsables de la substitution par les utilisateurs finaux de produits concurrents de nature similaire en fonction des recommandations incluses dans ce catalogue. Comme dans le cas de tous les produits des Lubrifiants Petro-Canada, notre Garantie sans tracas standard s'applique.

Vers la fin de ce catalogue, vous trouverez une liste des numéros de pièce de nos produits lubrifiants. Chaque unité de gestion de produit (UGP) porte un numéro de pièce individuel, composé du nom du produit, du grade et du conditionnement.



lubricants.petro-canada.com



Au-delà des normes d'aujourd'hui.

Index du catalogue LubeSource

Lubrifiants pour le transport commercial

| | |
|---|--------|
| Huiles haute tenue pour moteurs diesels | 4 et 5 |
| Huiles pour engrenages automobiles | 6 et 7 |
| Fluides hydrauliques pour le transport commercial | 8 et 9 |
| Huiles moteurs pour automobiles | 10 |
| Fluides pour transmission automatique..... | 11 |
| Fluides pour transmission et système hydraulique | 12 |
| Fluides pour transmission et commande finale | 13 |
| Huiles pour petits moteurs | 14 |

Huiles à haute adhésivité, huiles pour machine à papier et huiles pour guide-lames

| | |
|---|----|
| Huiles à haute adhésivité, huiles pour machine à papier et huiles pour guide-lames | 15 |
|---|----|

Graisses

| | |
|---|----------|
| Graisses multiservices | 16 et 17 |
| Graisses pour l'industrie minière | 18 et 19 |
| Graisses spécialisées | 20 et 21 |

Lubrifiants industriels

| | |
|--|----------|
| Huiles pour engrenages industriels | 22 et 23 |
| Fluides hydrauliques industriels | 24 et 25 |
| Fluides pour turbines et huiles pour engrenages d'éolienne.. | 26 et 27 |
| Huiles pour moteurs à gaz naturel..... | 28 et 29 |
| Fluides pour compresseurs | 30 et 31 |
| Fluides caloporteurs | 32 et 33 |

Lubrifiants de qualité alimentaire

| | |
|--|---------|
| Lubrifiants de qualité alimentaire | 34 à 37 |
|--|---------|

Huiles pour le travail des métaux

| | |
|---|----|
| Huiles pour le travail des métaux | 38 |
|---|----|

Fluides d'isolation électrique

| | |
|-----------------------------|----|
| LUMINOL ^{MC} | 39 |
|-----------------------------|----|

Lubrifiants pour machines-outils et fluides divers

| | |
|--|----------|
| Lubrifiants pour machines-outils et fluides divers | 40 et 41 |
|--|----------|

Des solutions pour des économies tangibles

Numéros de pièce des lubrifiants

HUILES HAUTE TENUE POUR MOTEURS DIÉSELS



PARCS DÉSIRANT PROLONGER LA DURÉE DE VIE DE LEURS MOTEURS?

Oui

Véhicules hors route surtout (possiblement alimentés en carburant diésel à très faible teneur en soufre)

Oui

Non

Longue ou courte distance (ralenti fréquent)

Lourdes charges >80 000 lb

Charges normales/service normal

Performance toutes températures avancée?

Performance toutes températures avancée?

Économie de carburant

Oui (jusqu'à -25 °C)

Non

Oui (jusqu'à -30 °C)

Non



DURON-E Synthetic 10W-40

- L'huile DURON-E Synthetic 10W-40 atteint le summum de la lubrification avec le potentiel de prolonger les intervalles de vidange et d'économiser l'énergie grâce à une facilité de démarrage et à une traînée visqueuse plus faible.
- Elle combine une excellente pompabilité à -35 °C/-31 °F (exigence du grade 5W) avec des caractéristiques de contrôle de la suie, de protection antiusure du moteur et de diminution des appoints d'huile à la pointe de l'industrie.
- L'huile DURON-E Synthetic 10W-40 est le nec plus ultra en matière d'huile moteur haute tenue toutes saisons convenant à tous les PARCS de véhicules.

DURON-E XL À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE 15W-40

- L'huile DURON-E XL À mélange synthétique 15W-40, fabriquée à partir d'un mélange d'huile synthétique et d'additifs haute performance, monte la barre en offrant un contrôle de la suie exceptionnel, en facilitant les démarrages par temps froid et en réduisant le besoin de faire l'appoint d'huile.
- Elle protège aussi les pièces essentielles des moteurs tout en ayant le potentiel de prolonger les intervalles de vidanges.

DURON-E Synthetic 5W-40

- L'huile DURON-E Synthetic 5W-40 offre une performance exceptionnelle et améliore vos résultats en prolongeant les intervalles de vidange et en économisant l'énergie grâce à une facilité de démarrage et à une traînée visqueuse plus faible.
- Elle combine une excellente pompabilité avec des caractéristiques avancées de contrôle de la suie, de protection antiusure du moteur et de diminution des appoints d'huile.
- L'huile DURON-E Synthetic 5W-40, grâce à sa formule synthétique sous licence exclusive, peut être utilisée en toutes saisons.

DURON-E 15W-40

- L'huile DURON-E 15W-40 offre des propriétés avancées de contrôle de la suie.
- Elle démontre aussi une bonne performance au démarrage à froid et réduit au minimum l'usure du moteur et la consommation d'huile.
- Choisissez DURON-E 15W-40 lorsque vous avez besoin de la performance fiable d'une huile de nouvelle génération dans vos moteurs à faibles émissions ou de type classique.

DURON-E UHP 5W-30

- Huile haute performance entièrement synthétique qui offre une protection jusqu'à 2X* supérieure du moteur tout en contribuant à augmenter l'économie de carburant jusqu'à 4 %**.
- Performance supérieure à basse température pour procurer des propriétés de contrôle de la suie perfectionnées et des intervalles de vidange prolongés.

DURON-E XL 10W-30

- Permet des économies de carburant potentielles de 3,2 %*** sans compromettre la protection du moteur.
- Contribue à la tranquillité d'esprit et offre la protection d'une formulation à mélange synthétique pour les conditions de fonctionnement et de températures les plus rigoureuses.

DURON-E 10W-30

- Économie de carburant potentielle pouvant atteindre 1 % par rapport à DURON-E 15W-40
- L'huile DURON-E 10W-30 convient aux moteurs à faibles émissions et protège les filtres à particules diésel.
- Elle offre des propriétés avancées de contrôle de la suie.
- Elle démontre aussi une bonne performance au démarrage à froid, peut améliorer l'économie de carburant et réduit l'usure du moteur et la consommation d'huile.

AVANTAGES SUR LE PLAN DE LA PERFORMANCE

- L'huile DURON-E offre la meilleure protection dans l'industrie contre les effets coûteux de la suie, qui peuvent aller d'une augmentation de l'usure du moteur à une baisse de la productivité et une diminution de l'économie de carburant. Ces huiles licenciées API CJ-4 sont spécialement formulées pour disperser jusqu'à 2,2 fois**** plus de suie que la norme dans l'industrie.
- L'huile DURON-E UHP 5W-30 est une huile ultra-haute performance pour moteur diesel formulée au moyen d'huiles de base synthétiques et d'additifs haute performance pour procurer un contrôle supérieur de la suie afin de fournir une protection du moteur jusqu'à 2 fois* supérieure* et une amélioration de l'économie de carburant pouvant atteindre 4 %**.
- DURON-E 10W-30 permet de réaliser des économies de carburant pouvant atteindre 3,2 %*** — tout en continuant à protéger votre moteur, tandis que DURON-E XL 10W-30 contribue à la tranquillité d'esprit et offre la protection d'une formulation à mélange synthétique pour les conditions de fonctionnement et de températures les plus rigoureuses.

- DURON-E SYNTHETIC 10W-40 assure un contrôle de la suie parmi les plus efficaces dans l'industrie tout en fournissant le summum de la protection et de la performance toutes températures. Sa capacité de disperser jusqu'à 2,2 fois**** plus de suie, combinée à son excellente pompabilité à -30 °C/-22 °F et à sa viscosité optimale à 150 °C/302 °F se traduit par une usure réduite, une fiabilité améliorée et une durée de vie accrue des moteurs.
- DURON-E SYNTHETIC 5W-40 et 0W-40 assurent une performance et une protection toutes températures, particulièrement à basse température. DURON-E SYNTHETIC 5W-40 et 0W-40 contribuent à conserver et à réduire l'usure des moteurs grâce à des démarrages faciles et une réduction de la traînée visqueuse.
- DURON-E 15W-40 et DURON-E 10W-30 offrent des propriétés de contrôle supérieur de la suie. Elles démontrent aussi une bonne performance au démarrage à froid, et réduisent l'usure des moteurs et la consommation d'huile. Choisissez DURON-E 15W-40 et DURON-E 10W-30 lorsque vous recherchez une performance API CJ-4 fiable pour vos moteurs à faibles émissions ou moins récents.

**** Selon les données d'essai Mack T-11 avec l'huile DURON-E SYNTHETIC 10W-40.

AUTRES PRODUITS

| PRODUIT | CARACTÉRISTIQUES ET PERFORMANCE | |
|---|--|--|
| DURON UHP 10W-40 (disponible seulement en Europe) | <ul style="list-style-type: none"> • Huile ultra-haute performance pour moteurs diesels conçue pour prolonger la durée du moteur, améliorer la performance toute température et accroître l'efficacité. • Dépasse les exigences des normes ACEA E6/E7/E9. | <ul style="list-style-type: none"> • Faible teneur en cendre sulfatée, en phosphore et en soufre. • Vendue principalement en Europe. |
| DURON CLASSIC 15W-40 et 20W-50 | <ul style="list-style-type: none"> • Huiles moteurs haute tenue multigrades de première qualité recommandées pour les moteurs alimentés au carburant diesel, à l'essence, au propane ou au gaz naturel comprimé (GNC) lorsque les applications prescrivent les exigences API CH-4 / SJ | <ul style="list-style-type: none"> • Le grade 15W-40 détient la licence API CH-4/SJ. • Vendue principalement en Chine. |
| DURON SAE 10W, 30, 40 et 50 | <ul style="list-style-type: none"> • Utilisée dans de nombreuses applications, notamment les transmissions de véhicules lourds, les anciens moteurs diesel, dont les modèles Detroit Diesel à deux temps, et les systèmes hydrauliques nécessitant une huile contenant un détergent. | |
| DURON GEO LD 15W-40 | <ul style="list-style-type: none"> • Conçue pour les moteurs alimentés au gaz naturel comprimé/liquéfié (GNC/GNL) des véhicules automobiles. | <ul style="list-style-type: none"> • Intervalles de vidange prolongés - jusqu'à 1 200 heures¹ sans risque d'usure accrue ou de perte de puissance du moteur. |
| RALUBE [™] 940 CF (basicité de 9) et 40 CFS (basicité de 13) | <ul style="list-style-type: none"> • Conçue pour le service rigoureux dans les moteurs de locomotive, les moteurs marins et les groupes électrogènes fixes. • Formule sans chlore offrant une résistance à l'oxydation, une protection antiusure et des propriétés de contrôle des dépôts excellentes. | <ul style="list-style-type: none"> • L'huile Ralube 940 CF est approuvée dans le matériel Electro-Motive Diesel Inc. et General Electric. |

¹ La prolongation des intervalles de vidange doit toujours être entreprise conjointement avec un programme régulier d'analyse de l'huile. Consulter le manuel du propriétaire ou le guide de fonctionnement et d'entretien du véhicule pour des informations complètes.

Courte distance (démarrages à froid fréquents)

Charges normales ou service hors route rigoureux >80 000 lb

Charges normales ou lourdes
Service hors route >80 000 lb

Fonctionnement dans des froids extrêmes

Performance toutes températures avancée

Non

Oui

Jusqu'à
-25 °C

Jusqu'à
-30 °C

Oui (jusqu'à -30 °C)

Oui (jusqu'à -35 °C)

OU



DURON-E XL à mélange synthétique 15W-40

- L'huile DURON-E XL à mélange synthétique 15W-40, issue d'un mélange contenant de l'huile de base synthétique et des additifs haute performance, monte la barre en offrant des propriétés exceptionnelles de contrôle de la suie, une facilité de démarrage par temps froid et un besoin réduit de faire l'appoint d'huile.
- Elle protège aussi les pièces essentielles du moteur et peut prolonger les intervalles de vidange.

DURON-E Synthetic 10W-40

- L'huile DURON-E Synthetic 10W-40 atteint le summum de la lubrification avec le potentiel de prolonger les intervalles de vidange et d'économiser l'énergie grâce à une facilité de démarrage et à une traînée visqueuse plus faible.
- Elle combine une excellente pompabilité à -35 °C/-31 °F (exigence du grade 5W) avec des caractéristiques de contrôle de la suie, de protection antiusure du moteur et de diminution des appoints d'huile à la pointe de l'industrie.
- L'huile DURON-E Synthetic 10W-40 est le nec plus ultra en matière d'huile moteur haute tenue toutes saisons pour les véhicules.

DURON-E Synthetic 5W-40

- L'huile moteur suprême pour bénéficier d'une protection et d'une performance toutes températures.
- Économise l'énergie en facilitant les démarrages par temps froid et en réduisant la traînée visqueuse.
- Capacité éprouvée de prolonger les intervalles de vidange dans les moteurs à faibles émissions antérieurs à 2007.

DURON-E Synthetic 0W-40

- Demeure fluide jusqu'à -40 °C/-40 °F.
- Réduit le temps de ralenti inutile. On peut couper le contact du moteur en sachant qu'il pourra redémarrer même dans les froids extrêmes.
- Produit conçu à partir des mêmes additifs CJ-4 / SM perfectionnés que ceux utilisés pour DURON-E 15W-40 et qui convient pour l'utilisation dans les moteurs 2007, 2010 et ceux des années antérieures à 2007.

DURON Synthetic 5W-40

- L'huile moteur suprême pour bénéficier d'une protection et d'une performance efficaces en toutes saisons.
- Économise l'énergie en facilitant les démarrages par temps froid et en réduisant la traînée visqueuse.
- Capacité éprouvée de prolonger les intervalles de vidange dans les moteurs à faibles émissions antérieurs à 2007.
- DURON-E Synthetic 5W-40 est aussi disponible pour les moteurs à faibles émissions 2007 et 2010.

DURON XL à mélange synthétique 15W-40

- L'huile DURON XL à mélange synthétique 15W-40 est entièrement compatible avec les modèles de moteurs à faibles émissions antérieurs à 2007.
- Formulée spécialement pour l'utilisation dans les conditions de fonctionnement rigoureuses, tant dans les applications sur route que hors route.
- Capacité éprouvée de prolonger les intervalles de vidange dans les moteurs à faibles émissions antérieurs à 2007.

** Résultats de l'économie de carburant basés sur l'essai de consommation généralement accepté et reconnu dans l'industrie en conformité avec la norme SAE J1321 Type II. Les données sur l'économie de carburant sont comparées à celles de l'huile DURON-E 15W-40, et conjointement avec l'huile pour engrenages TRAXON[™] Synthetic 75W-90 (comparativement à TRAXON[™] 85W-140). Les résultats réels dépendent de facteurs externes y compris, sans s'y limiter : le type de terrain, les conditions météorologiques, la pression des pneus et la sévérité des conditions d'exploitation.

*** Comparativement à DURON-E 15W-40; résultats obtenus avec l'essai VOLVO D12D et conjointement avec l'huile pour engrenages TRAXON 75W-90 (vs l'huile pour engrenages TRAXON 85W-140).



AVEZ-VOUS SPÉCIFIQUEMENT BESOIN D'UNE HUILE SAE J2360 (API GL-5 ET MT-1) POUR ENGRENAGES OU D'UN FLUIDE NON EP DE TRANSMISSION MANUELLE (MTF)?

Huile pour engrenages SAE J2360 (API GL-5 ET MT-1)

MTF NON EP

Votre matériel est-il couvert par une garantie prolongée d'Eaton Roadranger, de Meritor ou d'International?

OUI

NON

Votre transmission et/ou votre essieu arrière exigent-ils l'utilisation de grades plus lourds tel que #W-140?

OUI

NON

Le matériel fonctionne-t-il dans une plage de températures étendue ou vous préoccupez-vous de l'efficacité énergétique ou du rendement de couple?

NON

OUI

Avez-vous besoin d'un produit à rendement élevé ou offrant un meilleur potentiel d'efficacité énergétique ou de rendement de couple?

OUI

NON

Le matériel fonctionne-t-il dans une plage de températures étendue?

NON



TRAXON^{MC} 80W-90

- L'huile TRAXON 80W-90 fournit une protection avancée et durable qui contribue à diminuer les temps d'arrêt et les coûts d'entretien.
- Grâce à sa stabilité au cisaillement exceptionnelle, elle peut conserver sa viscosité de façon à protéger le matériel contre le contact et l'usure métal contre métal.
- Approuvée conformément aux spécifications SAE J2360 (MIL-PRF-2105E), aux classes de lubrifiants ZF TE-ML 05A, 12M, 16B, 17B, 19B et 21A ainsi qu'aux spécifications Mack GO-J.
- TRAXON 80W-90 est approuvée MAN 342 M1.

TRAXON XL à mélange synthétique 75W-90

- L'huile TRAXON XL à mélange synthétique 75W-90 assure une excellente protection à basse température et un fonctionnement plus efficace qui contribue à réduire la consommation de carburant comparativement à une huile pour engrenages 80W-90 classique.
- Excellente stabilité au cisaillement et excellente résistance à la dégradation.
- Approuvée conformément aux spécifications SAE J2360 (MIL-PRF-2105E), à la classe de lubrifiants ZF TE-ML 17B ainsi qu'aux spécifications Mack GO-J.

TRAXON Synthetic 75W-90

- L'huile TRAXON Synthetic 75W-90 offre une protection et un rendement de couple exceptionnels à des températures extrêmement froides.
- Excellente protection à des températures extrêmement froides, ce qui assure des démarrages et des embrayages plus faciles.
- Convient aux applications exigeant des produits conformes aux spécifications SAE J2360 (MIL-PRF-2105E) et Mack GO-J.

TRAXON 85W-140

- L'huile TRAXON 85W-140 offre une stabilité au cisaillement exceptionnelle et contient des additifs antiusure et EP qui lui permettent de prolonger la durée de vie du matériel dans les conditions rigoureuses (charges élevées et températures de service élevées).
- Offre une excellente résistance à la dégradation et à la formation de boue.
- Approuvée conformément aux spécifications SAE J2360 (MIL-PRF-2105E), aux classes de lubrifiants ZF TE-ML 05A, 12M, 16D et 21A ainsi qu'aux spécifications Mack GO-J.

AVANTAGES SUR LE PLAN DE LA PERFORMANCE

- Conçues pour l'utilisation dans la plupart des boîtes de vitesses manuelles, des différentiels, des unités de prise de force et des commandes finales des automobiles, des camions et des véhicules hors route lorsqu'on recommande un lubrifiant pour engrenages de type EP.
- Conformes aux exigences des classes API GL-5 et MT-1 et des normes mondiales SAE J2360.
- Conviennent à la plupart des joints universels lubrifiés à l'huile, roulements de roues, engrenages planétaires et engrenages démultiplicateurs industriels nécessitant des huiles API GL-3, GL-4 ou GL-5.
- Excellente stabilité à la chaleur et à l'oxydation et grande propreté des engrenages.
- Ne convient pas à certaines boîtes de vitesses manuelles pour lesquelles seule une huile API GL-4 est exigée et une huile GL-5/MT-1 n'est pas recommandée.

AUTRES PRODUITS

| PRODUIT | CARACTÉRISTIQUES |
|--|---|
| Huile pour engrenages à glissement limité DEXRON LS 75W-90 | <ul style="list-style-type: none"> • Lubrifiant synthétique extrême-pression pour essieux automobiles formulé pour les applications de lubrifiant d'appoint pour produits GM. • Offre une excellente protection antiusure durable afin de prolonger la durée de vie de l'équipement et réduire les temps d'arrêt ainsi que les coûts d'entretien. |

Votre transmission et/ou votre essieu arrière exigent-ils l'utilisation de grades plus lourds?

NON

OUI

OUI

SAE 80W-140

SAE 75W-90



TRAXON XL à mélange synthétique 80W-140

- L'huile TRAXON XL à mélange synthétique 80W-140 offre une excellente stabilité au cisaillement qui lui permet de maintenir sa viscosité pour aider à protéger le matériel contre le contact métal contre métal et l'usure.
- Offre une résistance avancée à la dégradation et à la formation de boue, un meilleur rendement de couple et une plus grande efficacité comparativement aux huiles GL-5 85W-140 classiques.
- Convient aux applications exigeant des produits conformes aux spécifications SAE J2360 (MIL-PRF-2105E), aux classes de lubrifiants ZF TE-ML 05A, 12M, 16D et 21A ainsi qu'aux spécifications Mack GO-J.
- Approuvée conformément aux spécifications aux classes de lubrifiants ZF TE-ML 05A, 12M, 16D et 21A.



TRAXON E Synthetic 80W-140

- L'huile TRAXON E Synthetic 80W-140 contient des additifs extrême-pression qui permettent l'utilisation dans des conditions de charge variées. Elle offre une excellente résistance à l'oxydation, ce qui assure une longue durée du lubrifiant.
- Indice de viscosité élevé et bonnes propriétés à basse température ce qui assure une excellente protection par temps froid.
- Recommandée pour l'utilisation dans les transmissions manuelles exigeant des huiles de type EP, les différentiels y compris ceux à glissement limité (appoint seulement) et les boîtes de transfert du matériel lourd, des camions et des tracteurs.
- Lubrifiant véritablement approuvé selon les exigences de la garantie prolongée Eaton Roadranger : Dana - CVSD et SHAES429 Rev A; Meritor 0-76-B & 0-80; Mack GO-J; SAE J2360 (MIL-PRF-2105E); International TMS 6816.



TRAXON E Synthetic 75W-90

- L'huile TRAXON E Synthetic 75W-90 contient des additifs extrême-pression qui permettent l'utilisation dans des conditions de charges variées. Elle offre une excellente résistance à l'oxydation, ce qui assure une longue durée du lubrifiant.
- Formulation nouvelle et améliorée qui a démontré une économie de carburant pouvant atteindre 1,5 %* par rapport à la formulation précédente.
- Indice de viscosité élevé, bonnes propriétés à basse température ce qui assure une excellente protection par temps froid.
- Recommandée pour l'utilisation dans les transmissions manuelles exigeant des huiles de type EP, les différentiels sauf ceux à glissement limité et les boîtes de transfert du matériel lourd, des camions et des tracteurs.
- Lubrifiant véritablement approuvé selon les exigences de la garantie prolongée Eaton Roadranger : Dana - CVSD SHAES256 Rev C; Meritor 0-76-N; Mack GO-J Plus; SAE J2360 (MIL-PRF-2105E); International TMS 6816.



TRAXON E Synthetic MTF

- L'huile TRAXON E Synthetic MTF fournit une performance supérieure toute l'année lorsqu'on spécifie l'utilisation d'un lubrifiant pour transmission non EP.
- Le lubrifiant TRAXON E SYNTHETIC MTF a démontré une économie de carburant potentielle pouvant atteindre 1,6 %** par rapport au fluide TRAXON E SYNTHETIC CD-50.
- Satisfait la norme API MT-1; Eaton PS 164 rev 7; Meritor 0-81; Mack TO-A Plus.
- Approuvé selon les spécifications International TMS 6816 et Eaton PS-386 ainsi que pour l'utilisation dans les boîtes de vitesses Eaton telles que les modèles UltraShift Plus, Fuller Advantage Series (FAS), FR Series et RT Series.

* Les revendications en matière d'économie de carburant sont fondées sur les améliorations constatées à la suite d'essais faits par l'industrie et sur des parcs de véhicules, notamment les essais SAE J1321, J1376 et J1526 par rapport à la formulation précédente.

** Les revendications en matière d'économie de carburant sont basées sur les améliorations notées à la fois durant les essais SAE J1321 et les essais dans des parcs de véhicules, par rapport au fluide TRAXON E SYNTHETIC CD-50 antérieur.

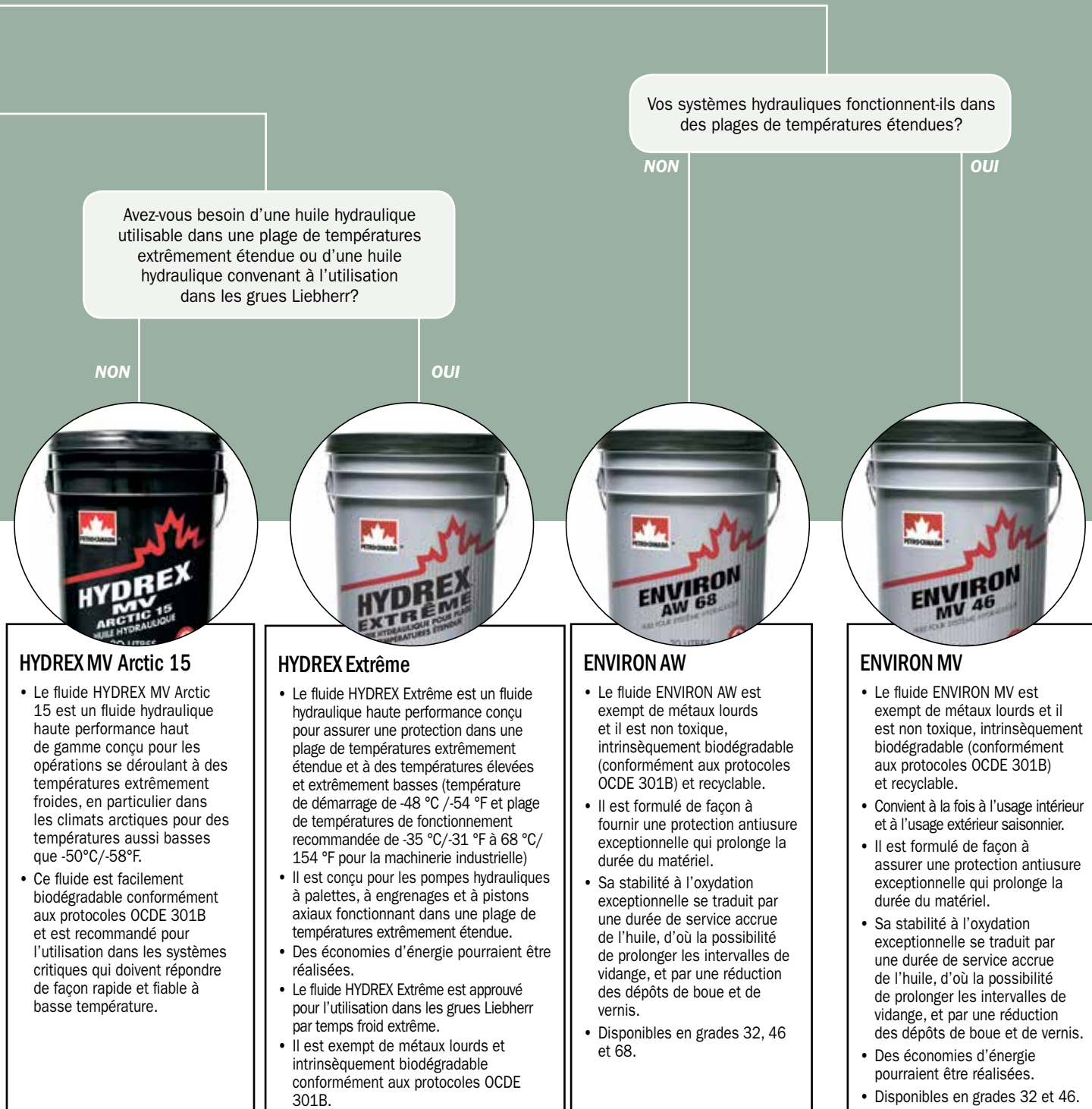


UTILISEZ-VOUS VOTRE MATÉRIEL HYDRAULIQUE DANS DES ENDROITS ÉCOLOGIQUEMENT SENSIBLES?



AVANTAGES SUR LE PLAN DE LA PERFORMANCE

- Les fluides HYDREX^{MC} AW sont des fluides hydrauliques antiusure de rendement supérieur et de longue durée.
- Les fluides HYDREX MV sont conçus pour l'utilisation dans des plages de températures étendues.
- Le fluide HYDREX XV toutes saisons est recommandé pour l'utilisation en toutes saisons dans le matériel qui doit fonctionner à la fois dans des plages de températures basses et élevées. Des économies d'énergie sont possibles lorsqu'on utilise ce produit au lieu de produits monogrades.
- Les fluides hydrauliques monogrades ENVIRON^{MC} AW sont conçus pour l'utilisation dans le matériel utilisé principalement dans les endroits écologiquement sensibles.
- Les fluides ENVIRON MV sont conçus pour l'utilisation en toutes saisons dans le matériel fonctionnant dans des plages de températures étendues, en particulier dans les endroits écologiquement sensibles.
- Veuillez consulter les fiches TechData pour une liste complète des approbations des constructeurs.





AVANTAGES SUR LE PLAN DE LA PERFORMANCE

- Petro-Canada offre une gamme complète d'huiles moteurs de grande qualité pour automobiles.
- Ces huiles répondent aux exigences courantes de garantie des véhicules nord-américains, européens et asiatiques lorsque la plus récente classe de service API SN ou la spécification ILSAC GF-5 est exigée.
- Entièrement rétrocompatibles pour l'utilisation lorsque des huiles moteurs API SM ou ILSAC GF-4 sont recommandées.

Huiles moteurs pour automobiles Petro-Canada

| PRODUIT | GRADE DE VISCOSITÉ | CARACTÉRISTIQUES | HOMOLOGATIONS |
|--|--|---|---|
| SUPREME^{MC} Synthetic | 0W-20 0W-30 5W-20 5W-30 10W-30 | <ul style="list-style-type: none"> • Formule perfectionnée offrant le nec plus ultra en matière de protection du moteur. • Excellente résistance à la dégradation thermique et à l'épaississement de l'huile. • Consommation d'huile réduite; moins d'appoints nécessaires. • Fluidité exceptionnelle à basse température. | <ul style="list-style-type: none"> • Dépasse la classe de service API SN et à la spécification ILSAC GF-5 et économise les ressources. • Est conforme aux spécifications GM 6094M et Chrysler MS-6395. • Les grades 5W-30 et 5W-20 sont aussi entièrement homologués selon la spécification GM dexos1[®] (dexos1[®] remplace GM6094M et GM4718M). • 5W-20 conforme à la spécification Ford WSS-M2C945-A. • 5W-30 conforme à la spécification Ford WSS-M2C946-A. • 0W-20 est conforme à la spécification Ford WSS-M2C947-A. • Tous les grades sont conformes à la spécification Chrysler MS-6395. |
| SUPREME^{MC} Synthetic Blend XL | 5W-20 5W-30 | <ul style="list-style-type: none"> • Protection améliorée des dispositifs antipollution et des turbocompresseurs les plus récents. • Résistance exceptionnelle à la dégradation thermique et la formation de dépôts dans les conditions de conduite les plus difficiles. • Excellente fluidité à basse température et meilleure protection antiusure par temps froid. • Diminution de la consommation d'huile en raison de la plus faible évaporation; diminution des appoints d'huile. | <ul style="list-style-type: none"> • Dépasse les exigences API SN et ILSAC GF-5 et conserve les ressources. • Les huiles moteurs 5W-30 et 5W-20 sont aussi entièrement homologués selon la spécification GM dexos1[®] (dexos1[®] remplace GM6094M et GM4718M). • 5W-20 conforme à la spécification Ford WSS-M2C945-A. • 5W-30 conforme à la spécification Ford WSS-M2C946-A. • 5W-20 et 5W-30 conformes à la spécification Chrysler MS-6395. |
| SUPREME^{MC} | 5W-20 5W-30 10W-30 10W-40 20W-50 | <ul style="list-style-type: none"> • Huile moteur classique de première qualité qui aide à assurer la propreté du moteur. • Protection exceptionnelle à basse température. • Résistance exceptionnelle à la dégradation thermique. | <ul style="list-style-type: none"> • Dépasse la classe de service API SN. • Les grades 5W-20, 5W-30 et 10W-30 sont conformes à la spécification ILSAC GF-5 et économisent les ressources. • Les grades 5W-20, 5W-30 et 10W-30 sont conformes Chrysler MS-6395. • Le grade 5W-30 est conforme à la spécification Ford WSS-M2C946-A. • Les grades 5W-20, 5W-30 et 10W-30 sont conformes à la spécification Chrysler MS-6395. |

AUTRES PRODUITS

| PRODUIT | CARACTÉRISTIQUES ET PERFORMANCE |
|---------------------------------------|---|
| SUPREME ^{MC} Synthetic 5W-40 | <ul style="list-style-type: none"> • Huile perfectionnée de première qualité conçue pour lubrifier les moteurs d'aujourd'hui alimentés à l'essence et à l'éthanol (jusqu'à E85) des automobiles, fourgonnettes, multiségments, VUS et camions légers. • Exceptionnelle résistance à la dégradation causée par les températures élevées. • Convient aux applications lorsqu'une huile moteur API SN est recommandée. • Disponible seulement en Chine. |
| Petro-Canada Synthetic 5W-40 | <ul style="list-style-type: none"> • Huile moteur synthétique permettant de réduire la consommation de carburant qui est fabriquée à partir d'huiles de base synthétiques de grande qualité et d'additifs perfectionnés. • Est supérieure aux exigences de la norme ACEA C3 relative aux moteurs alimentés à l'essence ou au carburant diesel pour service léger. • Est approuvée conformément aux spécifications VW 502 00, 505 00 et 505 01. • Est conforme aux exigences des normes Mercedes-Benz 229.51, BMW LL-04, Porsche A40 et Ford M2C917-A. • Disponible seulement en Europe. |



FLUIDES POUR TRANSMISSION AUTOMATIQUE

AVANTAGES SUR LE PLAN DE LA PERFORMANCE

- Petro-Canada offre une gamme complète de fluides pour transmission automatique qui répondent aux plus récentes exigences de performance des principaux constructeurs automobiles.
- Offrent une protection antiusure supérieure de façon à prolonger la durée de vie des transmissions automatiques.
- Offrent une performance exceptionnelle par temps froid.



Fluides pour transmission automatique

| PRODUIT | CARACTÉRISTIQUES | HOMOLOGATIONS |
|--|---|---|
| DEXRON® -VI | <ul style="list-style-type: none"> • Offre 2X la durée de service des anciens FTA DEXRON® -III (H). • Offre une performance améliorée dans les transmissions General Motors neuves et plus anciennes. • Passage des vitesses plus uniforme et plus souple. • Prolonge la durée de vie de la transmission grâce à une résistance à l'oxydation, à une protection antiusure et à une durabilité du frottement améliorées. | <ul style="list-style-type: none"> • Licence GM DEXRON® -VI. • Conforme aux exigences de la spécification de fluide d'entretien GMW16444. • Le FTA Petro-Canada DEXRON® -VI convient aux applications exigeant un produit conforme à la spécification Volvo 97342. Il convient aussi aux véhicules Chrysler/Dodge/Jeep exigeant le numéro de pièce 68043742AA. • GM recommande l'utilisation d'un fluide DEXRON® -VI pour toutes les transmissions automatiques GM, y compris lorsque la spécification DEXRON® -IIIH, -IIIG, -IIE ou -II antérieure était recommandée. • Approuvé par Voith pour les intervalles de vidange standard (Bulletins de service 013 et 118 H55.6335.xx DIWA, anciennement G1363). • Approuvé conformément à la spécification MB 236.41. |
| ATF+4® | <ul style="list-style-type: none"> • Optimise l'efficacité du passage des vitesses et offre une stabilité à l'oxydation et au cisaillement améliorée dans les transmissions automatiques des véhicules Chrysler. • A été soumis à des essais exhaustifs et approuvé par Chrysler relativement à sa spécification MS-9602. | <ul style="list-style-type: none"> • Licence Chrysler ATF +4® . • Conforme à la spécification Chrysler MS-9602. • Rétrocompatible avec les applications pour lesquelles on exigeait des fluides ATF+3® ou antérieurs. |
| FTA DuraDrive™ MV Synthetic | <ul style="list-style-type: none"> • FTA multivéhicule entièrement synthétique et à viscosité élevée de Petro-Canada. • Performance avancée par rapport à celle des FTA classiques. • Résistance à l'oxydation, protection antiusure et stabilité au cisaillement améliorées. • Résistance au frottement et aux vibrations améliorée. | <ul style="list-style-type: none"> • Convient pour l'utilisation dans une gamme étendue de véhicules nord-américains, européens et asiatiques. • Licence Ford MERCON® -V. • Est supérieur aux exigences JASO1A. |
| FTA haute tenue à mélange synthétique | <ul style="list-style-type: none"> • Spécialement formulé pour les transmissions des véhicules commerciaux et des véhicules lourds. • Offre une résistance exceptionnelle à la dégradation causée par l'oxydation et la chaleur. • Permet de prolonger les intervalles de vidange détiend de multiples approbations pour le service rigoureux. | <ul style="list-style-type: none"> • Approuvé conformément aux spécifications Voith (H55.6336.xx DIWA, Bulletin de service 013 & 118, anciennement G1363) et ZF TE-ML 14B pour les applications avec intervalles de vidange prolongés. Approuvé également selon les spécifications Allison C4 (désuète), ZF TE-ML 03D, 04D, 16L et 17C. • Convient à l'utilisation lorsqu'on recommande un fluide conforme aux spécifications Allison TES-295, Caterpillar TO-2, MB 236.1/.5/.6/.7 MAN 339 Typ Z2 & V2, Volvo 97341 ou MERCON® -V. • Peut aussi s'utiliser dans les transmissions automatiques pour lesquelles on recommande un fluide répondant aux spécifications DEXRON® -IIIH, -IIIG, -IIE ou -II ou Mercon® antérieures. Ne pas utiliser lorsqu'on exige un fluide MERCON® LV ou MERCON® SP. • Peut aussi être utilisé comme fluide hydraulique ou fluide de servodirection. |
| FTA D3M* | <ul style="list-style-type: none"> • Démontre une stabilité oxydative et thermique exceptionnelle, ce qui favorise une longue durée de service dans les conditions d'exploitation rigoureuses. • Excellente protection à basse température et passages de vitesses plus en douceur. | <ul style="list-style-type: none"> • Le FTA D3M peut s'utiliser dans les transmissions automatiques pour lesquelles on recommande un fluide répondant aux spécifications DEXRON® -IIIH, -IIIG, -IIE ou -II antérieures ou MERCON®. • Licence Allison TES-389. • Convient à l'utilisation lorsque les spécifications MB 236.1/.5/.6/.7, Allison C-4, Caterpillar TO-2 sont recommandées. • Peut aussi s'utiliser dans les systèmes hydrauliques et de servodirection. • Est conforme aux exigences des transmissions Clark Powershift et Renke. |

DEXRON® est une marque de commerce déposée de General Motors LLC. MERCON® est une marque de commerce déposée de Ford Motor Company. ATF+4® et ATF+3® sont des marques de commerce déposées de FCA US LLC (auparavant Chrysler Group LLC).

*Une version non colorée de ce produit est également offerte en Europe sous l'appellation PETRO-CANADA UNDYED ATF.

FLUIDES POUR TRANSMISSION ET SYSTÈME HYDRAULIQUE



AVANTAGES SUR LE PLAN DE LA PERFORMANCE

- Le fluide DURATRAN^{MC} est conçu pour le matériel agricole, minier, forestier et de construction muni d'un système d'huile commun pour la transmission, le différentiel, le système hydraulique, la prise de force, les freins en bain d'huile et la servodirection.
- Conforme aux exigences de performance sur le terrain de tous les constructeurs nord-américains et de la plupart des constructeurs mondiaux.

DURATRAN

| APPLICATION | PRODUIT | CARACTÉRISTIQUES | HOMOLOGATIONS/IDENTIFICATION |
|--|--|--|--|
| Le fluide DURATRAN Synthetic est conçu pour le matériel agricole, minier, forestier et de construction. Conçu spécialement pour offrir une véritable performance toutes saisons et éliminer les vidanges saisonnières, ce fluide possède une excellente stabilité à l'oxydation. | DURATRAN Synthetic | <ul style="list-style-type: none"> • Performance toutes saisons véritable et exceptionnelle pour un fonctionnement fiable par temps chaud comme par temps froid. • S'utilise à des températures jusqu'à -40 °C/-40 °F. • Prolonge les intervalles de vidange; réduit le besoin d'effectuer des vidanges saisonnières. • Excellentes caractéristiques de frottement pouvant aider à prévenir le bruit et le broutage des freins, aidant ainsi à prolonger la durée utile de ces pièces. • Des économies d'énergie peuvent être réalisées par rapport aux fluides hydrauliques et aux fluides pour transmission monogrades. | <ul style="list-style-type: none"> • Surpasse les spécifications J20C et J20D du constructeur John Deere. • Convient pour l'utilisation lorsqu'on exige un fluide conforme aux spécifications CNH MS1204-1207, MS1209, MS1210, MS 1230/CNH MAT 3509, JIC143-145, JIC185, B5, B6, FNHA-2-C-201, 201A, 200, ESN M2C134 (A/B/C/D), ESN M2C86-B, M2C53-A, M2C48-B, White Farm (Oliver) Q1826, Q1802, Q1766B, Q1722, Q1705, Massey-Ferguson M1141, M1135, M1129A, M1127-A/B, M1110, AGCO/Deutz-Allis/Allis Power Fluid 821XL, 272843, 257541, 246634, Volvo WB 101. • Recommandé pour l'utilisation dans les tracteurs de ferme Kubota UDT, Steiger, Versatile, Landini et Hesston-Fiat. • Convient pour l'utilisation dans les transmissions hydrostatiques Sundstrand, Komatsu KES 07.866 spec et le matériel de construction Dresser. • Classe de service API GL-4, convient pour l'utilisation d'un fluide Caterpillar TO-2, Clark Lift Truck TA12, TA18, HR500 ou HR600. • Convient pour l'utilisation lorsqu'on exige un fluide conforme aux exigences Allison C-3 ou ZF Transmission TE-ML 3E, 3F, 5F, 6K. |
| Le fluide DURATRAN XL à mélange synthétique est conçu pour le matériel agricole, minier, forestier et de construction. Conçu spécialement pour le travail en hiver et durant les saisons intermédiaires, ce fluide possède une excellente stabilité à l'oxydation. | DURATRAN XL à mélange synthétique | <ul style="list-style-type: none"> • Prolonge les intervalles de vidange; réduit le besoin d'effectuer des vidanges saisonnières à des intervalles plus courts. • Efficace à des températures jusqu'à -40 °C/-40 °F. • Excellente caractéristiques de frottement pouvant aider à prévenir le bruit et le broutage des freins, aidant ainsi à prolonger la durée utile de ces pièces. | <ul style="list-style-type: none"> • Surpasse la spécification J20D du constructeur John Deere. • Convient pour l'utilisation par temps froid lorsqu'on exige un fluide conforme aux spécifications CNH MS1206, MS1207, JIC143-145, JIC185, B5, B6, FNHA-2-C-200, ESN M2C86-B, M2C53-A, M2C48-B, White Farm (Oliver) Q1802, 1766B, Q1722, Q1705, Massey-Ferguson M1141, M1135, M1129A, M1127-B, M1110, AGCO/Deutz-Allis/Allis Power Fluid 821XL, 272843, 257541. • Convient pour l'utilisation dans les transmissions hydrostatiques Sundstrand et le matériel de construction Dresser. • Classe de service API GL-4, convient pour l'utilisation d'un fluide Caterpillar TO-2, Clark Lift Truck TA18, HR500. • Convient pour l'utilisation lorsqu'on exige un fluide conforme aux exigences Allison C-3 et ZF Transmission TE-ML 3F. |
| DURATRAN est conçu pour le matériel agricole, minier, forestier et de construction et il est conçu pour dépasser les caractéristiques de performance des fluides pour transmission et système hydraulique de grade d'été grâce à une stabilité à l'oxydation exceptionnelle. | DURATRAN | <ul style="list-style-type: none"> • Pour les conditions de fonctionnement estivales extrêmes. • Performance efficace à des températures extrêmement élevées. • Intervalles de vidange prolongés, même durant les mois d'été les plus chauds. • Le meilleur choix pour les applications agricoles d'été dans le matériel agricole de marques variées. • Protection antiusure excellente, même en présence de contamination par l'eau. • Excellentes caractéristiques de frottement pouvant aider à prévenir le bruit et le broutage des freins, ce qui pourrait aider à prolonger la durée utile de ces pièces. | <ul style="list-style-type: none"> • Surpasse la spécification J20C du constructeur John Deere. • Convient pour l'utilisation lorsqu'on exige un fluide conforme aux spécifications CNH MS1204, MS1205, MS1209, MS1210, MS 1230/CNH MAT 3509, JIC143-145, JIC185, B5, B6, FNHA-2-C-201, 201A, 200, ESN M2C134 (A/B/C/D), ESN M2C86-B, M2C53-A, M2C48-B, White Farm (Oliver) Q1826, Q1802, Q1766B, Q1722, Q1705, Massey-Ferguson M1141, M1135, M1129A, M1127-A/B, M1110, AGCO/Deutz-Allis/Allis Power Fluid 821XL, 272843, 257541, 246634, Volvo WB 101. • Recommandé pour l'utilisation dans les tracteurs de ferme Kubota UDT, Steiger, Versatile, Landini et Hesston-Fiat. • Convient pour l'utilisation dans les transmissions hydrostatiques Sundstrand, Komatsu KES 07.866 spe et le matériel de construction Dresser. • Classe de service API GL-4, convient pour l'utilisation d'un fluide Caterpillar TO-2, Clark Lift Truck TA12, HR600. • Convient pour l'utilisation lorsqu'on exige un fluide conforme aux exigences Allison C-3 Fluid et ZF Transmission TE-ML 3E, 5F, 6K. |



FLUIDES POUR TRANSMISSION ET COMMANDE FINALE



AVANTAGES SUR LE PLAN DE LA PERFORMANCE

- Les huiles PRODURO^{MC} TO-4+ sont conçues pour être conformes ou supérieures aux exigences de la spécification Caterpillar TO-4 applicable aux huiles pour transmission et commande finale (« Transmission/DriveTrain Oil » ou TDTO).
- Offrent une excellente protection, une longue durée de service de l'huile et un fonctionnement régulier du matériel tout en réduisant les coûts d'exploitation.
- L'huile Produro FD-1 est conçue pour répondre aux exigences des spécifications relatives aux lubrifiants pour commande finale Caterpillar FD-1.

PRODURO

| APPLICATION | PRODUIT | CARACTÉRISTIQUES | HOMOLOGATIONS/IDENTIFICATION |
|---|--|---|---|
| Convient à l'utilisation dans les transmissions, les systèmes hydrauliques, les freins en bain d'huile et les systèmes de commande finale de différents types de matériel lourd, minier et de construction lorsqu'on a besoin d'un fluide synthétique de qualité supérieure ayant une plage de températures de service étendue. | PRODURO TO-4⁺ Synthetic toutes saisons | <ul style="list-style-type: none"> • Peut éliminer les vidanges saisonnières (voir les plages de températures de fonctionnement pour plus de détails) et s'utilise dans des plages de températures plus étendues (TO-4⁺ 10W et TO-4⁺ 30). • Maximise la durée utile des matériaux de frottement dans les servotransmissions Caterpillar. • Réduit au minimum le broutage des mécanismes de frein en bain d'huile. • Assure une protection antiusure exceptionnelle des pompes et des systèmes de transmission hydrauliques. • Conçue pour maximiser la durabilité et la protection du matériel aussi bien par temps froid que par temps chaud. • Des économies d'énergie pourraient être réalisées par rapport à l'utilisation d'huiles monogrades. | <ul style="list-style-type: none"> • Convient à l'utilisation lorsqu'on exige un lubrifiant conforme à la spécification Caterpillar TO-4 (TDTO). • Convient à l'utilisation lorsqu'on exige des fluides conformes aux normes Allison C-4 et ZF Transmission TE-ML 03C. • Conforme aux exigences des classes de service API GL-3 (huiles pour engrenages) et CD. • Convient à l'utilisation dans le matériel KOMATSU qui exige un fluide ayant réussi l'essai de performance sur embrayage Micro-Clutch. |
| Convient à l'utilisation dans les transmissions, les systèmes hydrauliques, les freins en bain d'huile et les systèmes de commande finale de différents types de matériel lourd, minier et de construction lorsque ce matériel fonctionne dans des conditions arctiques. | PRODURO TO-4⁺ XL à mélange synthétique basse température | <ul style="list-style-type: none"> • Fournit une lubrification efficace et contient une huile de base de grande qualité. • S'utilise dans une plage de températures plus étendue que TO-4⁺ 10W et convient aux conditions arctiques jusqu'à -45 °C/-49 °F. • Maximise la durée utile des matériaux de frottement dans les servotransmissions Caterpillar. • Réduit au minimum le broutage des mécanismes de frein en bain d'huile. • Assure une excellente protection antiusure des pompes et des systèmes hydrauliques. | <ul style="list-style-type: none"> • Convient à l'utilisation lorsqu'on exige un lubrifiant conforme à la spécification Caterpillar TO-4 (TDTO). • Convient à l'utilisation dans le matériel KOMATSU qui exige un fluide ayant réussi l'essai de performance sur embrayage Micro-Clutch. |
| Convient à l'utilisation dans les transmissions, les systèmes hydrauliques, les freins en bain d'huile et les systèmes de commande finale de différents types de matériel lourd, minier et de construction lorsqu'on désire utiliser des produits monogrades plus performants. | PRODURO TO-4⁺, grades 10W, 30, 50 et 60 | <ul style="list-style-type: none"> • Fournit une lubrification efficace et peut prolonger les intervalles de vidange. • Maximise la durée utile des matériaux de frottement dans les servotransmissions Caterpillar. • Réduit au minimum le broutage des mécanismes de frein en bain d'huile. • Assure une excellente protection antiusure des pompes hydrauliques, des transmissions et des systèmes de commande finale. | <ul style="list-style-type: none"> • Conçus pour être conformes à la spécification Caterpillar TO-4 (TDTO). • Convient à l'utilisation lorsqu'on exige des fluides conformes aux normes Allison C-4 et ZF Transmission TE-ML 03C (10W et 30 seulement). • Conforme aux exigences des classes de service API GL-3 (huiles pour engrenages) et CD. • Convient à l'utilisation dans le matériel KOMATSU qui exige un fluide ayant réussi l'essai de performance sur embrayage Micro-Clutch. |
| Convient à l'utilisation dans les systèmes de commande finale et les essieux de différents types de matériel minier et de construction lorsqu'on désire utiliser des huiles monogrades plus performantes et prolonger la durée de vie des engrenages et des paliers. | PRODURO FD-1 60 | <ul style="list-style-type: none"> • Prolonge la durée de vie des engrenages et des paliers dans les systèmes de commande finale et les essieux. • Permet des intervalles de vidange prolongés dans les commandes finales par rapport aux fluides SAE TO-4 semblables. <p>NON conçue pour l'utilisation dans les transmissions, les systèmes hydrauliques ou les freins en bain d'huile.</p> <p>NON recommandée pour l'utilisation dans les commandes finales Caterpillar de modèles moins récents (série 789) soumises à de lourdes charges.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Conçue pour répondre à la spécification de lubrifiant Caterpillar FD-1. |
| Convient pour l'utilisation dans des commandes finales et des essieux de matériel de construction et d'exploitation minière lorsqu'un fluide synthétique de qualité supérieure ayant une plage de températures de service étendue est recherché. | PRODURO FD-1 Synthetic | <ul style="list-style-type: none"> • Protège les engrenages et les paliers contre l'usure dans des conditions d'utilisation rigoureuses. • Améliore la performance extrême-pression (EP) comparativement à celle des fluides TO-4. • Performance améliorée à basse température comparativement à celle des fluides pour commandes finales et essieux CAT classiques. • Prolonge les intervalles de vidange — permet des intervalles de vidange pouvant atteindre jusqu'à 6 000 heures pour les commandes finales et les essieux arrière de camions hors route au lieu de l'intervalle de 2 000 heures normalement recommandé pour les fluides TO-4*. Ne pas utiliser dans les compartiments contenant des matériaux de frottement à moins qu'un produit de type FD-1 ne soit spécifié. | <ul style="list-style-type: none"> • Répond aux caractéristiques de performance de l'huile synthétique Caterpillar FDAO. |

*Toute prolongation de l'intervalle entre vidanges au-delà des recommandations de Caterpillar doit être accompagnée d'un programme d'analyse d'huile.



AVANTAGES SUR LE PLAN DE LA PERFORMANCE

- La gamme d'huiles pour petits moteurs de Petro-Canada est conçue pour fournir une excellente performance dans les moteurs à deux temps refroidis par air ou par eau fonctionnant dans toutes les conditions.
- Ces huiles contiennent des additifs haute performance qui fournissent une performance antiabrasion et antiusure supérieure, ce qui favorise la fiabilité, la propreté interne et une longue durée de vie du moteur.
- Les ensembles d'additifs utilisés réduisent au minimum la formation de dépôts sur les bougies, les segments, les pistons et les soupapes, de façon à permettre des démarrages rapides et un fonctionnement efficace continu du moteur.

Huiles pour petits moteurs

| APPLICATION | PRODUIT | CARACTÉRISTIQUES | HOMOLOGATIONS/IDENTIFICATION |
|---------------------------------|---|---|---|
| Moteurs hors-bord | <i>Huile pour moteur hors-bord</i> | <ul style="list-style-type: none"> • Convient à l'utilisation dans les moteurs à deux temps haute performance refroidis par eau. • Réduit la formation de dépôts et le gommage des segments. • Fournit une excellente protection contre la rouille et la corrosion. • Réduit les émissions de fumée et utilise un ensemble d'additifs sans cendre. • Réduit au minimum l'encrassement des bougies et le préallumage. • Pratiquement non toxique pour les espèces aquatiques. | <ul style="list-style-type: none"> • Colorée en bleu pour permettre la détection facile des mélanges essence/huile. • NMMA TC-W3^{**}, RLO0440K. • Grade de fluidité/miscibilité (F/M) SAE 3. • Convient aux applications pour lesquelles des huiles de qualité API TC-W3³ sont recommandées, notamment dans les moteurs Mercury Marine, Bombardier (anciennement OMC qui fabrique les moteurs Johnson et Evinrude), Yamaha, Suzuki, Nissan, etc. |
| Huile pour moteurs à deux temps | SUPREME SYNTHETIC BLEND <i>pour petits moteurs à deux temps</i> | <ul style="list-style-type: none"> • Pour les moteurs à injection d'huile et les moteurs lubrifiés par l'huile prémélangée à l'essence. • Réduit la formation de dépôts/le grippage des segments. • Réduit au minimum l'encrassement des bougies et l'allumage anticipé. • Excellente protection contre la rouille et la corrosion. • Se mélange facilement à l'essence et s'écoule facilement jusqu'à -40 °C/-40 °F. • Très faibles émissions de fumée et faible teneur en cendre. | <ul style="list-style-type: none"> • Couleur bleue/verte facilitant la détection des mélanges essence/huile. • Conforme à la norme JASO FC. • Répond aux exigences des normes ISO E-GC et API-TC. • Grade 4 de fluidité/miscibilité (F/M) SAE. • Recommandée pour utilisation dans des motocyclettes, cyclomoteurs, motoneiges, scies à chaîne, génératrices, tondeuses, coupe-herbe et autres appareils d'aménagement paysager. • Convient aux machines refroidies à l'air dont le fabricant recommande l'emploi d'huiles de qualité API-TC, p. ex., Husqvarna, STIHL, Poulan-Weedeater, Lawnboy, Tecumseh, Toro, Ryobi, Briggs & Stratton et Yamaha. • Pour moteurs de motoneige refroidis à l'air et certains refroidis par liquide dont le fabricant recommande des huiles de qualité API-TC, p. ex., Bombardier, Arctic Cat, Polaris et Yamaha. Consulter le manuel du fabricant. |

* La classification NMMA TC-W3 est enregistrée par la National Marine Manufacturers Association.



HUILES À HAUTE ADHÉSIVITÉ, HUILES POUR MACHINES À PAPIER ET HUILES POUR GUIDE-LAMES

AVANTAGES SUR LE PLAN DE LA PERFORMANCE

- Petro-Canada fournit une gamme complète d'huiles pour les besoins de vos chaînes, de vos machines à papier et de vos guide-lames.



| Huiles à haute adhésivité | | |
|--|--|---|
| APPLICATION | PRODUIT | CARACTÉRISTIQUES |
| Chaînes, guide-chaîne, paliers lisses et pignons des scies à chaîne | <i>Huile pour chaînes DURATAC^{MC}</i> | <ul style="list-style-type: none"> Économique, haute adhésivité, couleur foncée. Conçue pour résister à l'égouttement et à la projection. Les grades de viscosité suivants sont disponibles : 32 (colorée en rouge), 68, 100, 150 (colorée en rouge). |
| Idéale pour l'utilisation dans les ateliers d'imprimerie et les scieries de même que sur les guides de scie à chaîne et les chaînes de convoyeur | <i>Huile anti-éclaboussure DURATAC</i> | <ul style="list-style-type: none"> Adhère fortement aux surfaces métalliques, couleur pâle. Peut être utilisée comme lubrifiant à usage général lorsqu'une huile anti-éclaboussure ou de l'adhésivité sont recherchées. Les grades de viscosité suivants sont disponibles : 32, 68, 100, 150, 220. Sa couleur pâle en fait un produit convenable dans les cas où une huile teinte n'est pas préférable. |

| Huiles pour machine à papier | | |
|------------------------------|------------------------------|--|
| APPLICATION | PRODUIT | CARACTÉRISTIQUES |
| Huile pour machine à papier | <i>SEPRO^{MC} XL</i> | <ul style="list-style-type: none"> Résiste mieux à la dégradation de l'huile que les huiles concurrentes. Formulation sans cendre et exempte de métaux dommageables recommandée pour l'utilisation dans les endroits écologiquement sensibles. Lubrifiant de durée prolongée formulé pour fournir d'excellentes caractéristiques de séparation de l'eau, de protection antirouille/anticorrosion et de protection antiusure. Les grades de viscosité (non colorés) suivants sont disponibles : 150, 220. |

| Huiles pour guide-lames | | |
|--|--------------------------------|--|
| APPLICATION | PRODUIT | CARACTÉRISTIQUES |
| Scies alternatives à lames multiples et délignieuses | <i>PETROGLIDE^{MC}</i> | <ul style="list-style-type: none"> Lavage réduit et plus grand pouvoir lubrifiant. Excellentes propriétés extrême-pression assurant une plus grande récupération. Additifs de contrôle du brai et inhibiteur de rouille pour garder les lames propres. Formulation exempte de métaux lourds. Les grades de viscosité suivants sont disponibles : 68, 100, 150. Réduit la consommation d'eau et d'huile. La diminution des changements de guides et de lames se traduit par une production quotidienne accrue. |
| Scies à ruban lubrifiées par brouillard d'huile | <i>PETROGLIDE MC 32</i> | <ul style="list-style-type: none"> Lubrifie sans former de brouillard excessif de façon à réduire la consommation d'huile au minimum. Moins de lavage, ce qui se traduit par une consommation d'huile réduite. Additif qui réduit le frottement et contrôle le brai pour garder les lames propres. Contient un inhibiteur de rouille pour garder les lames propres. Grade de viscosité 32. Exempte de métaux lourds. |



TRAVAILLEZ-VOUS DANS LE SECTEUR MINIER?

OUI – voir en page 18

NON

OUI – voir en page 36

Avez-vous besoin d'une graisse de qualité alimentaire? **NON**

Une huile de base de très haute viscosité est-elle nécessaire?

NON

Le matériel fonctionne-t-il à basse température?

OUI

Une huile de base de haute viscosité est-elle nécessaire?

NON

Basse température (-45 °C/-49 °F à 120 °C/248 °F)

OUI

Basse température (-30 °C/-22 °F à 170 °C/338 °F)

Température moyenne (-25 °C/-13 °F à 160 °C/320 °F)

OUI

Température moyenne (-20 °C/-4 °F à 170 °C/338 °F)

S'agit-il d'une application à charge élevée et à basse vitesse?

NON

Une résistance et une tolérance extrêmes à l'eau sont-elles nécessaires?

NON

OUI

Température élevée (-20 °C/-4 °F à 200 °C/392 °F)

Plage de températures la plus étendue (-40 °C/-40 °F à 170 °C/338 °F)



VULTREX MPG Synthetic Arctic

- La graisse VULTREX MPG Synthetic Arctic est recommandée pour les systèmes de graissage centralisés du matériel lourd hors route et minier fonctionnant dans des conditions de températures extrêmement basses.
- Possède d'excellentes propriétés EP et antiusure.

VULTREX MPG (EP1 et EP2)

- La graisse VULTREX MPG EP1 est conçue pour les systèmes de graissage centralisés des engrenages et des paliers soumis à un service rigoureux.
- La graisse VULTREX MPG EP2 est recommandée pour les engrenages et les paliers soumis à un service rigoureux et fonctionnant à basse vitesse et à des températures plus élevées.
- Les deux grades figurent sur la liste des lubrifiants certifiés conformément à la spécification de graisse SD 4711 (graisse à usage général) de Caterpillar Global Mining (anciennement Bucyrus International).

PRECISION Synthetic lourde 460

- La graisse PRECISION Synthetic lourde 460 est une graisse de grade NLGI n° 1.5 conçue pour les paliers fonctionnant à des vitesses faibles à modérées, sous des charges lourdes et à des températures élevées, des conditions caractéristiques des aciéries, des feutres sécheurs des machines à papier, de l'exploitation minière, de la construction et de la foresterie.

PEERLESS OG 0, 1, 2, 2 rouge, PLUS

- La graisse PEERLESS OG est une graisse multiservice de longue durée.
- Formulée pour la lubrification des paliers chargés, des joints universels et des châssis du matériel utilisé dans les secteurs de l'industrie, du transport et des activités maritimes et extracôtières, lorsque ce matériel fonctionne dans des conditions très humides, poussiéreuses ou sèches.
- NLGI CG-LB* (sauf OG 0 et OG PLUS).

PRECISION Synthetic lourde 1500

- La graisse PRECISION Synthetic lourde 1500 est une graisse de grade NLGI n° 1.5 conçue pour l'utilisation avec les paliers lisses ainsi que les paliers des éléments roulants fonctionnant à basse vitesse, sous des charges lourdes et des températures élevées, conditions que l'on rencontre dans l'industrie minière, la construction et la foresterie.

PEERLESS LLG

- La graisse PEERLESS LLG est une graisse NLGI n° 2 qui fournit une durée de service prolongée à des températures extrêmes.
- Recommandée pour les applications de longue durée comme les paliers « scellés à vie » ou les joints homocinétiques, ainsi que les paliers et les glissières fonctionnant continuellement à des températures pouvant atteindre 200 °C/392 °F.
- NLGI CG-LB*.



* Graisses conformes aux exigences des catégories NLGI GC-LB relatives aux graisses pour service automobile (lubrification des roulements de roues et des châssis).

Note : Les plages de température indiquées sont les « températures de service ».

AVANTAGES SUR LE PLAN DE LA PERFORMANCE

- Les graisses PRECISION^{MC} Synthetic et XL peuvent durer jusqu'à trois fois plus longtemps (ASTM D3527) que les marques concurrentes populaires, tout en fournissant une protection avancée et en aidant à réduire les coûts d'entretien.
- Les graisses PRECISION Synthetic offrent une performance élevée dans des conditions de fonctionnement variées, de façon à offrir une protection et des économies améliorées.
- Les graisses PRECISION XL sont des graisses haute performance polyvalentes et de longue durée à base de savon simple ou complexe de lithium.
- Les graisses PRECISION XL Moly sont des graisses au lithium formulées avec 3 % et 5 % de bisulfure de molybdène.
- La graisse PEERLESS^{MC} LLG est une graisse haute performance au savon complexe de sulfonate de calcium, conçue pour les températures élevées, les environnements mouillés et les durées d'utilisation très longues.

- La graisse PEERLESS OG est formulée pour la lubrification des paliers chargés, des joints universels et des châssis du matériel fonctionnant dans des conditions extrêmement humides, poussiéreuses ou sèches.
- Les graisses VULTREX^{MC} MPG, G-123 et G-124 assurent une excellente lubrification du matériel hors route. Elles offrent une durée de service exceptionnelle et protègent le matériel plus longtemps.
- Les graisses VULTREX MPG assurent une excellente lubrification des paliers et des bagues de l'équipement hors route soumis à des pressions élevées ou des charges de choc importantes.
- Les VULTREX G-123 et G-124 sont des graisses rouges à haute adhésivité conçues pour être bien visibles et pour lubrifier les composants de camions lourds, notamment les paliers de roues, les pivots de fusée et les châssis.

Avez-vous besoin d'une graisse multiservice?

NON

Votre application nécessite-t-elle une graisse pour les charges de choc?

OUI

Avez-vous besoin d'une graisse contenant 5 % de Moly ?

OUI

NON

Quelle est la plage de températures de service du matériel?

Plage de températures étendue (-25 °C/-13 °F à 160 °C/320 °F)

Température moyenne (-30 °C/-22 °F à 135 °C/275 °F)

Plage de températures la plus étendue (-40 °C/-40 °F à 170 °C/338 °F) bonne résistance aux charges de choc

Plage de températures étendue (-45 °C/-49 °F à 135 °C/275 °F) et excellente résistance aux charges de choc

Température moyenne (-25 °C/-13 °F à 135 °C/275 °F)

Plage de températures étendue (-50 °C/-58 °F à 135 °C/275 °F) et excellente résistance aux charges de choc



PRECISION XL (EP1 et EP2)

- Les graisses PRECISION XL EP1 et EP2 sont des graisses extrême-pression au savon complexe de lithium spécialement conçues pour la lubrification des paliers industriels et à usage général.
- Le grade EP2 convient aux applications à vitesse basse ou élevée; appliqué au pistolet graisseur, il peut servir à lubrifier un large éventail de matériel utilisé dans des conditions variées.
- Les applications comprennent les roulements de roues et les points de graissage du châssis des véhicules routiers et hors route, ainsi que la machinerie industrielle.
- Le grade EP1 s'utilise au lieu du grade EP2 (-20 °C/-4 °F) en hiver de façon à assurer une plus grande mobilité de la graisse à basse température.
- NLGI CG-LB*.

PRECISION Synthetic Moly

- La graisse PRECISION Synthetic Moly est une graisse NLGI n° 1 compoundée avec 3 % de bisulfure de molybdène.
- Formulée pour fournir une excellente protection dans une plage étendue de températures de service.
- Performance exceptionnelle par temps froid.
- Excellente lubrification à haute température.

PRECISION à usage général

- La graisse PRECISION à usage général est une graisse extrême-pression au savon complexe de lithium résistant à l'eau et conçue pour les plages de températures moyennes.
- Conçue pour les applications nécessitant une graisse multiservice à usage général.
- Disponibles en Grades EP1 et EP2 (-25 °C/-13 °F).

PRECISION XL 3 Moly

- Les graisses PRECISION XL 3 Moly sont des graisses au lithium compoundées avec 3 % de bisulfure de molybdène.
- Convient au matériel lourd soumis à des charges de choc dans les applications industrielles et hors route.
- Servent à lubrifier les sellettes d'attelage, les châssis, les pivots d'attelage et les tringleries des camions.
- Graisse de viscosité moyenne à élevée.
- Grades disponibles :
 - Arctic (NLGI n° 1) : -45 °C/-49 °F à 135 °C/275 °F
 - EP1 : -25 °C/-13 °F à 135 °C/275 °F
 - EP2 : -15 °C/5 °F à 135 °C/275 °F

Les grades EP1 et EP2 font partie de la liste des lubrifiants certifiés conformément à la spécification SD 4711 de Caterpillar Global Mining (auparavant Bucyrus International).

PRECISION XL 5 Moly

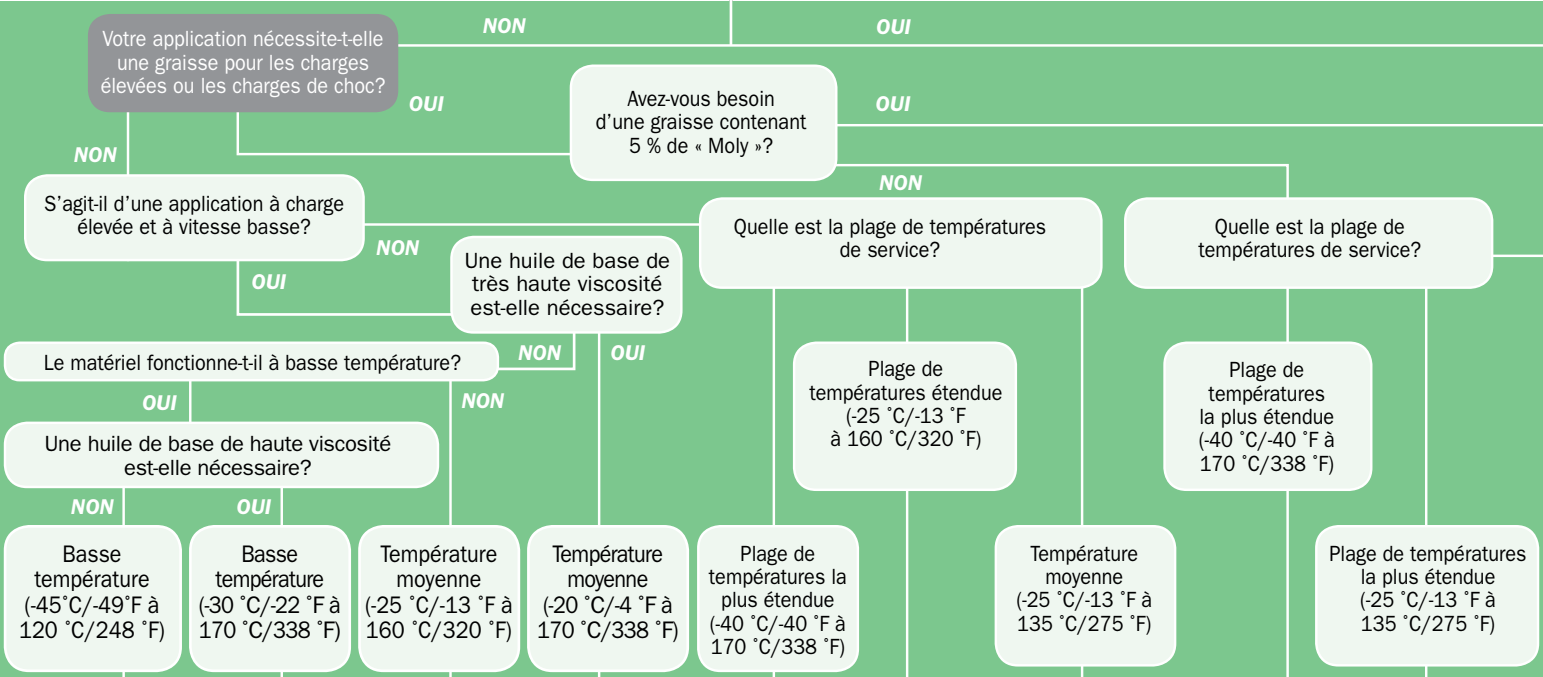
- Les graisses PRECISION XL 5 Moly sont compoundées avec 5 % de bisulfure de molybdène.
- Conçues pour répondre aux spécifications de lubrifiant de Caterpillar pour ses excavatrices de modèles 5130 (7TJ et 5ZL) et 5230 (7LL) et ses chargeuses sur pneus de modèle 994 (9YF).
- Graisse de viscosité moyenne.
- Grades disponibles :
 - Arctic (NLGI n° 1) : -45 °C/-49 °F à 135 °C/275 °F
 - EP1 : -25 °C/-13 °F à 135 °C/275 °F
 - EP2 : -15 °C/5 °F à 135 °C/275 °F
- Le grade EPO figure sur la liste des lubrifiants certifiés conformément à la spécification de graisse SD 4711 de Caterpillar Global Mining (anciennement Bucyrus International).

PRECISION à usage général Moly EP2

- La graisse PRECISION à usage général Moly EP2 est une graisse multiservice à base de savon de lithium incorporant un moins grand pourcentage de bisulfure de molybdène/graphite et d'additifs EP.
- Convient aux applications dans les parcs de camions, le matériel mobile et la machinerie d'usine qui nécessitent une graisse possédant des propriétés extrême-pression (EP) et de résistance aux charges de choc.
- Huile de base de viscosité moyenne.



AVEZ-VOUS BESOIN D'UNE GRAISSE POUR ENGRENAGES DÉCOUVERTS?



- VULTRIX MPG Synthetic Arctic**
 - La graisse VULTRIX MPG Synthetic Arctic est recommandée pour les systèmes de graissage centralisé du matériel lourd hors route et minier fonctionnant dans des conditions de températures extrêmement basses.
 - Possède d'excellentes propriétés EP et antiusure.
- VULTRIX MPG (EP1 et EP2)**
 - La graisse VULTRIX MPG EP1 est conçue pour les systèmes de graissage centralisés servant à lubrifier les engrenages et les paliers soumis à un service rigoureux.
 - La graisse VULTRIX MPG EP2 est recommandée pour les engrenages et les paliers soumis à un service rigoureux et fonctionnant à basse vitesse et à des températures plus élevées.
 - Les deux grades figurent sur la liste des lubrifiants certifiés conformément à la spécification de graisse SD 4711 (graisse à usage général) de Caterpillar Global Mining (anciennement Bucyrus International).
- PRECISION Synthetic**
 - La graisse PRECISION Synthetic est une graisse NLGI n° 1 extrême-pression haute performance et de longue durée épaisse au moyen d'un savon complexe de lithium et contenant une huile de base synthétique.
 - Spécialement formulée pour l'utilisation dans une plage étendue de températures de service, cette graisse fournit une protection efficace en toutes saisons.
 - NLGI CG-LB*.
- PRECISION à usage général**
 - La graisse PRECISION à usage général est une graisse extrême-pression au savon complexe de lithium résistant à l'eau et conçue pour les plages de températures moyennes.
 - Conçue pour les applications nécessitant une graisse multiservice à usage général.
 - Disponibles en grades EP1 et EP2 (-25 °C / -13 °F)
- PRECISION XL (EP1 et EP2)**
 - Les graisses PRECISION XL EP1 et EP2 sont des graisses extrême-pression au savon complexe de lithium spécialement conçues pour la lubrification des paliers industriels et à usage général.
 - Le grade EP2 convient aux applications à vitesse basse ou élevée; appliqué au pistolet graisseur, il peut servir à lubrifier un large éventail de matériel utilisé dans des conditions variées.
 - Les applications comprennent les roulements de roues et les points de graissage du châssis des véhicules routiers et hors route, ainsi que la machinerie industrielle, notamment les broyeurs.
 - Le grade EP1 s'utilise au lieu du grade EP2 (-20 °C/-4 °F) en hiver de façon à assurer une plus grande mobilité de la graisse à basse température.
 - NLGI CG-LB*.
- PRECISION Synthetic Moly**
 - La graisse PRECISION Synthetic Moly est une graisse NLGI n° 1 compoundée avec 3 % de bisulfure de molybdène.
 - Formulée pour fournir une excellente protection dans une plage étendue de températures de service.
 - Performance exceptionnelle par temps froid.
 - Excellente lubrification à haute température.
- PRECISION XL 3 Moly**
 - Les graisses PRECISION XL 3 Moly sont des graisses au lithium compoundées avec 3 % de bisulfure de molybdène.
 - Elles conviennent idéalement au matériel lourd soumis à des charges de choc dans les applications industrielles et hors route.
 - Servent à lubrifier les sellettes d'attelage, les châssis, les pivots d'attelage et les tringleries de camions.
 - Graisse de viscosité moyenne à élevée.
 - Grades disponibles :
 - Arctic (NLGI n° 1) : -45 °C/-49 °F à 135 °C/275 °F
 - EP1 : -25 °C/-13 °F à 135 °C/275 °F
 - EP2 : -15 °C/5 °F à 135 °C/275 °F
 - Les grades EP1 et EP2 font partie de la liste des lubrifiants certifiés conformément à la spécification SD 4711 de Caterpillar Global Mining (auparavant Bucyrus International).
- PRECISION Synthetic lourde 460**
 - La graisse PRECISION Synthetic lourde 460 est une graisse de grade NLGI n° 1.5 conçue principalement pour la lubrification des paliers des cylindres des feutres sècheurs des machines à papier, lorsqu'une durée de vie prolongée à des températures élevées est nécessaire et qu'un remplissage fréquent n'est pas possible.
- PRECISION Synthetic lourde 1500**
 - La graisse PRECISION Synthetic lourde 1500 est une graisse de grade NLGI n° 1.5 conçue pour l'utilisation avec les paliers lisses ainsi que les paliers des éléments roulants fonctionnant à basse vitesse, sous des charges lourdes et des températures élevées, conditions que l'on rencontre dans l'industrie minière, la construction et la foresterie.

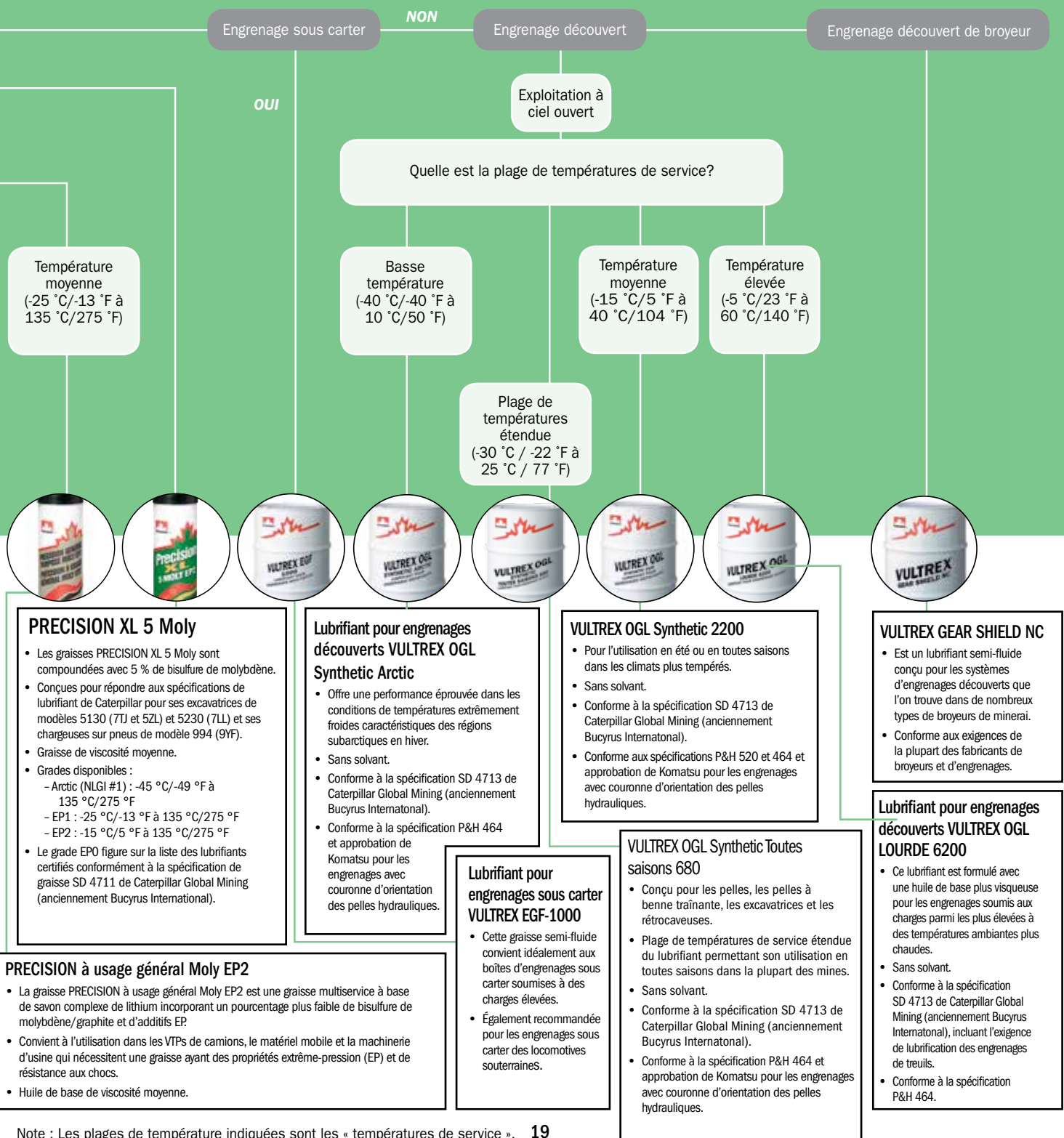
NLGI INTERNATIONAL
www.nlgi.com
GC-LB

* Graisses conformes aux exigences des catégories NLGI GC-LB relatives aux graisses pour service automobile (lubrification des roulements de roues et des châssis).

AVANTAGES SUR LE PLAN DE LA PERFORMANCE

- Le lubrifiant VULTREX^{MC} OGL de Petro-Canada est tout indiqué pour la lubrification des gros trains d'engrenages découverts et sous carter du matériel lourd, ainsi que des paliers et des surfaces de glissement exposées – que l'on trouve couramment dans les mines à ciel ouvert.
- Les graisses VULTREX MPG, G-123 et G-124 fournissent une excellente lubrification du matériel hors route, caractérisée par une durée de service exceptionnelle du lubrifiant et une protection supérieure du matériel.
- Le lubrifiant VULTREX GEAR SHIELD[†] NC convient à la lubrification des engrenages découverts, des broyeurs semi-autogènes et des broyeurs à boulets.
- Les graisses PRECISION^{MC} durent jusqu'à trois fois plus longtemps lors d'essais de performance (d'après la norme ASTM D3527 intitulée Standard Test Method for Life Performance of Automotive Wheel Bearing Grease) que les autres marques, tout en fournissant une protection avancée et en aidant à réduire les coûts d'entretien.
- Les graisses PRECISION XL EP1 et EP2 sont des graisses haute performance polyvalentes et de longue durée à base de savon complexe de lithium.

[†]Gear Shield est une marque déposée de Petron Corp.; Petro-Canada est un usager inscrit.





CG = Couleur de la graisse

Graisses spécialisées pour perforatrices de roches et foreuses au diamant

| APPLICATION | PRODUIT | CG | CARACTÉRISTIQUES | TEMPÉRATURE DE SERVICE |
|--------------------------------------|--|----|---|--------------------------------|
| Perforatrices de roches pneumatiques | VULTREX Rock Drill EP000 | | <ul style="list-style-type: none"> Graisse semi-fluide au lithium spécialement formulée pour ne produire aucun brouillard lorsqu'on l'utilise pour lubrifier les perforatrices de roches pneumatiques et le matériel minier similaire. Conforme aux exigences des fabricants de perforatrices de roches, tels que Ingersoll-Rand, Joy, Parts Headquarters et d'autres fabricants. | -30 °C/-22 °F à 100 °C/212 °F |
| Tiges de forage au diamant | Graisse VULTREX Lourde pour tige de forage | | <ul style="list-style-type: none"> Graisse au savon complexe de baryum recommandée pour l'utilisation dans les tiges de forage au diamant, afin de réduire le frottement entre la tige et les strates rocheuses. Assure une lubrification efficace à des profondeurs de forage pouvant dépasser 600 m (2 000 pieds) sans être lavée ni essuyée des surfaces. | -12 °C/-10 °F à 135 °C/275 °F. |

Composés de forage

| APPLICATION | PRODUIT | CG | CARACTÉRISTIQUES | TEMPÉRATURE DE SERVICE |
|--|--|----|---|------------------------|
| Lubrification et prévention du grippage des raccords et des colliers de tige | Composé pour raccord de tige VULTREX | | <ul style="list-style-type: none"> S'applique aux raccords de tige pour prévenir le grippage et assurer une étanchéité parfaite aux boues de forage sous pression. Contient 51 % de zinc finement pulvérisé et est conforme à la spécification 7, Annexe 7 de l'API portant sur les graisses pour filetage recommandées pour les raccords tournants soudés. | S.O. |
| Lubrification et prévention du grippage des filets de tubage, de tiges de production et de tubes de canalisation | Composé pour filets modifiés API VULTREX | | <ul style="list-style-type: none"> Conçu pour protéger les filets contre le grippage et assurer une étanchéité parfaite aux boues de forage sous pression. Contient 64 % de matières solides (graphite, plomb, zinc et cuivre) et est conforme au bulletin 5A2 de l'API portant sur les composés pour filets de tubage, de tiges de production et de tubes de canalisation. | S.O. |

Autres produits spécialisés pour engrenages

| APPLICATION | PRODUIT | CG | CARACTÉRISTIQUES | TEMPÉRATURE DE SERVICE |
|--|--------------------------|----|---|----------------------------|
| Engrenages et chaînes à déplacement lent, mécanismes d'embrayage des treuils, chevalements | Vultrex Gear Dressing EP | | <ul style="list-style-type: none"> Lubrifiant de grande qualité résistant à l'eau et à la chaleur et formant un film lubrifiant très tenace qui fournit une protection accrue contre les charges et les pressions anormalement élevées. Spécialement formulé pour être appliqué au pistolet à calfeutrer sur les engrenages découverts et les chaînes du matériel industriel. | 20 °C/68 °F à 80 °C/176 °F |

Graisse spécialisée pour températures élevées

| APPLICATION | PRODUIT | CG | CARACTÉRISTIQUES | TEMPÉRATURE DE SERVICE |
|---|-----------------------|----|--|------------------------|
| Applications à haute température où la graisse ne se carbonise pas et lorsqu'une résistance aux hydrocarbures est nécessaire. | THERMEX ^{MC} | | <ul style="list-style-type: none"> Graisse NLGI n° 2 formulée avec un épaississant au gel de silice et un fluide de base synthétique qui se vaporise lentement à haute température en ne laissant que peu ou pas de dépôts. Un regraisage régulier est nécessaire. | 260 °C/500 °F et + |

AVANTAGES SUR LE PLAN DE LA PERFORMANCE

- Les graisses PRECISION^{MC} peuvent durer jusqu'à trois fois plus longtemps lors d'essais de performance (d'après la norme ASTM D3527 intitulée Standard Test Method for Life Performance of Automotive Wheel Bearing Grease) que les autres marques, tout en fournissant une protection avancée et en aidant à réduire les coûts d'entretien.
- La graisse PEERLESS^{SMC} est formulée pour la lubrification des paliers chargés, des joints universels et des châssis utilisés dans des conditions très humides, poussiéreuses ou sèches.
- Les graisses VULTREX^{MC} MPG, G-123 et G-124 fournissent une excellente lubrification du matériel hors route, caractérisée par une durée de service exceptionnelle du lubrifiant et une protection plus durable du matériel.
- La graisse VULTREX Gear Dressing EP est conçue pour assurer une protection maximale des engrenages.
- Le COMPOSÉ POUR FILETS MODIFIÉS API VULTREX et le COMPOSÉ POUR RACCORD DE TIGE VULTREX sont conçus pour la lubrification et la prévention du grippage des filets, des colliers et des raccords de tige.
- La graisse VULTREX ROCK DRILL EP000 est conçue pour la lubrification sans brouillard des perforatrices de roches et des systèmes de graissage en ligne du matériel pneumatique.
- La graisse VULTREX LOURDE POUR TIGE DE FORAGE est spécialement conçue pour réduire le frottement entre la tige et les strates rocheuses pour le forage au diamant.

CG = Couleur de la graisse

| Fabrication générale | | | | |
|--|---|----|---|-------------------------------|
| APPLICATION | PRODUIT | CG | CARACTÉRISTIQUES | TEMPÉRATURE DE SERVICE |
| Paliers des cylindres des feutres sècheurs des machines à papier | PRECISION SYNTHETIC LOURDE 460 | | <ul style="list-style-type: none"> • Graisse EP synthétique à base de savon complexe de lithium conçue pour les températures élevées, spécialement formulée pour les paliers des cylindres des feutres sècheurs des machines à papier. | -30 °C/-22 °F à 170 °C/338 °F |
| Paliers des moteurs électriques | PRECISION XL EMB | | <ul style="list-style-type: none"> • Conçue spécialement pour les paliers des moteurs électriques répondant à la spécification 6298 de CGE et munis d'une isolation de classe B ou F. | -25 °C/-13 °F à 160 °C/320 °F |
| | PRECISION SYNTHETIC EMB | | <ul style="list-style-type: none"> • Recommandée pour les moteurs électriques fonctionnant dans des plages de températures plus étendues. | -40 °C/-40 °F à 170 °C/338 °F |
| | PEERLESS LLG | | <ul style="list-style-type: none"> • Graisse au savon complexe de sulfonate de calcium pour applications à haute température et de longue durée | -20 °C/-4 °F à 200 °C/392 °F |
| Pièces de camion soumises à un service rigoureux | VULTREX G-123 | | <ul style="list-style-type: none"> • Ces graisses rouges adhésives sont conçues pour la lubrification des pièces de camion soumises à un service rigoureux, comme les roulements de roues, les bagues, les pivots d'attelage et les points de graissage du châssis des véhicules utilisés dans les secteurs des mines, de la foresterie et du transport. | -25 °C/-13 °F à 160 °C/320 °F |
| | VULTREX G-124 | | | -20 °C/-4 °F à 160 °C/320 °F |
| Accouplements flexibles à haute vitesse | PEERLESS XCG FLEX | | <ul style="list-style-type: none"> • Un choix idéal pour les accouplements flexibles à haute vitesse où d'importantes forces centrifuges sont générées. | -20 °C/-4 °F à 163 °C/325 °F |
| Pièces internes des vannes utilisées dans les usines à gaz naturel | PEERLESS SVG 102 | | <ul style="list-style-type: none"> • Spécialement formulée pour la lubrification des pièces internes des vannes utilisées dans la production et la distribution du gaz sulfureux dans les usines à gaz naturel. | -35 °C/-31 °F à 163 °C/325 °F |
| Boîtes d'engrenages sous carter non étanches | PRECISION XL EP000 | | <ul style="list-style-type: none"> • Formulée pour les boîtes d'engrenages sous carter dont l'étanchéité laisse à désirer. | -25 °C/-13 °F à 100 °C/212 °F |
| Courbes de voie ferrée | PRECISION XL pour courbe de voie ferrée | | <ul style="list-style-type: none"> • La graisse pour courbe de voie ferrée est une graisse au graphite résistant à l'eau utilisable en toutes saisons dans les dispositifs d'application mécanique des systèmes de graissage de rails (Portec, Lincoln), ainsi que dans les systèmes de graissage embarqués comme le système Clicomatic. | -50 °C/-58 °F à 120 °C/248 °F |
| Acérieries | PRECISION XL pour service rigoureux | | <ul style="list-style-type: none"> • Pour les applications en service rigoureux. Solution de rechange pour des conditions de charge élevée et de basse vitesse lorsqu'un rendement à basse température n'est pas requis. | -10 °C/14 °F à 160 °C/320 °F |
| Roulements de moyeu des remorques | PRECISION SYNTHETIC EP00 | | <ul style="list-style-type: none"> • Spécialement formulée pour les moyeux des trains arrière des remorques. | -40 °C/-40 °F à 170 °C/338 °F |
| Systèmes de graissage embarqués | PRECISION XL EP00 | | <ul style="list-style-type: none"> • Graisse au lithium semi-fluide conçue pour les systèmes de graissage embarqués. • Pour la lubrification automatique des points de graissage des camions. | -35 °C/-31 °F à 100 °C/212 °F |



**LE CONSTRUCTEUR
RECOMMANDE-T-IL UNE HUILE
EXTRÊME-PRESSION (EP)?**

OUI

NON

Avez-vous besoin d'une huile spéciale pour engrenages?

OUI

NON

Avez-vous besoin d'un fluide approuvé par Flender ou d'un fluide entièrement synthétique offrant un rendement exceptionnel?

OUI

NON

Pour éoliennes ou systèmes d'entraînement nécessitant une huile approuvée par GE

Systèmes d'entraînement

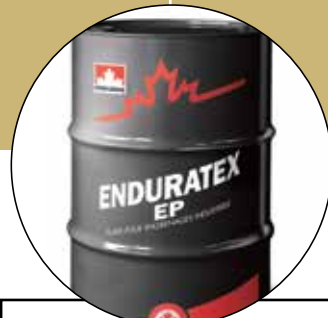
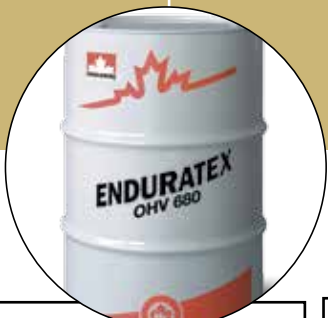
Éolienne

HARNEX 320
Voir page 27

Avez-vous besoin d'un produit utilisable dans une plage de températures étendue?

OUI

NON



ENDURATEX^{MC} Synthetic OHV (véhicule hors route) 680

- Lubrifiant extrême-pression de première qualité.
- Formulé à partir de PAO et de fluides à base d'ester. Ce lubrifiant extrême pression de première qualité peut résister à des conditions de charge rigoureuses pour aider à réduire l'usure et optimiser la durée de vie des composants. Il est approuvé par General Electric pour la lubrification des boîtes d'engrenages motorisées c.c. et c.a. des camions hors route.

ENDURATEX Synthetic EP

- Fait appel à des technologies perfectionnées en matière d'huiles de base synthétiques et d'additifs de façon à offrir un frottement réduit, une excellente fluidité à basse température et une stabilité oxydative et thermique exceptionnelle, ce qui peut se traduire par une durée prolongée du fluide et des composants.
- Disponible en grades 150, 220, 320 et 460.
- ENDURATEX Synthetic EP 220, 320 et 460 figurent sur la liste des lubrifiants approuvés Flender Gear Units and Geared Motors T7300 et peuvent être utilisés dans les systèmes d'entraînement GE 787/788.

ENDURATEX XL à mélange synthétique

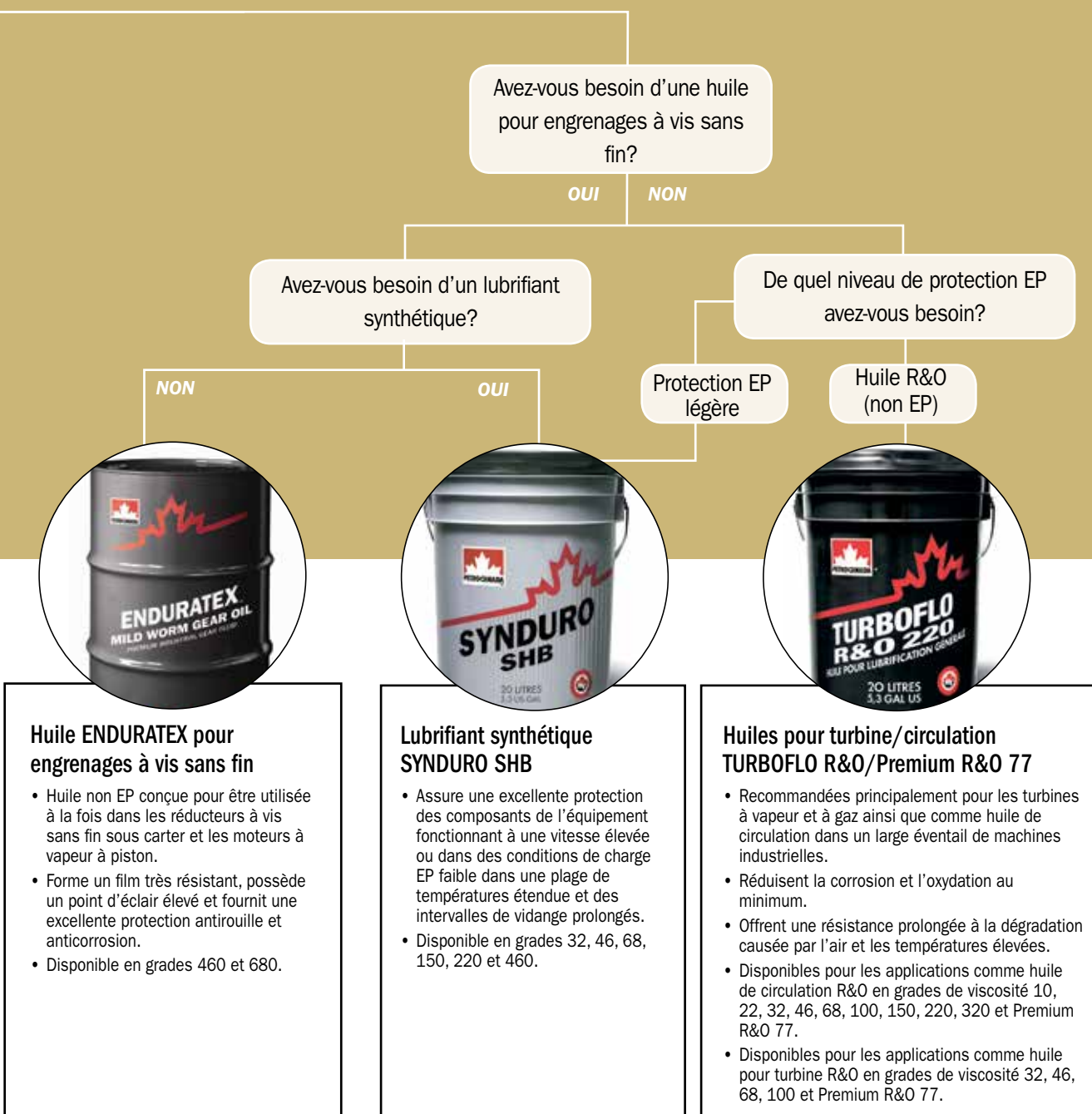
- Huile EP multigrade pour engrenages conçue pour éliminer les vidanges saisonnières.
- Recommandée pour la lubrification des boîtes d'engrenages en bain d'huile des chevalets de pompage et pour d'autres applications de lubrification de boîtes d'engrenages industriels.
- Excellentes propriétés à basse température, ce qui permet son utilisation dans toutes les conditions sauf les plus extrêmes.
- Disponible en grades 68/150 et 68/220.

ENDURATEX EP

- Fournit une protection extrême-pression antiusure de longue durée aux trains d'engrenages et aux paliers industriels.
- Disponible en grades 32, 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680 et 1000.
- Les huiles pour engrenages ENDURATEX EP peuvent généralement être utilisées lorsque les exigences des spécifications DIN 51517 Part 3, ISO 12925 – Type 1 CKC, AGMA 9005-E02 et AIST 224 doivent être satisfaites.

AVANTAGES SUR LE PLAN DE LA PERFORMANCE

- La famille SYNDURO^{MC} SHB de fluides multifonctionnels synthétiques est formulée pour la lubrification des compresseurs d'air, des engrenages et des paliers fonctionnant dans des conditions de charge EP faible et des plages de températures étendues.
- Les huiles TURBOFLO^{MC} R&O sont des lubrifiants de grande qualité conçus pour l'utilisation dans les turbines à vapeur et hydroélectriques, ainsi que dans les systèmes de circulation d'huile de la machinerie industrielle.
- Les huiles pour engrenages ENDURATEX^{MC} Synthetic EP, entièrement synthétiques, sont conçues spécialement pour les boîtes d'engrenages sous carter fonctionnant dans des conditions très exigeantes et des plages de températures extrêmes.
- Les huiles pour engrenages ENDURATEX EP sont des lubrifiants extrême-pression de grande qualité conçus pour l'utilisation dans les trains d'engrenages industriels sous carter fonctionnant dans des conditions normales ou rigoureuses et soumis à des charges de choc.
- ENDURATEX OHV (véhicules hors route) 680 est un lubrifiant extrême-pression offrant une performance supérieure. Il est conçu pour les hautes températures et maintient un film d'huile d'une résistance exceptionnelle.





LE MATÉRIEL HYDRAULIQUE EST-IL UTILISÉ DANS UN ENDROIT ÉCOLOGIQUEMENT SENSIBLE OU NÉCESSITANT DES PRODUITS DE QUALITÉ ALIMENTAIRE?

NON

OUI

OUI

Ni qualité alimentaire ni endroit écologiquement sensible

Avez-vous besoin d'un fluide avec une plage de températures de fonctionnement étendue?

OUI

NON

Pouvez-vous regrouper les grades de viscosité?

NON

OUI



HYDREX AW

- Le fluide HYDREX AW est recommandé pour les applications hydrauliques rigoureuses qui exigent une protection antiusure exceptionnelle.
- Les fluides HYDREX AW possèdent une excellente stabilité thermique et oxydative, ce qui peut prolonger les intervalles entre les vidanges d'huile tout en assurant une excellente protection contre la corrosion et la formation de vernis.
- Disponibles en grades 22, 32, 46, 68, 80 et 100.



HYDREX MV

- Le fluide HYDREX MV est recommandé pour les applications hydrauliques rigoureuses où le matériel fonctionne à des pressions élevées et dans une plage de températures étendue.
- Les fluides HYDREX MV conviennent idéalement aux pompes à pistons, à engrenages et à palettes utilisées dans la machinerie industrielle et le matériel mobile.
- Ces fluides assurent un frottement minimal au moment du démarrage à basse température et fournissent une excellente protection lorsque les températures de service sont élevées.
- Disponibles en grades 22, 32, 46 et 68.
- Des économies d'énergie pourraient être réalisées.



HYDREX XV toutes saisons

- Le fluide HYDREX XV toutes saisons est tout indiqué pour la machinerie industrielle qui doit démarrer à des températures aussi basses que -34 °C/-29 °F et il est tout aussi efficace à des températures élevées pouvant atteindre 90 °C/194 °F.
- Il offre une performance exceptionnelle dans un large éventail de machines industrielles et de matériel utilisés dans des secteurs comme la foresterie, la construction, l'exploitation minière, les services publics et les activités maritimes.
- Des économies d'énergie pourraient être réalisées.

AVANTAGES SUR LE PLAN DE LA PERFORMANCE

- Les fluides HYDREX^{MC} AW sont des fluides hydrauliques antiusure de rendement supérieur et de longue durée.
- Les fluides HYDREX MV sont conçus pour l'utilisation dans des plages de températures étendues.
- Le fluide HYDREX XV toutes saisons est recommandé pour l'utilisation en toutes saisons dans le matériel qui doit fonctionner à la fois dans des plages de températures basses et élevées. Des économies d'énergie sont possibles lorsqu'on utilise ce produit au lieu de produits monogrades.
- Les fluides hydrauliques monogrades ENVIRON^{MC} AW sont conçus pour l'utilisation dans le matériel utilisé principalement dans les endroits écologiquement sensibles.
- Les fluides ENVIRON MV sont conçus pour l'utilisation en toutes saisons dans le matériel fonctionnant dans des plages de températures étendues, en particulier dans les endroits écologiquement sensibles.
- Veuillez vous reporter aux bulletins TechData pour une liste complète des approbations des constructeurs.

Qualité alimentaire

OUI – voir en page 34

Endroit écologiquement sensible

Votre machinerie hydraulique fonctionne-t-elle dans des plages de températures étendues?



ENVIRON AW

- Le fluide ENVIRON AW est exempt de métaux lourds et il est non toxique, intrinsèquement biodégradable (conformément aux protocoles OCDE 301B) et recyclable.
- Il est formulé de façon à fournir une protection antiusure exceptionnelle qui prolonge la durée du matériel.
- Sa stabilité à l'oxydation exceptionnelle se traduit par une durée de service accrue du fluide, d'où la possibilité de prolonger les intervalles de vidange, et par une réduction des dépôts de boue et de vernis.
- Disponible en grades 32, 46 et 68.



ENVIRON MV

- Le fluide ENVIRON MV est exempt de métaux lourds et il est non toxique, intrinsèquement biodégradable (conformément aux protocoles OCDE 301B) et recyclable.
- Formulé pour l'usage intérieur ou l'usage extérieur saisonnier.
- Il est formulé de façon à fournir une protection antiusure exceptionnelle qui prolonge la durée du matériel.
- Sa stabilité à l'oxydation exceptionnelle se traduit par une durée de service accrue du fluide, d'où la possibilité de prolonger les intervalles de vidange, et par une réduction des dépôts de boue et de vernis.
- Des économies d'énergie pourraient être réalisées.
- Disponible en grades 32 et 46.

AUTRES PRODUITS

| FLUIDES HYDRAULIQUES SPÉCIALISÉS | APPLICATION |
|----------------------------------|--|
| HYDREX Extrême | <ul style="list-style-type: none"> • Conçu pour fournir une protection dans une plage de températures extrêmement étendues et à des températures très froides. Pour la machinerie industrielle, la plage de températures de service recommandée est de -35 °C/-31 °F à 68 °C/154 °F. • Sa stabilité à l'oxydation aide à prolonger les intervalles de vidange et à réduire l'accumulation de boue et les dépôts de vernis. • Il est exempt de métaux lourds, intrinsèquement biodégradable selon les protocoles OCDE 301B et recommandé pour les pompes hydrauliques à palettes, à engrenages et à pistons axiaux des systèmes hydrauliques marins, forestiers, miniers et autres. • HYDREX Extrême convient pour l'utilisation dans les grues Liebherr. |
| HYDREX MV Arctic 15 | <ul style="list-style-type: none"> • Fluide haute performance de première qualité conçu pour les opérations se déroulant à des températures extrêmement froides. • Facilement biodégradable conformément aux protocoles OCDE 301B et recommandé pour les climats arctiques, permettant aux systèmes hydrauliques de démarrer à des températures aussi basses que -50 °C/-58 °F dans des conditions de charge à vide. |
| HYDREX DT 46 | <ul style="list-style-type: none"> • Fluide hydraulique antiusure spécial qui contient les mêmes additifs antiusure et antioxydants que notre fluide HYDREX AW, mais aussi des additifs détergents-dispersants. • Conçu pour l'utilisation dans les systèmes sujets à la contamination. |



HUILES POUR TURBINES

Votre équipement comporte-t-il une grosse turbine à vapeur, hydraulique ou à gaz?

OUI

Votre grosse turbine est-elle munie d'un système de lubrification commun pour les engrenages et les paliers?

NON

TURBOFLO EP

- Fluide de première qualité pour turbine conçu pour assurer une protection antiusure exceptionnelle des grosses turbines à engrenages munies d'un système de lubrification commun pour les engrenages et les paliers.
- Assure une excellente lubrification des paliers fonctionnant dans des conditions rigoureuses.
- Excellente stabilité à l'oxydation permettant de prolonger les intervalles de vidange, même dans les conditions extrêmes.
- Fluide unique pour les turbines à vapeur et à gaz munies ou non d'engrenages.
- Disponible en grades de viscosité : 32 et 46.

HOMOLOGATIONS

- Les fluides TURBOFLO EP conviennent à l'utilisation dans les turbines à vapeur et à gaz qui exigent un fluide conforme aux spécifications suivantes des principaux constructeurs et de l'industrie :
 - General Electric (GEK 101941A, GEK 32568F, GEK 46506H, GEK 28143A).
 - Siemens TLV 9013 05 (EP).
 - Siemens/Westinghouse (1500 00 20, 5512 5Z3).
 - Solar (ES 9-224V).
 - ALSTOM/ABB (HTGD 90 117).
 - DIN 51515.
 - ASTM D4304 Type II (EP).
 - JIS (K 2213 Type 2).
 - systèmes d'entraînement à vitesse variable Voith.

TURBOFLO XL

- Fluide de première qualité pour turbine conçu pour lubrifier et refroidir les grosses turbines à vapeur, hydrauliques et à gaz et assurer une excellente lubrification des paliers fonctionnant dans des conditions rigoureuses.
- Excellente stabilité à l'oxydation et à la chaleur permettant de prolonger les intervalles de vidange, même dans les conditions extrêmes.
- Désaération et dégazage extrêmement rapides.
- Résistance exceptionnelle à la dégradation du fluide causée par l'air et les températures élevées.
- Disponible en grades de viscosité : 32, 46 et 68.

HOMOLOGATIONS

- Les fluides TURBOFLO XL conviennent à l'utilisation dans les turbines à gaz qui exigent un fluide conforme aux spécifications suivantes des constructeurs et de l'industrie :
 - General Electric (GEK 32568F, GEK 46506E).
 - Siemens TLV 9013 05 (non EP) (ISO 32 et 46 seulement).
 - Siemens TLV 9013 04 (non EP) (ISO 32 et 46 seulement)
 - Siemens/Westinghouse (1500 00 20, 5512 5Z3).
 - Solar (ES 9-224W).
 - ALSTOM/ABB (HTGD 90 117).
 - DIN 51515.
 - ASTM D4304 Type I (non EP).
 - JIS (K 2213 Type 2).

TURBOFLO LV

- Conçu pour lubrifier et refroidir les turbines à vapeur, à gaz et à cycle combiné ainsi que pour assurer une excellente lubrification des paliers fonctionnant dans des conditions rigoureuses.
- Meilleure résistance de l'industrie à la formation de vernis et de boue pour aider à prévenir les dépôts de vernis sur les surfaces critiques.
- Résistance exceptionnelle à la dégradation du fluide causée par l'air et les températures élevées.
- Disponible en grades de viscosité : 32 et 46..

HOMOLOGATIONS

- Les fluides TURBOFLO LV conviennent à l'utilisation dans les turbines à vapeur, à gaz et à cycle combiné qui exigent un fluide conforme aux spécifications suivantes des principaux constructeurs et de l'industrie :
 - ASTM D-4304 TYPE I, TYPE III
 - DIN 51515 PART 1, 2
 - DIN 51524 PART 1
 - ISO 11158 HH, HL
 - ISO 808 TSA, TGA, TGB et TGSB
 - British Standard BS 489
 - General Electric (GEK-32568H)
 - Siemens (AG TLV 9013 04 et AG TLV 9013 05)
 - ALSTOM (HTGD 90 117)

AVANTAGES SUR LE PLAN DE LA PERFORMANCE

- La gamme TURBOFLO^{MC} de fluides pour turbines et d'huiles antirouille et antioxydation (R&O) assure une lubrification et un refroidissement exceptionnels des turbines à vapeur, hydrauliques et à gaz, et elle est efficace comme huile de lubrification générale dans différentes applications industrielles.
- Ils démontrent tous une stabilité thermique et oxydative excellente ainsi qu'une excellente séparation de l'air et de l'eau.
- Harnex^{MC} 320 démontre une performance antiusure/EP exceptionnelle.
- Le fluide TURBONYCOIL^{MC} 600 assure une excellente performance des turbines à gaz fixes de type aviation, qui exigent un lubrifiant conforme à la spécification MIL-PRF-23699G des forces armées américaines (classe standard et non inhibiteur de corrosion).

Turbines à gaz fixes de type aviation (non conçu pour les applications de l'aviation)

Boîtes d'engrenages d'éoliennes

TURBOFLO R&O, Premium R&O 77

- Principalement recommandé pour les turbines à vapeur et à gaz ainsi que les systèmes de circulation d'huile d'une grande variété de machines industrielles.
- Réduit la corrosion et l'oxydation au minimum.
- Résistance prolongée à la dégradation causée par l'air et les températures élevées.
- Disponible pour turbines en grades de viscosité : 32, 46, 68, 100 et Premium R&O 77.
- Disponible pour applications de circulation d'huile en grades de viscosité : 10, 22, 32, 46, 68, 100, 150, 220, 320 et Premium R&O 77.

HOMOLOGATIONS

- Les huiles TURBOFLO R&O 32, 46, 68 et Premium R&O 77 conviennent à l'utilisation dans différentes turbines qui exigent un fluide conforme aux spécifications suivantes des constructeurs et de l'industrie :
 - General Electric (GEK 46506E).
 - Siemens/Westinghouse (1500 00 20, 5512 5Z3).
 - Siemens (TLV 9013 04 (non EP)).
 - ALSTOM/ABB (HTGD 90 117).
 - Solar ES 9-224W.
 - ASTM D4304 Type I (non EP).
 - JIS (K 2213 Type 2).
- L'huile Premium R&O 77 est conforme à la norme de la Défense nationale C-82-001-000/SF-001, Naval Steam Turbine and Main Gearing Lubrication Oil.

TURBONYCOIL 600

- Le fluide TURBONYCOIL 600 est conçu spécialement pour lubrifier efficacement les turbines à gaz fixes de type aviation fonctionnant dans des conditions de service extrêmes.
- Est constitué d'esters de polyol possédant une grande stabilité thermique et fortifiés au moyen d'additifs antioxydants, antiusure et anticorrosion.
- Volatilité plus faible et point d'éclair plus élevé que ceux de nombreux fluides concurrents.
- Excellent fonctionnement dans les environnements extrêmement chauds ou froids.
- Ne contient pas d'additifs avec phosphate de tricrésyle (TCP) ayant des propriétés neurotoxiques reconnues.

HOMOLOGATIONS

- Approuvé par :
 - CFM International
 - Turbomeca
 - Pratt & Whitney Canada
 - Rolls Royce/Allison
 - Hamilton/Sundstrand/API
 - General Electric
 - Motor Sich
- Conforme aux spécifications suivantes :
 - Joint Service OX-27/OX-28
 - NATO code O-156
 - DEF STAN 91-101 Iss.3, Amd. 1
 - MIL - PRF-23699 G Class STD
 - SAE AS5780 classe SPC

HARNEX 320

- Fluide à base de polyalphaoléfines (PAO) formant un film lubrifiant d'une épaisseur appropriée dans une plage de températures étendue.
- Performance EP
- Résistance à la dégradation oxydative et thermique à des températures élevées.
- Séparation efficace de l'eau.
- Excellente fluidité à basse température qui assure des démarrages en douceur par temps froid.
- Assure résistance à la rouille et à la corrosion.
- Protection des dents d'engrenages contre les piqûres et les éraillures.

HOMOLOGATIONS

- Conforme aux spécifications suivantes :
 - AGMA 9005-E02
 - DIN 51517-3 (CLP 320).
 - ISO 12925-1 Type CKD
 - Approuvée par GE comme huile de remplissage pour les éoliennes GE équipées de boîtes d'engrenages Winergy (plateforme 1.x, 2.x).
- HARNEX 320TM est conforme aux exigences techniques de Shanghai Electric et est approuvée pour l'utilisation dans les boîtes d'engrenages de ses éoliennes. Veuillez communiquer avec un conseiller des Services techniques de Petro-Canada pour en savoir plus.

HUILES POUR MOTEURS À GAZ NATUREL



QUEL NIVEAU DE CENDRE VOUS FAUT-IL?

Sans cendre (teneur en cendre < 0,1 % en poids)

Teneur moyenne en cendre (teneur en cendre de 0,6 % à 1,0 % en poids)

Faible teneur en cendre (teneur en cendre de 0,1 % à 0,6 % en poids)

Utilisez-vous des sources de gaz non classiques (c.-à-d. biogaz, gaz d'égout, gaz d'enfouissement, etc.)?

Utilisez-vous des sources de gaz non classiques (c.-à-d. biogaz, gaz d'égout, gaz d'enfouissement, etc.)?

Est-ce que le gaz est prétraité (< 200 ppm de H₂S, sans halogènes ni siloxanes)?

Avez-vous besoin d'une capacité de démarrage ou de caractéristiques de pompabilité à froid ou d'une protection contre le martelage par la suie?

NON

OUI

NON

NON

OUI



SENTRON Ashless 40

(0,04 % en poids de cendre)

- SENTRON ASHLESS 40 est recommandée principalement pour les moteurs à gaz à deux temps, mais peut être utilisée dans certains moteurs à gaz à quatre temps.
- SENTRON ASHLESS 40 réduit les dépôts dans la chambre de combustion et sur les bougies.
- Réduit le colmatage des orifices.

SENTRON Mid Ash 40

(0,80 % en poids de cendre)

- SENTRON Mid Ash 40 est recommandée pour les moteurs à gaz naturel haute performance à quatre temps exigeant une teneur moyenne en cendre.
- Non recommandée pour les moteurs munis de convertisseurs catalytiques.

SENTRON CG 40

(0,92 % en poids de cendre)

- L'huile SENTRON CG-40 est conçue pour les moteurs à gaz à quatre temps fonctionnant en service rigoureux, par exemple pour la récupération des gaz de cogénération, des biogaz, des gaz d'égout ou des gaz d'enfouissement faibles en halogènes.

***Note : Vérifier si elle convient aux moteurs munis d'un convertisseur catalytique sensible aux teneurs élevées en Zn et en P.

SENTRON CG 40 Plus

(0,52 % en poids de cendre)

- Formulée spécifiquement pour les moteurs à quatre temps alimentés en gaz de décharge ou d'autres types de gaz contaminé et utilisés en service sévère.
- Neutralise efficacement les acides grâce à son indice de basicité, sans contribuer à la formation de dépôts de cendre nuisibles additionnels qui peuvent endommager le moteur.
- Peut résister aux pressions associées aux applications utilisant du gaz contaminé et aux problèmes causés par les niveaux élevés de gaz halogène, surtout lorsqu'on utilise des moteurs à pression moyenne efficace au frein (BMEP) plus élevée.
- Convient à l'utilisation dans les moteurs munis d'un convertisseur catalytique.

SENTRON LD à mélange synthétique

(0,51 % en poids de cendre)

- Point d'écoulement : -42 °C/-44 °F
- Formulation multigrade à mélange synthétique offrant une plus grande propreté des pistons et une performance au démarrage à froid exceptionnelle jusqu'à -20 °C/-4 °F.
- Plus grande propreté des pistons.
- Recommandée pour l'utilisation dans les moteurs Caterpillar, Superior, Waukesha et les autres moteurs turbocompressés ou atmosphériques, à combustion complète ou à mélange pauvre qui nécessitent une huile pour moteur à gaz à faible teneur en cendre.
- Convient à l'utilisation dans les moteurs munis d'un convertisseur catalytique.

AVANTAGES SUR LE PLAN DE LA PERFORMANCE

- Les huiles pour moteur à gaz naturel SENTRON^{MC} sont des huiles moteurs haute performance et de longue durée conçues pour les moteurs et les compresseurs à gaz naturel utilisés dans une grande variété d'applications.
- L'huile SENTRON LD 8000 offre une durée de service accrue qui se traduit par des intervalles de vidange plus longs, une diminution du temps et des coûts consacrés à l'entretien, une réduction du volume d'huile à éliminer et une efficacité et une rentabilité supérieures des activités.
- Protection antiusure exceptionnelle qui prévient l'érailement des chemises des cylindres et l'usure des segments de pistons, tout en réduisant l'accumulation de carbone.

AUTRES PRODUITS POUR MOTEUR À GAZ NATUREL

| PRODUIT | APPLICATION |
|--------------------|---|
| SENTRON VTP 10W-40 | <ul style="list-style-type: none"> • 0,54 % en poids de cendre. • Recommandée pour les moteurs alimentés au gaz naturel utilisés pour les activités d'extraction pétrolière et gazière et l'irrigation agricole qui exigent une teneur élevée en zinc pour une meilleure protection des soupapes contre l'usure. • Excellentes propriétés antiusure pour les moteurs avec suiveurs de cames à glissière • Réduit au minimum la formation de dépôts dans la chambre de combustion et sur les bougies. • Non recommandée pour certains moteurs munis d'un convertisseur catalytique, particulièrement si le catalyseur est sensible à des teneurs élevées en zinc et en phosphore comparativement aux teneurs des huiles pour moteur à gaz naturel courantes à teneur en Zn et en P. |
| SENTRON VTP 0W-30 | <ul style="list-style-type: none"> • 0,54 % en poids de cendre. • Huile offrant toutes les caractéristiques de l'huile SENTRON VTP 10W-40, mais qui est formulée pour l'utilisation dans les climats froids. • Idéale pour les démarrages par temps extrêmement froid et lorsqu'on recherche de bonnes propriétés de pompabilité et d'écoulement à froid (<35 °C / <31 °F). • Non recommandée pour certains moteurs munis d'un convertisseur catalytique, particulièrement si le catalyseur est sensible à des teneurs élevées en zinc et en phosphore comparativement aux teneurs des huiles pour moteur à gaz naturel courantes à teneur en Zn et en P. |

Autre (moteurs convertis au gaz naturel)

SENTRON VTP 0W-30
SENTRON VTP 10W-40



OUI

NON

Êtes-vous intéressé par une propriété haute performance du moteur et des intervalles de vidange prolongés allant au-delà de ceux des produits classiques?

OUI

NON



SENTRON LD 3000

(0,47 % en poids de cendre)

- Durée prolongée de l'huile et excellent contrôle des dépôts dans le moteur, même lorsqu'un contrôle des dépôts additionnel à haute température est nécessaire.
- Excellent contrôle à haute température des dépôts de vernis, afin de réduire les problèmes de gommage des soupapes.
- Utilisation recommandée dans les moteurs à gaz à quatre temps et certains moteurs à gaz à deux temps.

Approbations/vérifications:

- Caterpillar G3300-G3600
- Vérification dans les moteurs Waukesha alimentés au gaz naturel (TA 12-1880 AJ).
- Accord verbal d'inscription sur la liste d'huiles pour applications de cogénération de Waukesha.
- MWM - une approbation limitée à certains moteurs a été accordée en date de mai 2014.

Avez-vous des moteurs stœchiométriques fonctionnant dans des conditions de nitration élevée?

NON

Êtes-vous intéressé par une propriété haute performance du moteur et des intervalles de vidange allant au-delà de ceux des huiles LD 3000 et LD 5000?

NON

OUI



SENTRON LD 5000

(0,57 % en poids de cendre)

- L'huile SENTRON LD 5000 fournit une excellente performance, dont un accroissement des intervalles de vidange pouvant atteindre 200 % et une protection générale exceptionnelle du moteur assurant une fiabilité et des économies maximales.*
- Plus grande propriété des pistons.
- Recommandée pour l'utilisation dans les moteurs Caterpillar, Waukesha, GE Jenbacher, MWM, MAN, MTU et Wartsila et les autres moteurs turbocompressés ou atmosphériques à combustion complète ou à mélange pauvre qui nécessitent une huile pour moteur à gaz à faible teneur en cendre.
- Convient à l'utilisation dans les moteurs munis d'un convertisseur catalytique.

OUI

Êtes-vous intéressé par une propriété haute performance du moteur et des intervalles de vidange prolongés allant au-delà de ceux de l'huile LD 5000, ou désirez-vous regrouper vos huiles pour n'en utiliser qu'une seule, à la fois pour vos moteurs soumis à une nitration élevée et faible?

OUI

NON



SENTRON LD 8000

(0,52 % en poids de cendre)

- Même durabilité et propriété du moteur qu'avec SENTRON LD 5000.
- Intervalles de vidange jusqu'à 300 %* plus longs par rapport au principal concurrent classique mondial.
- Excellente propriété du moteur.
- Capacité exceptionnelle de neutraliser les acides sans contribuer à des dépôts de cendre excédentaires dans la zone de combustion du moteur.
- Idéale pour l'utilisation dans les moteurs à quatre temps alimentés au gaz naturel de pipeline, gaz d'égoût/biogaz prétraité et avec certains gaz de procédé prétraités sélectionnés.
- Convient aux environnements à nitration élevée et à nitration faible.
- Opérations de cogénération à températures de fonctionnement élevées.
- Démontre une excellente stabilité oxydative et une résistance élevée à la nitration.



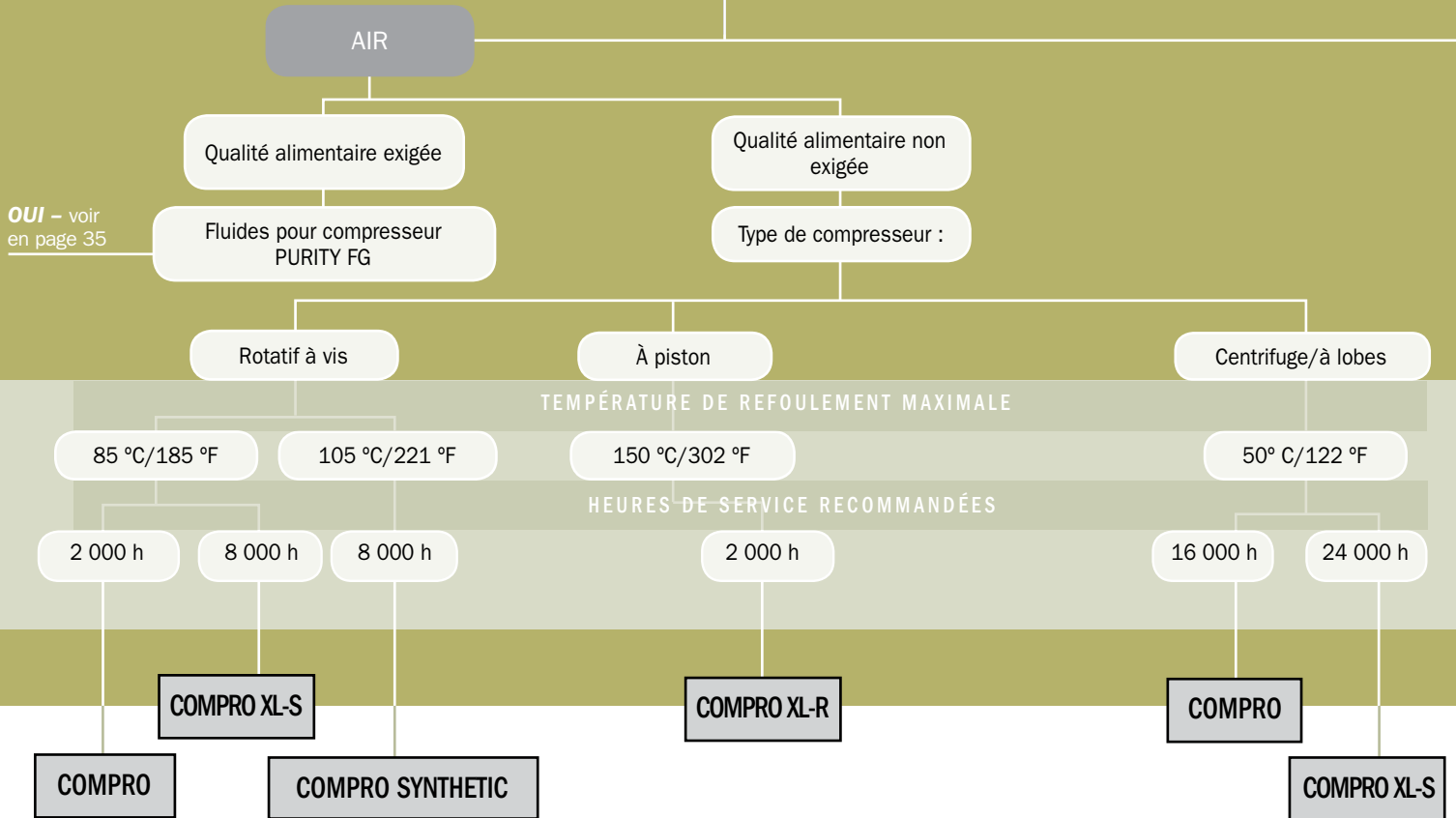
SENTRON 590

(0,59 % en poids de cendre)

- SENTRON 590 assure une excellente protection contre la formation de dépôts et est conçue pour les moteurs fonctionnant dans des conditions de nitration sévères.
- Mise à l'essai en service dans des moteurs turbocompressés Caterpillar G3300 et G3500.
- Convient à l'utilisation dans des moteurs munis de convertisseurs catalytiques.



QUEL TYPE DE GAZ EST COMPRIMÉ?



TEMPÉRATURE DE REFOULEMENT MAXIMALE

HEURES DE SERVICE RECOMMANDÉES



COMPRO

- Le fluide COMPRO résiste mieux à la dégradation oxydative que les principaux fluides à base d'huile minérale.
- Les grades de viscosité suivants sont disponibles : 32 et 68.



COMPRO XL-S

- Le fluide COMPRO XL-S résiste mieux à la dégradation oxydative que certains des principaux fluides synthétiques à base de polyalphaoléfines (PAO).
- Fournit jusqu'à 8 000 heures de service continu dans les compresseurs à vis rotatifs.
- Les grades de viscosité suivants sont disponibles : 32, 46, 68, 100, 150.



COMPRO XL-R

- Le fluide COMPRO XL-R est spécialement conçu pour la lubrification et le refroidissement des compresseurs d'air à piston mono-étagés et multi-étagés.
- Particulièrement efficace dans les systèmes fonctionnant à des températures de refoulement élevées.
- Conforme à la norme de l'industrie (DIN 51506 VDL) applicable aux fluides pour compresseurs à piston.
- Le grade de viscosité suivant est disponible : 68.

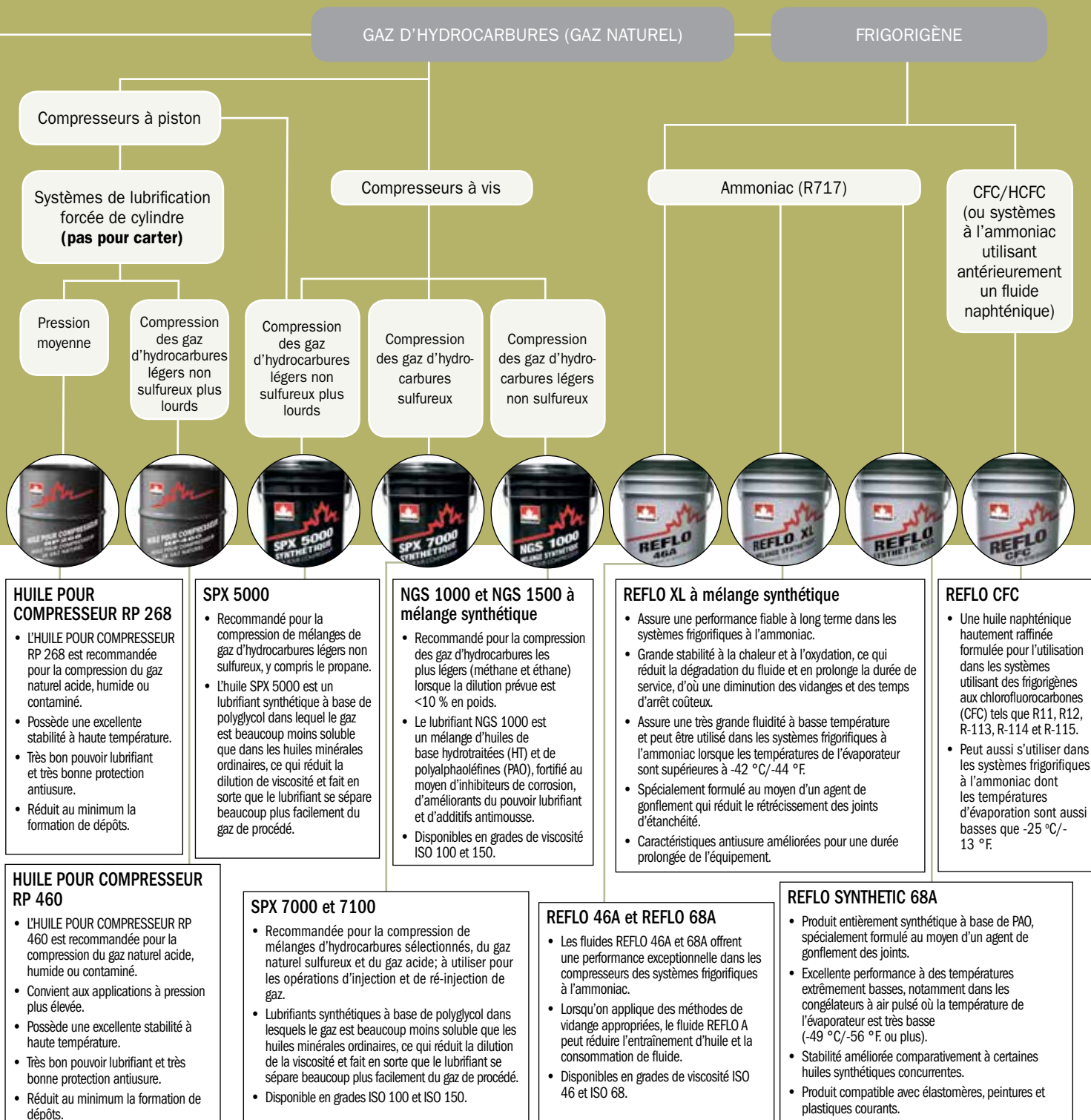


COMPRO SYNTHETIC

- Le fluide COMPRO SYNTHETIC est spécialement conçu pour les compresseurs fonctionnant à des températures très élevées ou plus basses ou en service rigoureux.
- Un mélange spécialement conçu de fluides à base de polyalkylène glycol (PAG) et d'esters, fortifié au moyen d'un ensemble d'additifs inhibiteurs efficaces.
- Grade de viscosité optimal pour les compresseurs d'air rotatifs à vis entre ISO VG 32 et 46. (Tech Bulletin TB-1217).

AVANTAGES SUR LE PLAN DE LA PERFORMANCE

- Les fluides pour compresseur d'air COMPRO^{MC} procurent une durée de service longue et très fiable.
- Les HUILES POUR COMPRESSEUR RP 268 et RP 460 fournissent une excellente stabilité sous haute pression, un bon pouvoir lubrifiant et une protection antiusure.
- Les huiles pour compresseur frigorifique REFLO^{MC} assurent une performance optimale dans les systèmes de compresseur frigorifiques commerciaux.
- Les huiles pour compresseur SPX 5000, 7000 et 7100 procurent une excellente lubrification et un excellent refroidissement des compresseurs à piston et des compresseurs rotatifs à vis.
- Les fluides à mélange synthétique pour compresseur NGS 1000 et NGS 1500 sont des produits uniques spécialement conçus pour les compresseurs à vis à injection d'huile conçus pour les gaz d'hydrocarbures les plus légers.
- Consulter un conseiller des Services techniques afin de confirmer que le lubrifiant considéré convient à l'application.





TEMPÉRATURE DE SERVICE

Température élevée pouvant atteindre 326 °C/619 °F

Température aussi basse que -48 °C/-55 °F

HT1 Qualité alimentaire exigée

Qualité alimentaire non exigée



Fluide caloporteur PURITY^{MC} FG

- Convient aux applications en phase liquide jusqu'à 326 °C/619 °F.
- Fluide très stable à la chaleur contenant un système d'additifs spécialement formulé pour fournir une protection exceptionnelle contre la dégradation oxydative.
- Convient aux opérations connexes de l'industrie alimentaire, telles que la fabrication de matériaux d'emballage des produits alimentaires.
- Enregistré NSF H1.
- En instance de certification ISO 21469.

CALFLO HTF

- Le fluide CALFLO HTF est un fluide caloporteur haute température formulé pour fournir une longue durée de service.
- Contrairement aux fluides à base de fluides aromatiques synthétiques, il ne dégage aucune mauvaise odeur et ne présente aucun danger pour l'environnement ni pour la santé et la sécurité au travail.
- On en recommande l'utilisation dans les systèmes de transfert de chaleur fermés en phase liquide non pressurisés à des températures globales du fluide pouvant atteindre 326 °C/619 °F.
- Sa faible tension de vapeur peut réduire les fuites au niveau des robinets de commande et des raccords de tuyaux.
- Les applications typiques comprennent :
 - traitement chimique, production d'électricité, moulage sous pression, fabrication des résines et transformation des métaux.

CALFLO Synthetic

- CALFLO Synthetic est un fluide caloporteur synthétique conçu pour assurer une protection exceptionnelle à des températures extrêmement basses.
- La formulation pratiquement exempte d'impuretés et de composés aromatiques qui peuvent nuire à la santé et à la sécurité au travail.
- Il est recommandé pour l'utilisation dans les systèmes de transfert de chaleur en circuit fermé en phase liquide non pressurisés.
- La composition chimique révolutionnaire du fluide CALFLO Synthetic repose sur un équilibre entre la fluidité à basse température, la stabilité exceptionnelle à l'oxydation et le contrôle de la volatilité.

AVANTAGES SUR LE PLAN DE LA PERFORMANCE

- Le fluide CALFLO^{MC} HTF est un fluide caloporteur haute température de qualité supérieure recommandé pour les systèmes fonctionnant à des températures globales pouvant atteindre 326 °C/619 °F.
- Le fluide CALFLO AF est un fluide caloporteur hautement efficace recommandé pour les systèmes qui nécessitent une résistance à l'oxydation supérieure et qui fonctionnent à des températures globales pouvant atteindre 316 °C/600 °F.
- Calflo LT est un fluide caloporteur à mélange synthétique conçu à partir de PAO et d'une huile minérale rigoureusement hydrocraquée. Il convient à une plage de températures étendue, soit entre 5 °C/40 °F et 288 °C/550 °F. Son excellente pompabilité permet des démarrages à froid à des températures ambiantes aussi basses que -40 °C/-40 °F.
- Le fluide CALFLO Synthetic est un fluide caloporteur synthétique qui repose sur un équilibre entre la fluidité à basse température, la stabilité exceptionnelle à l'oxydation et le contrôle de la volatilité à des températures aussi basses que -48 °C/-55 °F.
- Le fluide caloporteur PURITY^{MC} FG est un fluide caloporteur de qualité alimentaire enregistré HT-1 pour l'utilisation dans l'industrie de la transformation des aliments, avec les systèmes fonctionnant à des températures globales pouvant atteindre 326 °C/619 °F.
- Le fluide PETRO-THERM^{MC} est un fluide caloporteur conçu pour l'utilisation dans les systèmes de transfert de chaleur en phase liquide non pressurisés fonctionnant à des températures globales du fluide pouvant atteindre 315 °C/599 °F.

Plage de températures étendue (5 °C/40 °F à 288 °C/550 °F) et démarrage à des températures ambiantes aussi basses que -40 °C/-40 °F

Température élevée pouvant atteindre 316 °C/600 °F

La résistance à la dégradation oxydative est cruciale

Utilisation économique dans les systèmes industriels que l'on trouve couramment dans les secteurs de la foresterie, de la fabrication du bitume, des activités maritimes et de la production du gaz naturel.



CALFLO LT

- Le fluide CALFLO LT est un fluide caloporteur à mélange synthétique recommandé pour les systèmes de transfert de chaleur fermés en phase liquide non pressurisés qui exigent un rendement thermique élevé dans une plage de températures de service étendue, soit entre 5 °C/40 °F et 288 °C/550 °F.
- Sa faible fluidité à basse température assure un démarrage efficace du matériel et une bonne pompabilité du fluide dans les conditions extrêmes. Le fluide CALFLO LT élimine le besoin de recourir aux pratiques coûteuses que sont le réchauffage et l'isolation des conduites dans les applications extérieures, à des températures ambiantes aussi basses que -40 °C/-40 °F.
- Les applications typiques comprennent :
 - réactions exothermiques ou endothermiques dans les usines chimiques et pharmaceutiques, et opérations comme la fabrication des graisses dans les raffineries;
 - systèmes de moulage de plastiques où le fluide sert à la fois de fluide chauffant et de fluide refroidissant.

CALFLO AF

- Le fluide CALFLO AF est un fluide caloporteur hautement efficace conçu pour les systèmes où la résistance à l'oxydation du fluide est cruciale.
- Il fournit un rendement thermique élevé dans les systèmes fonctionnant à des températures pouvant atteindre 316 °C/600 °F.
- Sa composition chimique d'avant-garde démontre une stabilité à l'oxydation excellente.
- Les applications typiques comprennent :
 - extrusion des plastiques, moulage des plastiques, fabrication du caoutchouc et moulage sous pression des métaux.

PETRO-THERM

- Le fluide PETRO-THERM est un fluide caloporteur conçu pour l'utilisation dans les systèmes de transfert de chaleur en phase liquide non pressurisés fonctionnant à des températures globales du fluide pouvant atteindre 315 °C/599 °F.
- Fournit un service durable et économique dans diverses applications telles que les procédés industriels.



POUR QUELLE APPLICATION AVEZ-VOUS BESOIN D'UN LUBRIFIANT DE QUALITÉ ALIMENTAIRE?

Hydraulique

Engrenages sous carter pour service rigoureux

Chaînes et convoyeurs

Le matériel fonctionne-t-il dans une plage de températures étendue?

OUI

Plage de températures étendue (-35 °C/-31 °F à 121 °C/250 °F)

NON

Désirez-vous que votre lubrifiant contienne un agent de protection antimicrobienne?

OUI NON

Désirez-vous que votre lubrifiant contienne un agent de protection antimicrobienne?

OUI NON



Fluide hydraulique PURITY^{MC} FG AW avec MICROL^{MC†}

- Contient un agent de conservation antimicrobien enregistré auprès de l'EPA à protéger les lubrifiants de qualité alimentaire contre la dégradation.
- Excellente résistance à la dégradation causée par l'oxydation.
- Disponible en divers grades ISO VG 32, 46, 68, 100.
- Enregistré NSF H1.

Fluide hydraulique PURITY FG AW

- Excellente résistance à la dégradation causée par l'oxydation.
- Disponibles en grades de viscosité ISO 32, 46, 68 et 100.
- Enregistré NSF H1.

Fluide pour engrenages extrême-pression PURITY FG EP avec MICROL[†]

- Contient un agent de conservation antimicrobien enregistré auprès de l'EPA à protéger les lubrifiants de qualité alimentaire contre la dégradation du produit.
- Excellentes propriétés extrême-pression.
- Protection efficace contre les dommages causés par l'usure, la rouille et la corrosion.
- Disponible en divers grades ISO VG 150 et 220.
- Enregistré NSF H1.

Fluide pour engrenages extrême-pression PURITY FG EP

- Excellentes propriétés extrême-pression.
- Protège contre les dommages causés par les charges de choc, l'usure à long terme, l'accumulation de boue et de vernis, la rouille et la corrosion.
- Disponibles en grades de viscosité ISO 100, 150, 220, 320 et 460.
- Enregistré NSF H1.

Fluide PURITY FG synthétique pour engrenages extrême-pression

- Propriétés extrême-pression exceptionnelles.
- Très bonne résistance du lubrifiant à la dégradation dans les environnements d'exploitation rigoureux.
- Protège contre les dommages causés par l'usure à long terme, l'accumulation de boue et de vernis, la rouille et la corrosion.
- Disponible en grades ISO 220 et 460.
- Enregistré NSF H1.

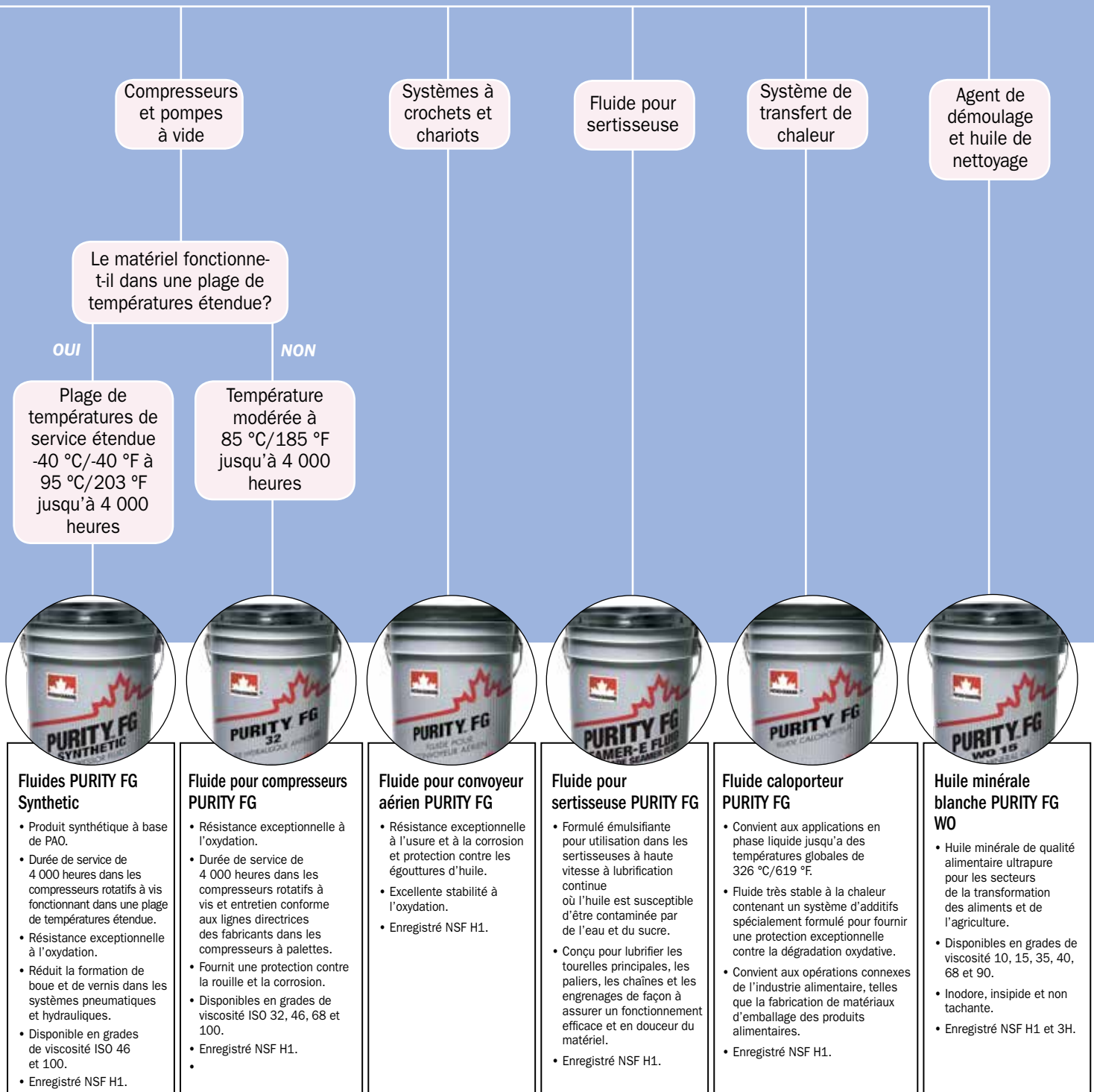
Fluide pour chaîne PURITY FG

- Excellent pouvoir adhésif, résiste au lavage par l'eau.
- Excellentes propriétés extrême-pression.
- Fournit une protection contre l'usure, la rouille et la corrosion.
- Peut être appliqué au pinceau, ou au moyen d'un système de lubrification goutte à goutte ou centralisé.
- Disponibles en grades léger et lourd.
- Enregistré NSF H1.

[†]MICROL est un agent de protection antimicrobienne des produits.

AVANTAGES SUR LE PLAN DE LA PERFORMANCE

- Les lubrifiants PURITY FG sont enregistrés auprès de la NSF pour le contact accidentel avec les aliments, sont acceptables pour l'utilisation dans les usines de transformation des aliments au Canada et possèdent les certifications casher, parève et halal. Les lubrifiants PURITY FG conviennent parfaitement aux plans HACCP (analyse des risques et maîtrise des points critiques) et BPF (bonnes pratiques de fabrication).
- Fournissent une protection équivalente à celle des lubrifiants industriels dans toutes les opérations de transformation des aliments, même les plus rigoureuses.
- Spécialement formulés pour offrir une longue durée de service et une excellente protection antiusure, de façon à réduire les interruptions de production et à accroître la productivité.
- La majorité des produits sont certifiés ISO 21469 ou en attente de certification.
- Pour obtenir une liste complète des enregistrements et des approbations de l'industrie alimentaire, communiquer avec le représentant des Lubrifiants Petro-Canada.





AVEZ-VOUS BESOIN D'UNE GRAISSE OU D'UN LUBRIFIANT EN AÉROSOL DE QUALITÉ ALIMENTAIRE?

LUBRIFIANT EN AÉROSOL

GRAISSE

Aérosol multiservice

Température extrême
-40 °C/-40 °F à
200 °C/392 °F



Lubrifiant en aérosol PURITY FG2 avec MICROL MAX

- Contient un agent de conservation antimicrobien qui protège les lubrifiants de qualité alimentaire contre la détérioration du produit.
- Valve de pulvérisation unique permettant de vaporiser le produit même lorsque la bombe est tenue à l'envers de façon à fournir une protection lubrifiante facile à appliquer dans toutes les positions.
- Convient à la lubrification d'un large éventail de matériel de transformation des aliments dont les paliers, les glissières et les accouplements.
- Enregistré NSF H1.



Lubrifiant à la silicone en aérosol PURITY FG

- Forme un film non durcissant qui fournit une résistance à l'humidité et aide à prévenir la corrosion dans les zones soumises à un lavage à l'eau important.
- Il convient de nombreuses utilisations métal contre non-métal.
- Valve de pulvérisation unique permettant de vaporiser le produit même lorsque la bombe est tenue à l'envers, de façon à fournir une protection lubrifiante facile à appliquer dans toutes les directions.
- Enregistré NSF H1.



Huile pénétrante en aérosol PURITY FG

- Huile pénétrante à usage général qui peut aider à déloger la rouille et le tartre qui se forment sur les pièces de fixation, de façon à faciliter le démontage du matériel et des raccords mécaniques.
- Formule sans silicone permettant le nettoyage facile des surfaces traitées devant être repeintes.
- Valve de pulvérisation unique permettant de vaporiser le produit même lorsque la bombe est tenue à l'envers de façon à fournir une protection lubrifiante facile à appliquer dans toutes les positions.
- Enregistré NSF H1.



Aérosol PURITY FG

- Formulé au moyen d'agents d'adhésivité de façon à rester en place et à résister au lavage par l'eau.
- Grande capacité de charge et propriétés antiusure.
- Moyen pratique de lubrifier les chaînes, les glissières, les guides, les petits paliers, les engrenages et les autres pièces mécaniques en général.
- Enregistré NSF H1.

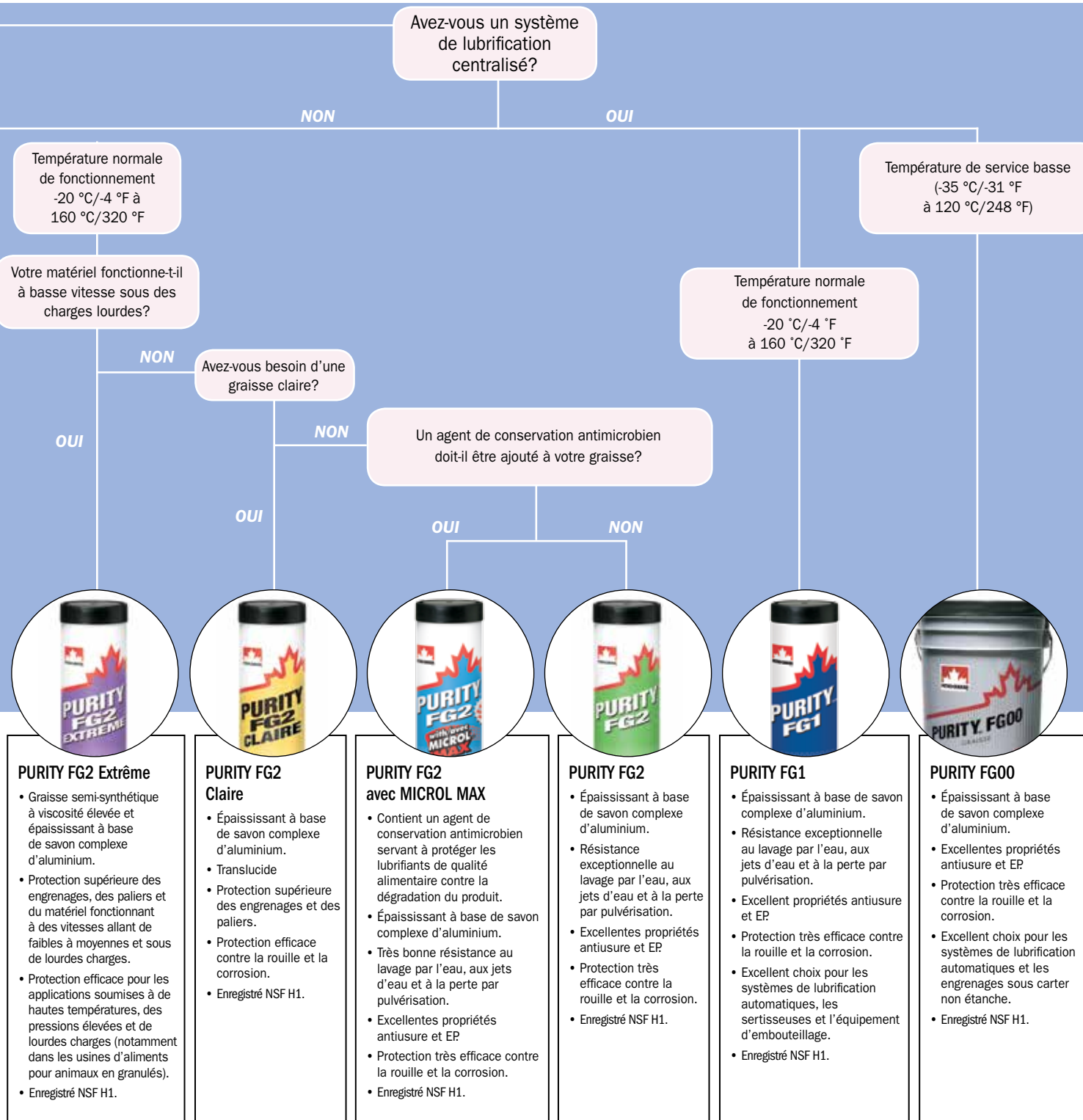


PURITY FG2 Synthetic

- Savon complexe de sulfonate/carbonate de calcium.
- Capacité de charge accrue, excellente protection antiusure.
- Grande résistance à la dégradation du lubrifiant et au lavage par l'eau.
- Efficace dans une plage de températures extrêmes.
- Enregistré NSF H1.

AVANTAGES SUR LE PLAN DE LA PERFORMANCE

- Les graisses PURITY^{MC} FG résistent mieux que ses principaux produits concurrents au lavage par l'eau, à la pulvérisation d'eau et à la plupart des produits chimiques de stérilisation utilisés pour le nettoyage.
- Les produits démontrent une bonne pompabilité à basse température.
- Les graisses PURITY FG ont des propriétés antiusure et EP efficaces et elles protègent contre la rouille et la corrosion.
- Produits formulés spécialement pour offrir une excellente performance et une pureté de qualité alimentaire dans les conditions très exigeantes des opérations de transformation des aliments.
- Les graisses PURITY FG Claire et PURITY FG1 sont recommandées pour les systèmes de graissage dans les opérations de mise en conserve et d'embouteillage utilisées dans l'industrie des boissons.





À QUELLE APPLICATION L'HUILE POUR LE TRAVAIL DES MÉTAUX EST-ELLE DESTINÉE?

AVANTAGES SUR LE PLAN DE LA PERFORMANCE

- Les huiles de coupe solubles CUTSOL^{MC} s'utilisent lorsqu'une dissipation rapide de la chaleur est une exigence primordiale. Diluées dans de l'eau, elles forment des émulsions stables ayant une excellente capacité de refroidissement ainsi que les caractéristiques lubrifiantes et extrême-pression nécessaires pour assurer des conditions d'usinage appropriées.
- Les huiles de coupe pures TRANSICUT^{MC} et SUPERCUT^{MC} sont conçues pour être utilisées telles quelles et ne sont pas miscibles avec l'eau. Elles possèdent d'excellentes propriétés lubrifiantes et anti-soudure et aident à prolonger la durée utile des outils et à améliorer la qualité de finition des pièces usinées.

Huiles de coupe

Pures

Solubles

Métaux plus faciles à usiner
(métaux non ferreux et acier doux)

Métaux ferreux
difficiles à usiner

Usinage
rigoureux

Usinage
général



TRANSICUT

- Les huiles TRANSICUT sont des huiles de coupe transparentes et non tachantes conçues pour les opérations de décolletage automatique à haute vitesse et de tournage ordinaire.
- Recommandées principalement pour les aciers doux, les aciers de décolletage et les alliages non ferreux.
- Elles possèdent d'excellentes propriétés lubrifiantes et anti-soudure et aident à prolonger la durée utile des outils tout en améliorant la qualité de finition des pièces usinées.

SUPERCUT

- Les huiles SUPERCUT sont conçues pour diverses opérations d'usinage comme le taraudage, le filetage et le brochage, en plus du tournage ordinaire.
- Elles possèdent d'excellentes propriétés lubrifiantes et anti-soudure et peut aider à prolonger la durée utile des outils et à améliorer la qualité de finition des pièces usinées.
- Disponible en grades 13, 25 et 45.

CUTSOL HD

- L'huile de coupe CUTSOL HD est conçue pour les opérations d'usinage difficiles, lorsqu'une dissipation rapide de la chaleur est nécessaire.
- Contient des additifs extrême-pression et convient aux opérations d'enlèvement des métaux lorsque la qualité de la finition et la durée utile de l'outil sont des critères importants.
- Contient un agent antimicrobien.
- Assure une bonne protection antirouille.
- Diluée dans de l'eau, elle forme une émulsion stable ayant une excellente capacité de refroidissement ainsi que les caractéristiques lubrifiantes et extrême-pression nécessaires pour assurer des conditions d'usinage appropriées.

CUTSOL

- L'huile de coupe CUTSOL est excellente pour les opérations d'usinage générales, y compris le découpage, le forage, le fraisage et le meulage, lorsqu'on a besoin d'un fluide de refroidissement à usage général.
- L'huile CUTSOL est recommandée pour toutes les opérations d'usinage lorsque le refroidissement et la protection antirouille sont importants.
- Contient un agent antimicrobien.
- Diluée dans de l'eau, elle forme une émulsion stable ayant une excellente capacité de refroidissement ainsi que les caractéristiques lubrifiantes et extrême-pression nécessaires pour assurer des conditions d'usinage appropriées.
- CUTSOL est exempt de chlore.



AVANTAGES SUR LE PLAN DE LA PERFORMANCE

- Fluides isoparaffiniques rigoureusement hydroisomérisés LUMINOL^{MC} conçus pour mieux résister que les huiles naphthéniques classiques aux conditions auxquelles sont soumis les transformateurs.
- Propriétés de transfert thermique excellentes.
- Pratiquement exempts de soufre corrosif qui peut endommager les transformateurs et les changeurs de prise en charge.
- Faible facteur de puissance (pertes diélectriques) réduisant le glissement thermique.
- Ultrapurs, intrinsèquement biodégradables dans les milieux naturels, exempts d'hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP) cancérigènes et pratiquement non toxiques.

LUMINOL

| APPLICATION | PRODUIT | CARACTÉRISTIQUES | HOMOLOGATIONS |
|--|--------------------|---|--|
| Conçu pour les applications de type I | LUMINOL TR | <ul style="list-style-type: none"> • Tendance négative au dégagement gazeux. • Ultrapur et intrinsèquement biodégradable dans les milieux naturels. • Exempt d'hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP) cancérigènes. • Presque non toxique et incolore. • Entièrement compatible avec les huiles minérales existantes. • Stabilité oxydative exceptionnelle. • Exempt de BPC. • Propriétés exceptionnelle par temps froid. | <ul style="list-style-type: none"> • Conforme ou supérieur aux exigences des spécifications générales CEI 60296 relatives à l'huile pour transformateur avec traces d'inhibiteurs. • Normes CSA-C50, classes A et B. • Conforme aux exigences spéciales de stabilité supérieure à l'oxydation de la norme CAS-50 pour les fluides de type III. • ASTM D3487. • DOBLE TOPS. • Coté comme étant non corrosif selon les méthodes d'essai ASTM D1275 B et IEC 62535. |
| Conçu pour les applications de type II | LUMINOL TRI | <ul style="list-style-type: none"> • Tendance négative au dégagement gazeux. • Ultrapur, intrinsèquement biodégradable dans les milieux naturels. • Exempt d'hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP) cancérigènes. • Presque non toxique et incolore. • Entièrement compatible avec les huiles minérales existantes. • Durée de service accrue qui aide à réduire les coûts de main-d'œuvre. • Stabilité oxydative exceptionnelle. • Exempt de BPC. • Propriétés exceptionnelle par temps froid. | <ul style="list-style-type: none"> • Conforme ou supérieur aux exigences des spécifications générales CEI 60296 relatives à l'huile pour transformateur inhibée. • Normes CSA-C50, classes A et B. • Conforme aux exigences spéciales de stabilité supérieure à l'oxydation de la norme CSA-C50 pour les fluides de type IV. • ASTM D3487. • DOBLE TOPS. • Coté comme étant non corrosif selon les méthodes d'essai ASTM D1275 B et IEC 62535. |



Lubrifiants pour machines-outils

| APPLICATION | PRODUIT | CARACTÉRISTIQUES | HOMOLOGATIONS |
|--|-----------------------------------|--|--|
| Glissières des machines-outils | ACCUFLO^{MC} TK 68 | <ul style="list-style-type: none"> Permet un déplacement régulier et diminue le frottement. Améliore le fini et l'exactitude des dimensions des pièces grâce à une diminution de la marche saccadée. Adhésivité exceptionnelle réduisant le lavage par les fluides de refroidissement et favorisant une excellente adhérence à la surface métallique. Recommandé pour les glissières horizontales et les machines-outils fonctionnant sous des charges moyennes. Adhérence supérieure qui peut contribuer à réduire la quantité de produit utilisée et, par conséquent, les coûts. Couleur claire. | <ul style="list-style-type: none"> A réussi l'essai de filtration n° 2107 de Bijur. GM LS2. Fives (anciennement MAG IAS/Cincinnati) P-47. |
| Glissières verticales ou machines-outils fonctionnant en service rigoureux, comme les raboteuses et les aléseuses-fraiseuses | ACCUFLO TK 220 | <ul style="list-style-type: none"> Permet un déplacement régulier, diminue le frottement. Améliore le fini et l'exactitude des dimensions des pièces grâce à une diminution de la marche saccadée. Adhésivité exceptionnelle réduisant le lavage par les fluides de refroidissement et favorisant une excellente adhérence à la surface métallique. Recommandé pour les glissières verticales et les machines-outils utilisées en service rigoureux. | <ul style="list-style-type: none"> GM LS2. Fives (anciennement MAG IAS/Cincinnati) P-47. |
| Presses à imprimer commerciales et autres applications industrielles | ACCUFLO SS 68 | <ul style="list-style-type: none"> Fournit une lubrification exceptionnelle. Excellente stabilité au cisaillement. Excellentes propriétés adhésives. Protège contre la rouille et la corrosion. | <ul style="list-style-type: none"> Fives (anciennement MAG IAS/Cincinnati) P-47. Conforme à la norme DIN 51517-3:2004-01 pour les huiles lubrifiantes de type CLP de grade de viscosité ISO 68 exigées par MAN Roland (machines à illustration, modèles Geoman et Colorman). Conforme aux exigences du bulletin technique SBM 5078 de Goss Graphic Systems intitulé « Lubricating Oil Guidelines ». |
| Glissières des machines-outils | PC Waylube 68 | <ul style="list-style-type: none"> Diminue la marche saccadée. Réduit l'usure causée par le contact métal contre métal. Couleur foncée. | <ul style="list-style-type: none"> GM LS2. A réussi l'essai de filtration n° 2107 de Bijur. Fives (anciennement MAG IAS/Cincinnati) P-47. |

Lubrifiants pour perforatrices de roches

| APPLICATION | PRODUIT | GRADES DE VISCOSITÉ | CARACTÉRISTIQUES |
|--------------------------------------|---|---|--|
| Perforatrices de roches pneumatiques | Huiles ARDEE^{MC} pour perforatrices de roches | <ul style="list-style-type: none"> 32 46 68 100 150 220 | <ul style="list-style-type: none"> Idéales pour l'utilisation dans le matériel fonctionnant à des débits d'air élevés et à des températures de piston élevées. Conçues pour les conditions de températures basses ou élevées. Conformes ou supérieures aux spécifications des principaux fabricants de matériel. Le grade 32 est utilisé dans les conditions hivernales. Le grade 32 est recommandé pour l'utilisation dans les lubrificateurs pneumatiques d'usine, surtout lorsque l'air est chargé d'eau. Le grade 46, une solution toutes saisons pour l'industrie du forage, est conçu pour permettre le regroupement des stocks et fournir une protection efficace durant toute l'année. Les grades 68, 100 et 150 conviennent aux opérations minières souterraines pour réduire la consommation d'huile et la formation de brouillard. Le grade 150 est recommandé pour les perforatrices SECAN et les opérations minières où on tente de réduire la consommation d'huile et la formation de brouillard. Le grade 220 s'utilise en été dans les perforatrices à gros alésage (supérieur à 10 cm) dans les mines à ciel ouvert. |



Huile de démoulage

| APPLICATION | PRODUIT | GRADES | CARACTÉRISTIQUES |
|--|---|--------|--|
| Agent de démoulage pour les coffrages utilisés dans les opérations de coulage du béton | <i>Huiles de démoulage CON-REL-EZE^{MC}</i> | • 60 | • L'huile CON-REL-EZE 60 est une huile de faible viscosité à pulvériser sur les coffrages; elle peut aussi servir d'enduit antirouille pour la machinerie et d'huile pénétrante sur les écrous et les boulons. |

Nettoyage des systèmes et du matériel

| APPLICATION | PRODUIT | CARACTÉRISTIQUES |
|--|--------------------------------------|---|
| Agent de rinçage pour systèmes de transfert de chaleur | <i>Fluide de rinçage</i> | <ul style="list-style-type: none"> • S'utilise pour aider à rincer le fluide résiduel d'un système de transfert de chaleur avant son remplissage au moyen de fluide neuf. • Aide à déplacer les autres contaminants libres du système. • Se reporter à TB-1158 : Lignes directrices pour le nettoyage et le rinçage d'un système de transfert de chaleur. |
| Systèmes de transfert de chaleur | <i>Fluide de nettoyage</i> | <ul style="list-style-type: none"> • Aide à nettoyer les systèmes de transfert de chaleur sales, y compris les systèmes fortement encrassés de carbone. • Aide à améliorer l'efficacité thermique du système de transfert de chaleur. • Se reporter à TB-1158 : Lignes directrices pour le nettoyage et le rinçage d'un système de transfert de chaleur. |
| Compresseurs | <i>Nettoyant pour compresseur PC</i> | <ul style="list-style-type: none"> • Dissout le vernis et solubilise la boue dans les compresseurs durant leur nettoyage. • Peut s'utiliser à court terme (jusqu'à 400 heures) comme lubrifiant pour compresseur • Entièrement compatible avec les huiles minérales et la plupart des huiles synthétiques. • Se reporter à TB-1217 : Directives pour la conversion à des fluides pour compresseurs COMPRO |

Produits divers

| APPLICATION | PRODUIT | CARACTÉRISTIQUES/HOMOLOGATIONS |
|--|--|--|
| Pompes à vide | <i>Super Vac</i> | <ul style="list-style-type: none"> • Enregistré H2 par NSF. • Aide à maximiser l'efficacité de la pompe à des pressions de vapeur très basses. • Assure une durée de service prolongée du lubrifiant dans les conditions de charges ou de températures élevées. • Résistance à la dégradation du fluide à haute température. Performance comparable à celle d'un produit synthétique. • Formulation sans cendre. • Les grades de viscosité suivants sont disponibles : 15, 19, 20. |
| Autoclaves à panier tournant et stérilisateurs | <i>Fluide pour autoclave à panier tournant</i> | <ul style="list-style-type: none"> • Fournit une lubrification exceptionnelle dans les conditions de température et d'humidité élevées. • Enregistré H2 par NSF. |
| Machines à découper/rainurer | <i>Fluide PURITY FG Corrcut-E 15</i> | <ul style="list-style-type: none"> • Aide à prolonger la durée de service. • Meilleure élimination de l'amidon sur les lames, d'où une meilleure qualité de coupe. • Absorption améliorée, ce qui aide à réduire l'accumulation d'huile et facilite le nettoyage. • Enregistré NSF H1. |
| Fluide de nettoyage des rouleaux haute température | <i>Fluide PURITY FG Synthetic de nettoyage de rouleaux</i> | <ul style="list-style-type: none"> • Point d'éclair élevé pour procurer une protection exceptionnelle contre les micropoints chauds des rouleaux chauffés. • Enlèvement de l'amidon pour aider à empêcher que le papier ne colle aux rouleaux. • Enregistré NSF H1. |



«Midwest Motor Express a réalisé des économies annuelles de 83 900 \$ depuis qu'elle utilise DURON^{MC}-E.»

Midwest Motor Express

Frank Dietz, directeur de l'atelier de maintenance



Des solutions pour des économies tangibles de Petro-Canada

La véritable performance, c'est de toujours travailler plus efficacement que vos concurrents.

Les produits lubrifiants de Petro-Canada sont conçus de façon à être plus performants que les lubrifiants concurrents, dans une grande variété d'applications exigeantes.

Nos lubrifiants, fluides spécialisés et graisses remarquables ont la réputation croissante de maximiser le rendement du matériel, les économies réalisées par les clients et la productivité des clients. Cela se traduit par des solutions qui permettent à nos clients de réaliser des économies tangibles.

Comment arrive-t-on à cette solution?

En utilisant la série de modèles de valeur de Petro-Canada pour comparer les produits que vous utilisez actuellement avec les nôtres. Les différences pourraient vous surprendre.

Nous commençons par nous familiariser avec vos activités particulières, ainsi que la nature et l'étendue de vos besoins de lubrification. Nous travaillons avec vous à l'élaboration d'un plan écrit détaillé qui vous permettra de réaliser des économies substantielles et soutenues.

Ensuite, nous proposons le lubrifiant le plus efficace en termes de coûts pour chaque application, sans compromettre la protection et

la performance de votre matériel, ni la garantie du fabricant. Nous mettons l'accent sur la possibilité d'utiliser le même lubrifiant pour des applications multiples en vue de simplifier la commande, le stockage et l'utilisation des produits et, en définitive, de réduire vos coûts totaux de lubrification. Nous pouvons aussi vous fournir des évaluations sur la lubrification, des études de détection des fuites, des études d'écoulement et d'autres services spécialisés pour vous aider à tirer le maximum de votre investissement dans la lubrification.

Nous suivons les progrès, recommandons des mesures correctives au besoin et appuyons nos solutions au moyen de la meilleure «Garantie sans tracas» sur le marché afin que vous puissiez avoir l'esprit tranquille. Nous fournissons aussi une solide formation à vos spécialistes de la maintenance afin de les aider à sélectionner les bons lubrifiants pour le matériel et les utiliser selon la bonne quantité, au bon endroit et au bon moment. Tous ces services sont appuyés par des documents pour vous aider à faire le suivi et à évaluer l'efficacité de notre soutien en matière de service.

Voilà comment nous pouvons vous offrir Des solutions pour des économies tangibles!

Voilà comment nous pouvons vous faire économiser de l'argent.



Afin que vous puissiez vous y référer à l'avenir, nous incluons ci-dessous une liste des numéros de pièce de nos produits actuels. Chaque numéro unique se veut une description abrégée du nom du produit, du grade et du conditionnement.

Veillez noter que la disponibilité du produit varie selon la région. Veuillez communiquer avec votre représentant des Lubrifiants Petro-Canada pour connaître la disponibilité dans votre région.

HUILES HAUTE TENUE POUR MOTEURS DIESELS PAGES 4-5

| NOM | NUMÉRO DE PIÈCE |
|--|-----------------|
| DURON-E SYNTHETIC 0W-40 | DESYN04 |
| DURON-E SYNTHETIC 0W-40 CAISSE 4X4 L | DESYN04C16 |
| DURON-E SYNTHETIC 0W-40 SEAU 20 L | DESYN04P20 |
| DURON-E SYNTHETIC 0W-40 FÛT 205 L | DESYN04DRM |
| DURON-E SYNTHETIC 0W-40 IBC 1040 L | DESYN04IBC |
| DURON-E SYNTHETIC 0W-40 VRAC | DESYN04BLK |
| DURON UHP 10W-40 | DUHP14 |
| DURON UHP 10W-40 CAISSE 4X5 L | DUHP14C20 |
| DURON UHP 10W-40 SEAU EUROPÉEN DE 20 L | DUHP14J20 |
| DURON UHP 10W-40 FÛT 205 L | DUHP14DRM |
| DURON UHP 10W-40 CAISSE DE 1 000 L | DUHP14BOX |
| DURON UHP 10W-40 VRAC | DUHP14BLK |
| DURON-E UHP 5W-30 | DUHP53 |
| DURON-E UHP 5W-30 CAISSE 12X1 L | DUHP53C12 |
| DURON-E UHP 5W-30 CAISSE 4X4 L | DUHP53C16 |
| DURON-E UHP 5W-30 CAISSE 4X5 L | DUHP53C20 |
| DURON-E UHP 5W-30 SEAU 20 L | DUHP53P20 |
| DURON-E UHP 5W-30 SEAU EUROPÉEN DE 20 L | DUHP53J20 |
| DURON-E UHP 5W-30 FÛT 205 L | DUHP53DRM |
| DURON-E UHP 5W-30 CAISSE DE 1 000 L | DUHP53BOX |
| DURON-E UHP 5W-30 IBC 1040 L | DUHP53IBC |
| DURON-E UHP 5W-30 VRAC | DUHP53BLK |
| DURON-E SYNTHETIC 5W-40 | DESYN54 |
| DURON-E SYNTHETIC 5W-40 CAISSE 12X1 L | DESYN54C12 |
| DURON-E SYNTHETIC 5W-40 CAISSE 4X4 L | DESYN54C16 |
| DURON-E SYNTHETIC 5W-40 SEAU 20 L | DESYN54P20 |
| DURON-E SYNTHETIC 5W-40 FÛT 205 L | DESYN54DRM |
| DURON-E SYNTHETIC 5W-40 IBC 1040 L | DESYN54IBC |
| DURON-E SYNTHETIC 5W-40 VRAC | DESYN54BLK |
| DURON-E SYNTHETIC 10W-40 | DESYN14 |
| DURON-E SYNTHETIC 10W-40 CAISSE 12X1 L | DESYN14C12 |
| DURON-E SYNTHETIC 10W-40 CAISSE 4X4 L | DESYN14C16 |
| DURON-E SYNTHETIC 10W-40 SEAU 20 L | DESYN14P20 |
| DURON-E SYNTHETIC 10W-40 FÛT 205 L | DESYN14DRM |
| DURON-E SYNTHETIC 10W-40 IBC 1040 L | DESYN14IBC |
| DURON-E SYNTHETIC 10W-40 VRAC | DESYN14BLK |
| DURON-E XL À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE 10W-30 | |
| DURON-E XL À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE 10W-30 CAISSE 12X1 L | DEXL13C12 |
| DURON-E XL À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE 10W-30 CAISSE 4X4 L | DEXL13C16 |
| DURON-E XL À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE 10W-30 SEAU 20 L | DEXL13P20 |
| DURON-E XL À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE 10W-30 SEAU DE 5 GAL US | DEXL13P5R |
| DURON-E XL À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE 10W-30 FÛT 205 L | DEXL13DRM |
| DURON-E XL À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE 10W-30 IBC 1040 L | DEXL13IBC |
| DURON-E XL À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE 10W-30 VRAC | DEXL13BLK |
| DURON-E XL À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE 15W-40 | DEXL15 |
| DURON-E XL À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE 15W-40 CAISSE 12X1 L | DEXL15C12 |

| | |
|--|----------------|
| DURON-E XL À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE 15W-40 CAISSE 4X4 L | DEXL15C16 |
| DURON-E XL À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE 15W-40 SEAU 20 L | DEXL15P20 |
| DURON-E XL À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE 15W-40 FÛT 205 L | DEXL15DRM |
| DURON-E XL À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE 15W-40 IBC 1040 L | DEXL15IBC |
| DURON-E XL À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE 15W-40 VRAC | DEXL15BLK |
| DURON-E 10W-30 | DEI13 |
| DURON-E 10W-30 CAISSE 12X1 L | DEI13C12 |
| DURON-E 10W-30 CAISSE 4X4 L | DEI13C16 |
| DURON-E 10W-30 SEAU 20 L | DEI13P20 |
| DURON-E 10W-30 FÛT 205 L | DEI13DRM |
| DURON-E 10W-30 IBC 1040 L | DEI13IBC |
| DURON-E 10W-30 VRAC | DEI13BLK |
| DURON-E 15W-40 | DEI15 |
| DURON-E 15W-40 CAISSE 12X1 L | DEI15C12 |
| DURON-E 15W-40 CAISSE 4X4 L | DEI15C16 |
| DURON-E 15W-40 SEAU 20 L | DEI15P20 |
| DURON-E 15W-40 CAISSE 2X10 L | DEI15C02 |
| DURON-E 15W-40 FÛT 205 L | DEI15DRM |
| DURON-E 15W-40 IBC 1040 L | DEI15IBC |
| DURON-E 15W-40 VRAC | DEI15BLK |
| DURON SYNTHETIC 5W-40 | DUSYN54 |
| DURON SYNTHETIC 5W-40 CAISSE 12X1 L | DUSYN54C12 |
| DURON SYNTHETIC 5W-40 CAISSE 4X4 L | DUSYN54C16 |
| DURON SYNTHETIC 5W-40 SEAU 20 L | DUSYN54P20 |
| DURON SYNTHETIC 5W-40 FÛT 205 L | DUSYN54DRM |
| DURON SYNTHETIC 5W-40 IBC 1040 L | DUSYN54IBC |
| DURON SYNTHETIC 5W-40 VRAC | DUSYN54BLK |
| DURON SYNTHETIC 0W-30 | DUSYN03 |
| DURON SYNTHETIC 0W-30 CAISSE 12X1 L | DXL03C12 |
| DURON SYNTHETIC 0W-30 CAISSE 4X4 L | DXL03C16 |
| DURON SYNTHETIC 0W-30 SEAU 20 L | DXL03P20 |
| DURON SYNTHETIC 0W-30 FÛT 205 L | DXL03DRM |
| DURON SYNTHETIC 0W-30-30 VRAC | DXL03BLK |
| DURON XL 0W-30 | DXL03 |
| DURON XL 0W-30 CAISSE 12X1 L | DXL03C12 |
| DURON XL 0W-30 CAISSE 4X4 L | DXL03C16 |
| DURON XL 0W-30 FÛT 205 L | DXL03DRM |
| DURON XL 0W-30 IBC 1040 L | DXL03IBC |
| DURON XL 0W-30 SEAU 20 L | DXL03P20 |
| DURON XL 0W-30 VRAC | DXL03BLK |
| DURON XL 10W-40 | DXL14 |
| DURON XL 10W-40 CAISSE 4X4 L | DXL14C16 |
| DURON XL 10W-40 SEAU 20 L | DXL14P20 |
| DURON XL 10W-40 FÛT 205 L | DXL14DRM |
| DURON XL 10W-40 IBC 1040 L | DXL14IBC |
| DURON XL 10W-40 VRAC | DXL14BLK |
| DURON XL À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE 15W-40 | DXL15 |
| DURON XL 15W-40 CAISSE 12X1 L | DXL15C12 |
| DURON XL 15W-40 CAISSE 4X4 L | DXL15C16 |

| | |
|--|----------------|
| DURON XL 15W-40 SEAU 20 L | DXL15P20 |
| DURON XL 15W-40 FÛT 205 L | DXL15DRM |
| DURON XL 15W-40 IBC 1040 L | DXL15IBC |
| DURON XL 15W-40 VRAC | DXL15BLK |
| DURON 15W-40 | DUR15 |
| DURON 15W-40 CAISSE 12X1 L | DUR15C12 |
| DURON 15W-40 CAISSE 4X4 L | DUR15C16 |
| DURON 15W-40 SEAU 20 L | DUR15P20 |
| DURON 15W-40 CAISSE 2X10 L | DUR15C02 |
| DURON 15W-40 FÛT 205 L | DUR15DRX |
| DURON 15W-40 IBC 1040 L | DUR15IBC |
| DURON 15W-40 VRAC | DUR15BLK |
| DURON 10W | DUR1 |
| DURON 10W CAISSE 4X4 L | DUR1C16 |
| DURON 10W SEAU 20 L | DUR1P20 |
| DURON 10W FÛT 205 L | DUR1DRM |
| DURON 10W IBC 1040 L | DUR1IBC |
| DURON 10W VRAC | DUR1BLK |
| DURON 30 | DUR3 |
| DURON 30 CAISSE 12X1 L | DUR3C12 |
| DURON 30 CAISSE 4X4 L | DUR3C16 |
| DURON 30 SEAU 20 L | DUR3P20 |
| DURON 30 FÛT 205 L | DUR3DRM |
| DURON 30 VRAC | DUR3BLK |
| DURON 40 | DUR4 |
| DURON 40 CAISSE 12X1 L | DUR4C12 |
| DURON 40 CAISSE 4X4 L | DUR4C16 |
| DURON 40 SEAU 20 L | DUR4P20 |
| DURON 40 FÛT 205 L | DUR4DRM |
| DURON 40 IBC | DUR4IBC |
| DURON 40 VRAC | DUR4BLK |
| DURON 50 | DUR5 |
| DURON 50 SEAU 20 L | DUR5P20 |
| DURON 50 FÛT 205 L | DUR5DRM |
| GAZ NATUREL COMPRIMÉ/LIQUÉFIÉ (GNC/GNL) | |
| DURON GEO LD 15W-40 | DGE015 |
| DURON GEO LD 15W-40 FÛT 205 L | DGE015DRM |
| DURON GEO LD 15W-40 IBC 1040 L | DGE015IBC |
| DURON GEO LD 15W-40 VRAC | DGE015BLK |
| HUILE POUR MOTEUR DE LOCOMOTIVE | |
| RALUBE 940 CF | RL94CF |
| RALUBE 940 CF FÛT 205 L | RL94CFDRM |
| RALUBE 940 CF VRAC | RL94CFBLK |
| RALUBE 40 CFS | RL40CFS |
| RALUBE 40 CFS FÛT 205 L | RL40CFSDRM |
| RALUBE 40 CFS IBC 1040 L | RL40CFSIBC |
| RALUBE 40 CFS VRAC | RL40CFSBLK |

HUILES POUR ENGRENAGES AUTOMOBILES
PAGES 6-7

| NOM | NUMÉRO DE PIÈCE |
|--|-----------------|
| HUILE POUR ENGRENAGES DEXRON LS 75W-90 | DEXLS75 |
| HUILE POUR ENGRENAGES DEXRON LS 75W-90 FÛT 205 L | DEXLS75DRM |
| HUILE POUR ENGRENAGES DEXRON LS 75W-90 IBC 1040 L | DEXLS75IBC |
| HUILE POUR ENGRENAGES DEXRON LS 75W-90 VRAC | DEXLS75BLK |
| HUILE POUR ENGRENAGES DEXRON 75W-90 | |
| HUILE POUR ENGRENAGES DEXRON 75W-90 FÛT 205 L | DEX75DRM |
| HUILE POUR ENGRENAGES DEXRON 75W-90 IBC 1040 L | DEX75IBC |
| TRAXON 85W-140 | TR8514 |
| TRAXON 85W-140 SEAU 20 L | TR8514P20 |
| TRAXON 85W-140 TONNELET 60 L | TR8514K60 |
| TRAXON 85W-140 FÛT 205 L | TR8514DRM |
| TRAXON 85W-140 IBC 1040 L | TR8514IBC |
| TRAXON 85W-140 VRAC | TR8514BLK |
| TRAXON 80W-90 | TR89 |
| TRAXON 80W-90 CAISSE 12X1 L | TR89C12 |
| TRAXON 80W-90 CAISSE 4X4 L | TR89C16 |
| TRAXON 80W-90 SEAU 20 L | TR89P20 |
| TRAXON 80W-90 SEAU 5 SEAU DE 5 GAL US | TR89P5R |
| TRAXON 80W-90 TONNELET 60 L | TR89K60 |
| TRAXON 80W-90 FÛT 205 L | TR89DRM |
| TRAXON 80W-90 IBC 1040 L | TR89IBC |
| TRAXON 80W-90 VRAC | TR89BLK |
| TRAXON E SYNTHETIC MTF | TRE5 |
| TRAXON E SYNTHETIC MTF SEAU 20 L | TRE5P20 |
| TRAXON E SYNTHETIC MTF TONNELET 60 L | TRE5K60 |
| TRAXON E SYNTHETIC MTF FÛT 205 L | TRE5DRM |
| TRAXON E SYNTHETIC 75W-90 | TRE759 |
| TRAXON E SYNTHETIC 80W-140 | TRE814 |
| TRAXON E SYNTHETIC 75W-90 CAISSE 4X4 L | TRE759C16 |
| TRAXON E SYNTHETIC 75W-90 SEAU 20 L | TRE759P20 |
| TRAXON E SYNTHETIC 75W-90 TONNELET 60 L | TRE759K60 |
| TRAXON E SYNTHETIC 75W-90 FÛT 205 L | TRE759DRM |
| TRAXON E SYNTHETIC 80W-140 | TRE814 |
| TRAXON E SYNTHETIC 80W-140 SEAU 20 L | TRE814P20 |
| TRAXON E SYNTHETIC 80W-140 TONNELET 60 L | TRE814K60 |
| TRAXON E SYNTHETIC 80W-140 FÛT 205 L | TRE814DRM |
| TRAXON E SYNTHETIC 80W-140 IBC 1040 L | TRE814IBC |
| TRAXON E SYNTHETIC 80W-140 VRAC | TRE814BLK |
| TRAXON SYNTHETIC 75W-90 | TRSY759 |
| TRAXON SYNTHETIC 75W-90 SEAU 20 L | TRSY759P20 |
| TRAXON SYNTHETIC 75W-90 FÛT 205 L | TRSY759DRM |
| TRAXON SYNTHETIC 75W-90 IBC 1040 L | TRSY759IBC |
| TRAXON SYNTHETIC 75W-90 VRAC | TRSY759BLK |
| TRAXON XL À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE 75W-90 | TRXL759 |
| TRAXON XL À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE 75W-90 CAISSE 12X1 L | TRXL759C12 |
| TRAXON XL À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE 75W-90 CAISSE 4X4 L | TRXL759C16 |
| TRAXON XL À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE 75W-90 SEAU 20 L | TRXL759P20 |
| TRAXON XL À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE 75W-90 TONNELET 60 L | TRXL759K60 |
| TRAXON XL À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE 75W-90 FÛT 205 L | TRXL759DRM |
| TRAXON XL À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE 75W-90 IBC 1040 L | TRXL759IBC |
| TRAXON XL À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE 80W-140 | TRXL814 |
| TRAXON XL À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE 80W-140 FÛT 205 L | TRXL814DRM |
| TRAXON XL SYNTH BLEND 80W-140 IBC 1040 L | TRXL814IBC |
| TRAXON XL À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE 80W-140 VRAC | TRXL814BLK |

FLUIDES HYDRAULIQUES POUR LE TRANSPORT COMMERCIAL
PAGES 8-9

| NOM | NUMÉRO DE PIÈCE |
|------------------------|-----------------|
| HYDREX AW 22 | HDXAW22 |
| HYDREX AW 22 SEAU 20 L | HDXAW22P20 |
| HYDREX AW 22 FÛT 205 L | HDXAW22DRM |
| HYDREX AW 22 VRAC | HDXAW22BLK |

HYDREX AW 32

HYDREX AW 32 SEAU 20 L
 HYDREX AW 32 FÛT 205 L
 HYDREX AW 32 IBC 1040 L
 HYDREX AW 32 VRAC

HYDREX AW 46

HYDREX AW 46 SEAU 20 L
 HYDREX AW 46 FÛT 205 L
 HYDREX AW 46 IBC 1040 L
 HYDREX AW 46 VRAC

HYDREX AW 68

HYDREX AW 68 SEAU 20 L
 HYDREX AW 68 FÛT 205 L
 HYDREX AW 68 IBC 1040 L
 HYDREX AW 68 VRAC

HYDREX AW 80

HYDREX AW 80 VRAC

HYDREX AW 100

HYDREX AW 100 SEAU 20 L
 HYDREX AW 100 FÛT 205 L
 HYDREX AW 100 VRAC

HYDREX MV 22

HYDREX MV 22 SEAU 20 L
 HYDREX MV 22 FÛT 205 L
 HYDREX MV 22 IBC 1040 L
 HYDREX MV 22 VRAC

HYDREX MV 32

HYDREX MV 32 SEAU 20 L
 HYDREX MV 32 FÛT 205 L
 HYDREX MV 32 IBC 1040 L
 HYDREX MV 32 VRAC

HYDREX MV 46

HYDREX MV 46 SEAU 20 L
 HYDREX MV 46 FÛT 205 L
 HYDREX MV 46 VRAC

HYDREX MV 68

HYDREX MV 68 SEAU 20 L
 HYDREX MV 68 FÛT 205 L
 HYDREX MV 68 VRAC

HYDREX XV TOUTES SAISONS

HYDREX XV TOUTES SAISONS CAISSE 4X4 L
 HYDREX XV TOUTES SAISONS SEAU 20 L
 HYDREX XV TOUTES SAISONS FÛT 205 L
 HYDREX XV TOUTES SAISONS IBC 1040 L
 HYDREX XV TOUTES SAISONS VRAC

HYDREX EXTRÊME

HYDREX EXTRÊME SEAU 20 L
 HYDREX EXTRÊME FÛT 205 L
 HYDREX EXTRÊME IBC 1040 L

HYDREX MV ARCTIC 15

HYDREX MV ARCTIC 15 SEAU 20 L
 HYDREX MV ARCTIC 15 FÛT 205 L
 HYDREX MV ARCTIC 15 VRAC

ENVIRON AW 32

ENVIRON AW 32 SEAU 20 L
 ENVIRON AW 32 FÛT 205 L
 ENVIRON AW 32 VRAC

ENVIRON AW 46

ENVIRON AW 46 SEAU 20 L
 ENVIRON AW 46 FÛT 205 L
 ENVIRON AW 46 VRAC

ENVIRON AW 68

ENVIRON AW 68 FÛT 205 L
 ENVIRON AW 68 VRAC

HDXAW32

HDXAW32P20
 HDXAW32DRM
 HDXAW32IBC
 HDXAW32BLK

HDXAW46

HDXAW46P20
 HDXAW46DRM
 HDXAW46IBC
 HDXAW46BLK

HDXAW68

HDXAW68P20
 HDXAW68DRM
 HDXAW68IBC
 HDXAW68BLK

HDXAW80

HDXAW80BLK

HDXAW10

HDXAW10P20
 HDXAW10DRM
 HDXAW10BLK

HDXMV22

HDXMV22P20
 HDXMV22DRM
 HDXMV22IBC
 HDXMV22BLK

HDXMV32

HDXMV32P20
 HDXMV32DRM
 HDXMV32IBC
 HDXMV32BLK

HDXMV46

HDXMV46P20
 HDXMV46DRM
 HDXMV46BLK

HDXMV68

HDXMV68P20
 HDXMV68DRM
 HDXMV68BLK

HDXAS

HDXASC16
 HDXASP20
 HDXASDRM
 HDXASIBC
 HDXASBLK

HDXEXT

HDXEXTP20
 HDXEXTDRM
 HDXEXTIBC

HDXAR15

HDXAR15P20
 HDXAR15DRM
 HDXAR15BLK

ENVAW32

ENVAW32P20
 ENVAW32DRM
 ENVAW32BLK

ENVAW46

ENVAW46P20
 ENVAW46DRM
 ENVAW46BLK

ENVAW68

ENVAW68DRM
 ENVAW68BLK

ENVIRON MV 32

ENVIRON MV 32 SEAU 20 L
 ENVIRON MV 32 FÛT 205 L
 ENVIRON MV 32 VRAC

ENVIRON MV 46

ENVIRON MV 46 SEAU 20 L
 ENVIRON MV 46 FÛT 205 L
 ENVIRON MV 46 IBC 1040 L

HUILES MOTEURS POUR AUTOMOBILES
PAGE 10

| NOM | NUMÉRO DE PIÈCE |
|---|-----------------|
| SUPREME SYNTHETIC 0W-20 | MOSYN02 |
| SUPREME SYNTHETIC 0W-20 CAISSE 12X1 L | MOSYN02C12 |
| SUPREME SYNTHETIC 0W-20 FÛT 205 L | MOSYN02DRM |
| SUPREME SYNTHETIC 0W-20 IBC 1040 L | MOSYN02IBC |
| SUPREME SYNTHETIC 0W-20 VRAC | MOSYN02BLK |
| SUPREME SYNTHETIC 0W-30 | MOSYN03 |
| SUPREME SYNTHETIC 0W-30 CAISSE 12X1 L | MOSYN03C12 |
| SUPREME SYNTHETIC 0W-30 FÛT 205 L | MOSYN03DRM |
| SUPREME SYNTHETIC 5W-20 | MOSYN52 |
| SUPREME SYNTHETIC 5W-20 CAISSE 12X1 L | MOSYN52C12 |
| SUPREME SYNTHETIC 5W-20 CAISSE 4X4 L | MOSYN52C16 |
| SUPREME SYNTHETIC 5W-20 FÛT 205 L | MOSYN52DRM |
| SUPREME SYNTHETIC 5W-20 VRAC | MOSYN52BLK |
| SUPREME SYNTHETIC 5W-30 | MOSYN53 |
| SUPREME SYNTHETIC 5W-30 CAISSE 12X1 L | MOSYN53C12 |
| SUPREME SYNTHETIC 5W-30 CAISSE 4X4 L | MOSYN53C16 |
| SUPREME SYNTHETIC 5W-30 FÛT 205 L | MOSYN53DRM |
| SUPREME SYNTHETIC 5W-30 VRAC | MOSYN53BLK |
| SUPREME SYNTHETIC 10W-30 | MOSYN13 |
| SUPREME SYNTHETIC 10W-30 CAISSE 12X1 L | MOSYN13C12 |
| SUPREME SYNTHETIC 10W-30 VRAC | MOSYN13BLK |
| SUPREME À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE XL 5W-20 | MOSB52 |
| SUPREME À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE XL 5W-20 CAISSE 4X4 L | MOSB52C16 |
| SUPREME À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE XL 5W-20 FÛT 205 L | MOSB52DRM |
| SUPREME À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE XL 5W-20 IBC 1040 L | MOSB52IBC |
| SUPREME À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE XL 5W-20 VRAC | MOSB52BLK |
| SUPREME À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE XL 5W-30 | MOSB53 |
| SUPREME À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE XL 5W-30 CAISSE 4X4 L | MOSB53C16 |
| SUPREME À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE XL 5W-30 FÛT 205 L | MOSB53DRM |
| SUPREME À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE XL 5W-30 IBC 1040 L | MOSB53IBC |
| SUPREME À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE XL 5W-30 VRAC | MOSB53BLK |
| SUPREME 5W-20 | MOSP52 |
| SUPREME 5W-20 CAISSE 12X1 L | MOSP52C12 |
| SUPREME 5W-20 FÛT 205 L | MOSP52DRM |
| SUPREME 5W-20 IBC 1040 L | MOSP52IBC |
| SUPREME 5W-20 VRAC | MOSP52BLK |
| SUPREME 5W-30 | MOSP53 |
| SUPREME 5W-30 CAISSE 12X1 L | MOSP53C12 |
| SUPREME 5W-30 CAISSE 4X4 L | MOSP53C16 |
| SUPREME 5W-30 FÛT 205 L | MOSP53DRM |
| SUPREME 5W-30 IBC 1040 L | MOSP53IBC |
| SUPREME 5W-30 VRAC | MOSP53BLK |
| SUPREME 10W-30 | MOSP13 |
| SUPREME 10W-30 CAISSE 12X1 L | MOSP13C12 |
| SUPREME 10W-30 CAISSE 4X4 L | MOSP13C16 |
| SUPREME 10W-30 FÛT 205 L | MOSP13DRM |
| SUPREME 10W-30 IBC 1040 L | MOSP13IBC |
| SUPREME 10W-30 VRAC | MOSP13BLK |
| SUPREME 10W-40 | MOSP14 |
| SUPREME 10W-40 CAISSE 12X1 L | MOSP14C12 |
| SUPREME 10W-40 CAISSE 4X4 L | MOSP14C16 |
| SUPREME 10W-40 FÛT 205 L | MOSP14DRM |
| SUPREME 10W-40 VRAC | MOSP14BLK |

| | |
|------------------------------|---------------|
| SUPREME 20W-50 | MOSP25 |
| SUPREME 20W-50 CAISSE 12X1 L | MOSP25C12 |
| SUPREME 20W-50 CAISSE 4X4 L | MOSP25C16 |
| SUPREME 20W-50 FÛT 205 L | MOSP25DRM |

FLUIDES POUR TRANSMISSION AUTOMATIQUE **PAGE 11**

| NOM | NUMÉRO DE PIÈCE |
|-----|-----------------|
|-----|-----------------|

| | |
|-------------------------|-------------|
| DEXRON VI | DEX6 |
| DEXRON VI CAISSE 12X1 L | DEX6C12 |
| DEXRON VI CAISSE 4X4 L | DEX6C16 |
| DEXRON VI FÛT 205 L | DEX6DRM |
| DEXRON VI IBC 1040 L | DEX6IBC |
| DEXRON VI VRAC | DEX6BLK |

| | |
|-------------------------|-----------------|
| ATF+4 | CHRYATF4 |
| FLUIDE ATF+4 FÛT 205 L | CHRYATF4DRM |
| FLUIDE ATF+4 IBC 1040 L | CHRYATF4IBC |
| FLUIDE ATF+4 VRAC | CHRYATF4BLK |

| | |
|--|----------------|
| FTA DURADRIVE MV SYNTHETIC | DDMVATF |
| FTA DURADRIVE MV SYNTHETIC CAISSE 12X1 L | DDMVATFC12 |
| FTA DURADRIVE MV SYNTHETIC SEAU 20 L | DDMVATFP20 |
| FTA DURADRIVE MV SYNTHETIC FÛT 205 L | DDMVATFDRM |
| FTA DURADRIVE MV SYNTHETICI BC 1040 L | DDMVATFIBC |
| FTA DURADRIVE MV SYNTHETIC VRAC | DDMVATFBLK |

| | |
|-----------------------|---------------|
| ATF D3M | ATFD3M |
| ATF D3M CAISSE 12X1 L | ATFD3MC12 |
| ATF D3M SEAU 20 L | ATFD3MP20 |
| ATF D3M FÛT 205 L | ATFD3MDRM |
| ATF D3M IBC 1040 L | ATFD3MIBC |
| ATF D3M VRAC | ATFD3MIBLK |

| | |
|--|----------------|
| FTA PC HAUTE TENUE À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE | PCHDATF |
| FTA PC HAUTE TENUE À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE SEAU 20 L | PCHDATFP20 |
| FTA PC HAUTE TENUE À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE FÛT 205 L | PCHDATFDRM |
| FTA PC HAUTE TENUE À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE ATF IBC | PCHDATFIBC |
| FTA PC HAUTE TENUE À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE VRAC | PCHDATFBLK |

FLUIDES POUR TRANSMISSION/SYSTÈME HYDRAULIQUE **PAGE 12**

| NOM | NUMÉRO DE PIÈCE |
|-----|-----------------|
|-----|-----------------|

| | |
|------------------------|--------------|
| DURATRAN | DTRAN |
| DURATRAN CAISSE 4X4 L | DTRANC16 |
| DURATRAN SEAU 20 L | DTRANP20 |
| DURATRAN CAISSE 2X10 L | DTRANC02 |
| DURATRAN FÛT 205 L | DTRANDRM |
| DURATRAN IBC 1040 L | DTRANIBC |
| DURATRAN VRAC | DTRANBLK |

| | |
|--|----------------|
| DURATRAN XL À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE | DTRANXL |
| DURATRAN XL À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE CAISSE 4X4 L | DTRANXLC16 |
| DURATRAN XL À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE SEAU 20 L | DTRANXLP20 |
| DURATRAN XL À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE FÛT 205 L | DTRANXLDRM |
| DURATRAN XL À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE VRAC | DTRANXLBLK |

| | |
|------------------------------|----------------|
| DURATRAN SYNTHETIC | DTRANSY |
| DURATRAN SYNTHETIC SEAU 20 L | DTRANSYP2 |
| DURATRAN SYNTHETIC FÛT 205 L | DTRANSYDRM |

FLUIDES POUR TRANSMISSION ET COMMANDE FINALE **PAGE 13**

| NOM | NUMÉRO DE PIÈCE |
|-----|-----------------|
|-----|-----------------|

| | |
|----------------------------|---------------|
| PRODURO FD-1 60 | FDA060 |
| PRODURO FD-1 60 FÛT 205 L | FDA060DRM |
| PRODURO FD-1 60 IBC 1040 L | FDA060IBC |
| PRODURO FD-1 60 VRAC | FDA060BLK |

| | |
|-------------------------------------|---------------|
| PRODURO FD-1 SYNTHETIC | FD1SYN |
| PRODURO FD-1 SYNTHÉTIQUE FÛT 205 L | FD1SYNDRM |
| PRODURO FD-1 SYNTHÉTIQUE IBC 1040 L | FD1SYNIBC |
| PRODURO FD-1 SYNTHÉTIQUE VRAC | FD1SYNBLK |

| | |
|------------------------------|---------------|
| PRODURO TO-4+ 10W | PD410W |
| PRODURO TO-4+ 10W SEAU 20 L | PD410WP20 |
| PRODURO TO-4+ 10W FÛT 205 L | PD410WDRM |
| PRODURO TO-4+ 10W IBC 1040 L | PD410WIBC |
| PRODURO TO-4+ 10W VRAC | PD410WBLK |

| | |
|-----------------------------|--------------|
| PRODURO TO-4+ 30 | PD430 |
| PRODURO TO-4+ 30 SEAU 20 L | PD430P20 |
| PRODURO TO-4+ 30 FÛT 205 L | PD430DRM |
| PRODURO TO-4+ 30 IBC 1040 L | PD430IBC |
| PRODURO TO-4+ 30 VRAC | PD430BLK |

| | |
|-----------------------------|--------------|
| PRODURO TO-4+ 50 | PD450 |
| PRODURO TO-4+ 50 SEAU 20 L | PD450P20 |
| PRODURO TO-4+ 50 FÛT 205 L | PD450DRM |
| PRODURO TO-4+ 50 IBC 1040 L | PD450IBC |
| PRODURO TO-4+ 50 VRAC | PD450BLK |

| | |
|-----------------------------|--------------|
| PRODURO TO-4+ 60 | PD460 |
| PRODURO TO-4+ 60 FÛT 205 L | PD460DRM |
| PRODURO TO-4+ 60 IBC 1040 L | PD460IBC |

| | |
|---|--------------|
| PRODURO TO-4+ SYNTHETIC TOUTES SAISONS | PD4AS |
| PRODURO TO-4+ SYNTHETIC TOUTES SAISONS CAISSE 4X4 L | PD4ASC16 |
| PRODURO TO-4+ SYNTHETIC TOUTES SAISONS SEAU 20 L | PD4ASP20 |
| PRODURO TO-4+ SYNTHETIC TOUTES SAISONS FÛT 205 L | PD4ASDRM |
| PRODURO TO-4+ SYNTHETIC TOUTES SAISONS IBC 1040 L | PD4ASIBC |
| PRODURO TO-4+ SYNTHETIC TOUTES SAISONS VRAC | PD4ASBLK |

| | |
|---|----------------|
| PRODURO TO-4+ XL À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE BASSE TEMPÉRATURE | PD4XLLT |
| PRODURO TO-4+ XL À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE BASSE TEMPÉRATURE SEAU 20 L | PD4XLLTP20 |
| PRODURO TO-4+ XL À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE BASSE TEMPÉRATURE FÛT 205 L | PD4XLLTDRM |
| PRODURO TO-4+ XL À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE BASSE TEMPÉRATURE IBC 1040 L | PD4XLLTIBC |
| PRODURO TO-4+ XL À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE BASSE TEMPÉRATURE VRAC | PD4XLLTBLK |

HUILES POUR PETITS MOTEURS **PAGE 14**

| NOM | NUMÉRO DE PIÈCE |
|-----|-----------------|
|-----|-----------------|

| | |
|---|------------|
| HUILE POUR MOTEUR HORS-BORD PETRO-CANADA | POM |
| HUILE POUR MOTEUR HORS-BORD CAISSE 12X1 L | POMC12 |
| HUILE POUR MOTEUR HORS-BORD CAISSE 4X4 L | POMC16 |
| HUILE POUR MOTEUR HORS-BORD CAISSE 24X500 ML | POMC24 |
| HUILE POUR MOTEUR HORS-BORD FÛT 205 L | POMDRM |
| HUILE POUR MOTEUR HORS-BORD VRAC | POMBLK |

| | |
|---|---------------|
| SUPRÈME À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE POUR PETITS MOTEURS À DEUX TEMPS | TWOSTR |
| SUPRÈME À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE POUR PETITS MOTEURS À DEUX TEMPS CAISSE 12X1 L | TWOSTRC12 |
| SUPRÈME À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE POUR PETITS MOTEURS À DEUX TEMPS CAISSE 4X4 L | TWOSTRC16 |
| SUPRÈME À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE POUR PETITS MOTEURS À DEUX TEMPS CAISSE 24X500 ML | TWOSTRC24 |
| SUPRÈME À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE POUR PETITS MOTEURS À DEUX TEMPS FÛT | TWOSTRDRM |
| SUPRÈME À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE POUR PETITS MOTEURS À DEUX TEMPS VRAC | TWOSTRBLK |

HUILES À HAUTE ADHÉSIIVITÉ, HUILES POUR MACHINE À PAPIER ET HUILES POUR GUIDE-LAMES **PAGE 15**

| NOM | NUMÉRO DE PIÈCE |
|-----|-----------------|
|-----|-----------------|

| | |
|--|---------------|
| HUILE POUR CHÂÎNES DURATAC 32 | DTAC32 |
| HUILE POUR CHÂÎNES DURATAC 32 CAISSE 4X4 L | DTAC32C16 |
| HUILE POUR CHÂÎNES DURATAC 32 FÛT 205 L | DTAC32DRM |
| HUILE POUR CHÂÎNES DURATAC 32 VRAC | DTAC32BLK |

| | |
|---|---------------|
| HUILE POUR CHÂÎNES DURATAC 68 | DTAC68 |
| HUILE POUR CHÂÎNES DURATAC 68 SEAU 20 L | DTAC68P20 |
| HUILE POUR CHÂÎNES DURATAC 68 FÛT 205 L | DTAC68DRM |
| HUILE POUR CHÂÎNES DURATAC 68 VRAC | DTAC68BLK |

| | |
|--|----------------|
| HUILE POUR CHÂÎNES DURATAC 100 | DTAC100 |
| HUILE POUR CHÂÎNES DURATAC 100 SEAU 20 L | DTAC100P20 |
| HUILE POUR CHÂÎNES DURATAC 100 FÛT 205 L | DTAC100DRM |
| HUILE POUR CHÂÎNES DURATAC 100 VRAC | DTAC100BLK |

| | |
|---|----------------|
| HUILE POUR CHÂÎNES DURATAC 150 | DTAC150 |
| HUILE POUR CHÂÎNES DURATAC 150 CAISSE 4X4 L | DTAC150C16 |
| HUILE POUR CHÂÎNES DURATAC 150 SEAU 20 L | DTAC150P20 |
| HUILE POUR CHÂÎNES DURATAC 150 FÛT 205 L | DTAC150DRM |
| HUILE POUR CHÂÎNES DURATAC 150 VRAC | DTAC150BLK |

| | |
|--|---------------|
| HUILE ANTI-ÉCLABOUSSURE DURATAC 32 | NDRP32 |
| HUILE ANTI-ÉCLABOUSSURE DURATAC 32 FÛT 205 L | NDRP32DRM |

| | |
|--|---------------|
| HUILE ANTI-ÉCLABOUSSURE DURATAC 68 | NDRP68 |
| HUILE ANTI-ÉCLABOUSSURE DURATAC 68 FÛT 205 L | NDRP68DRM |

| | |
|---|----------------|
| HUILE ANTI-ÉCLABOUSSURE DURATAC 150 | NDRP150 |
| HUILE ANTI-ÉCLABOUSSURE DURATAC 150 FÛT 205 L | NDRP150DRM |

| | |
|---|----------------|
| HUILE ANTI-ÉCLABOUSSURE DURATAC 220 | NDRP220 |
| HUILE ANTI-ÉCLABOUSSURE DURATAC 220 SEAU 20 L | NDRP220P20 |
| HUILE ANTI-ÉCLABOUSSURE DURATAC 220 FÛT 205 L | NDRP220DRM |

| | |
|---|----------------|
| HUILES POUR MACHINE À PAPIER | PAPA150 |
| HUILE POUR MACHINE À PAPIER SEPRO XL 150 | PAPA150DRM |
| HUILE POUR MACHINE À PAPIER SEPRO XL 150 FÛT 205 L | PAPA150IBC |
| HUILE POUR MACHINE À PAPIER SEPRO XL 150 IBC 1040 L | PAPA150BLK |
| HUILE POUR MACHINE À PAPIER SEPRO XL 150 VRAC | PAPA150BLK |

| | |
|---|----------------|
| HUILE POUR MACHINE À PAPIER SEPRO XL 220 | PAPA220 |
| HUILE POUR MACHINE À PAPIER SEPRO XL 220 FÛT 205 L | PAPA220DRM |
| HUILE POUR MACHINE À PAPIER SEPRO XL 220 IBC 1040 L | PAPA220IBC |
| HUILE POUR MACHINE À PAPIER SEPRO XL 220 VRAC | PAPA220BLK |

| | |
|--------------------------------|----------------|
| HUILES POUR GUIDE-LAMES | GLID100 |
| PETROGLIDE 100 | GLID100DRM |
| PETROGLIDE 100 FÛT 205 L | GLID100IBC |
| PETROGLIDE 100 IBC 1040 L | GLID100BLK |
| PETROGLIDE 100 VRAC | GLID100BLK |

| | |
|--------------------------|----------------|
| PETROGLIDE 150 | GLID150 |
| PETROGLIDE 150 FÛT 205 L | GLID150DRM |
| PETROGLIDE 150 VRAC | GLID150BLK |

| | |
|----------------------------|-----------------|
| PETROGLIDE MC 32 | GLIDMC32 |
| PETROGLIDE MC 32 FÛT 205 L | GLIDMC32DRM |

GRAISSES MULTISERVICES **PAGES 16-17**

| NOM | NUMÉRO DE PIÈCE |
|-----|-----------------|
|-----|-----------------|

| | |
|---|-----------|
| PRECISION SYNTHETIC | PS |
| PRECISION SYNTHETIC CAISSE 30 TUBES 400 G | PSC30 |
| PRECISION SYNTHETIC SEAU 17 KG | PSHP17 |
| PRECISION SYNTHETIC TONNELET DOUBLÉ 54 KG | PSKGL |
| PRECISION SYNTHETIC FÛT DOUBLÉ 175 KG | PSDRL |
| PRECISION SYNTHETIC RÉSERVOIR DE GRAISSE 1 700 KG | PSCBG |
| PRECISION SYNTHETIC VRAC | PSBLK |

| | |
|--|------------|
| PRECISION SYNTHETIC LOURDE 460 | PSH |
| PRECISION SYNTHETIC LOURDE 460 CAISSE 30 TUBES 400 G | PSHC30 |
| PRECISION SYNTHETIC LOURDE 460 SEAU 17 KG | PSHP17 |
| PRECISION SYNTHETIC LOURDE 460 TONNELET DOUBLÉ 54 KG | PSHKL |
| PRECISION SYNTHETIC LOURDE 460 FÛT DOUBLÉ 175 KG | PSHDL |

| | |
|--|----------------|
| PRECISION SYNTHETIC LOURDE 1500 | PSH1500 |
| PRECISION SYNTHETIC LOURDE FÛT DOUBLÉ 175 KG | PSH1500DRL |

| | |
|--|------------|
| PRECISION SYNTHETIC MOLY | PSM |
| PRECISION SYNTHETIC MOLY CAISSE 30 TUBES 400 G | PSMC30 |
| PRECISION SYNTHETIC MOLY TONNELET DOUBLÉ 54 KG | PSMGL |
| PRECISION SYNTHETIC MOLY FÛT DOUBLÉ 175 KG | PSMDRL |
| PRECISION SYNTHETIC MOLY VRAC | PSMBLK |

| | |
|--|-------------|
| PRECISION XL EP2 | PXL2 |
| PRECISION XL EP2 CAISSE 30 TUBES 400 G | PXL2C30 |
| PRECISION XL EP2 SEAU 17 KG | PXL2P17 |
| PRECISION XL EP2 TONNELET DOUBLÉ 54 KG | PXL2KGL |
| PRECISION XL EP2 FÛT DOUBLÉ 175 KG | PXL2DRL |

PRECISION XL EP2 RÉSERVOIR DE GRAISSE 1 700 KG
PRECISION XL EP2 VRAC

PRECISION XL EP1

PRECISION XL EP1 CAISSE 30 TUBES 400 G
PRECISION XL EP1 SEAU 17 KG
PRECISION XL EP1 TONNELET DOUBLÉ 54 KG
PRECISION XL EP1 FÛT DOUBLÉ 175 KG

PRECISION XL 3 MOLY EP1

PRECISION XL 3 MOLY EP1 CAISSE 30 TUBES 400 G
PRECISION XL 3 MOLY EP1 SEAU 17 KG
PRECISION XL 3 MOLY EP1 TONNELET DOUBLÉ 54 KG
PRECISION XL 3 MOLY EP1 FÛT DOUBLÉ 175 KG
PRECISION XL 3 MOLY EP1 RÉSERVOIR DE GRAISSE 17 KG
PRECISION XL 3 MOLY EP1 VRAC

PRECISION XL 3 MOLY EP2

PRECISION XL 3 MOLY EP2 CAISSE 30 TUBES 400 G
PRECISION XL 3 MOLY EP2 SEAU 17 KG
PRECISION XL 3 MOLY EP2 TONNELET DOUBLÉ 54 KG
PRECISION XL 3 MOLY EP2 FÛT DOUBLÉ 175 KG
PRECISION XL 3 MOLY EP2 RÉSERVOIR DE GRAISSE

PRECISION XL 3 MOLY ARCTIC

PRECISION XL 3 MOLY ARCTIC CAISSE 30 TUBES 400 G
PRECISION XL 3 MOLY ARCTIC TONNELET DOUBLÉ 54 KG
PRECISION XL 3 MOLY ARCTIC FÛT DOUBLÉ 175 KG
PRECISION XL 3 MOLY ARCTIC RÉSERVOIR DE GRAISSE
PRECISION XL 3 MOLY ARCTIC VRAC

PRECISION XL 5 MOLY EPO

PRECISION XL 5 MOLY EPO SEAU 17 KG
PRECISION XL 5 MOLY EPO FÛT DOUBLÉ 175 KG
PRECISION XL 5 MOLY EPO RÉSERVOIR DE GRAISSE
PRECISION XL 5 MOLY EPO VRAC

PRECISION XL 5 MOLY EP1

PRECISION XL 5 MOLY EP1 CAISSE 30 TUBES 400 G
PRECISION XL 5 MOLY EP1 TONNELET DOUBLÉ 54 KG
PRECISION XL 5 MOLY EP1 FÛT DOUBLÉ 175 KG
PRECISION XL 5 MOLY EP1 RÉSERVOIR DE GRAISSE

PRECISION XL 5 MOLY EP2

PRECISION XL 5 MOLY EP2 CAISSE 30 TUBES 400 G
PRECISION XL 5 MOLY EP2 SEAU 17 KG
PRECISION XL 5 MOLY EP2 TONNELET DOUBLÉ 54 KG
PRECISION XL 5 MOLY EP2 FÛT DOUBLÉ 175 KG
PRECISION XL 5 MOLY EP2 RÉSERVOIR DE GRAISSE
PRECISION XL 5 MOLY EP2 VRAC

PRECISION À USAGE GÉNÉRAL EP1

PRECISION À USAGE GÉNÉRAL EP1 CAISSE 30 TUBES 400 G
PRECISION À USAGE GÉNÉRAL EP1 SEAU 17 KG
PRECISION À USAGE GÉNÉRAL EP1 TONNELET DOUBLÉ 54 KG
PRECISION À USAGE GÉNÉRAL EP1 FÛT DOUBLÉ 175 KG

PRECISION À USAGE GÉNÉRAL EP2

PRECISION À USAGE GÉNÉRAL EP2 CAISSE 30 TUBES 400 G
PRECISION À USAGE GÉNÉRAL EP2 SEAU 17 KG
PRECISION À USAGE GÉNÉRAL EP2 TONNELET DOUBLÉ 54 KG
PRECISION À USAGE GÉNÉRAL EP2 FÛT DOUBLÉ 175 KG
PRECISION À USAGE GÉNÉRAL EP2 RÉSERVOIR DE GRAISSE 1 700 KG

PRECISION À USAGE GÉNÉRAL MOLY EP2

PRECISION À USAGE GÉNÉRAL MOLY EP2 CAISSE 30 TUBES 400 G
PRECISION À USAGE GÉNÉRAL MOLY EP2 SEAU 17 KG
PRECISION À USAGE GÉNÉRAL MOLY EP2 TONNELET DOUBLÉ 54 KG
PRECISION À USAGE GÉNÉRAL MOLY EP2 FÛT DOUBLÉ 175 KG
PRECISION À USAGE GÉNÉRAL MOLY EP2 RÉSERVOIR DE GRAISSE 1 700 KG
PRECISION À USAGE GÉNÉRAL MOLY EP2 VRAC

PXL2CBG
PXL2BLK

PXL1

PXL1C30
PXL1P17
PXL1KGL
PXL1DRL

PXL3M1

PXL3M1C30
PXL3M1P17
PXL3M1KGL
PXL3M1DRL
PXL3M1CBG
PXL3M1BLK

PXL3M2

PXL3M2C30
PXL3M2P17
PXL3M2KGL
PXL3M2DRL
PXL3M2CBG

PXL3A

PXL3AC30
PXL3AKGL
PXL3ADRL
PXL3ACBG
PXL3ABLK

PXL5M0

PXL5MOP17
PXL5MODRL
PXL5MOCBG
PXL5MOBLK

PXL5M1

PXL5M1C30
PXL5M1KGL
PXL5M1DRL
PXL5M1CBG

PXL5M2

PXL5M2C30
PXL5M2P17
PXL5M2KGL
PXL5M2DRL
PXL5M2CBG
PXL5M2BLK

PGP1

PGP1C30
PGP1P17
PGP1KGL
PGP1DRL

PGP2

PGP2C30
PGP2P17
PGP2KGL
PGP2DRL
PGP2CBG

PGM2

PGPM2C30
PGPM2P17
PGPM2KGL
PGPM2DRL
PGPM2CBG
PGPM2BLK

PEERLESS LLG

PEERLESS LLG CAISSE 30 TUBES 400 G
PEERLESS LLG SEAU 17 KG
PEERLESS LLG TONNELET DOUBLÉ 54 KG
PEERLESS LLG FÛT DOUBLÉ 175 KG

PEERLESS OGO

PEERLESS OGO CAISSE 30 TUBES 400 G
PEERLESS OGO TONNELET DOUBLÉ 54 KG

PEERLESS OG1

PEERLESS OG1 CAISSE 30 TUBES 400 G
PEERLESS OG1 SEAU 17 KG
PEERLESS OG1 TONNELET DOUBLÉ 54 KG
PEERLESS OG1 FÛT DOUBLÉ 175 KG

PEERLESS OG2

PEERLESS OG2 CAISSE 30 TUBES 400 G
PEERLESS OG2 SEAU 17 KG
PEERLESS OG2 TONNELET DOUBLÉ 54 KG
PEERLESS OG2 FÛT DOUBLÉ 175 KG

PEERLESS OG2 ROUGE

PEERLESS OG2 ROUGE CAISSE 30 TUBES 400 G
PEERLESS OG2 ROUGE SEAU 17 KG
PEERLESS OG2 ROUGE TONNELET DOUBLÉ 54 KG
PEERLESS OG2 ROUGE FÛT DOUBLÉ 175 KG

PEERLESS OG PLUS

PEERLESS OG PLUS CAISSE 30 TUBES 400 G
PEERLESS OG PLUS TONNELET DOUBLÉ 54 KG
PEERLESS OG PLUS FÛT DOUBLÉ 175 KG

GRAISSES POUR LE SECTEUR MINIER

PAGES 18-19

NOM NUMÉRO DE PIÈCE

VULTREX MPG SYNTHETIC ARCTIC

VULTREX MPG SYNTHETIC ARCTIC CAISSE 30 TUBES 400 G
VULTREX MPG SYNTHETIC ARCTIC TONNELET DOUBLÉ 54 KG
VULTREX MPG SYNTHETIC ARCTIC FÛT DOUBLÉ 175 KG
VULTREX MPG SYNTHETIC ARCTIC RÉSERVOIR DE GRAISSE
VULTREX MPG SYNTHETIC ARCTIC VRAC

VULTREX MPG EP1

VULTREX MPG EP1 CAISSE 30 TUBES 400 G
VULTREX MPG EP1 TONNELET DOUBLÉ 54 KG
VULTREX MPG EP1 FÛT DOUBLÉ 175 KG
VULTREX MPG EP1 RÉSERVOIR DE GRAISSE 1 700 KG
VULTREX MPG EP1 VRAC

VULTREX MPG EP2

VULTREX MPG EP2 CAISSE 30 TUBES 400 G
VULTREX MPG EP2 SEAU 17 KG
VULTREX MPG EP2 TONNELET DOUBLÉ 54 KG
VULTREX MPG EP2 FÛT DOUBLÉ 175 KG
VULTREX MPG EP2 RÉSERVOIR DE GRAISSE 1 700 KG

VULTREX OGL SYNTHETIC TOUTES SAISONS 680

VULTREX OGL SYN TS FÛT DOUBLÉ 175 KG
VULTREX OGL SYN TS TONNELET DOUBLÉ 54 KG
VULTREX OGL SYN TS RÉSERVOIR DE GRAISSE 1 700 KG
VULTREX OGL SYN TS 680 VRAC

VULTREX OGL SYNTHETIC ARCTIC

VULTREX OGL SYNTHETIC ARCTIC RÉSERVOIR DE GRAISSE
VULTREX OGL SYNTHETIC ARCTIC FÛT DOUBLÉ 175 KG
VULTREX OGL SYNTHETIC ARCTIC VRAC

VULTREX EGF 1000

VULTREX EGF 1000 TONNELET DOUBLÉ 54 KG

VULTREX OGL LOURDE 6200

VULTREX OGL LOURDE 6200 TONNELET DOUBLÉ 54 KG

VULTREX OGL SYNTHETIC 2200

VULTREX OGL SYN 2200 FÛT DOUBLÉ 175 KG
VULTREX OGL SYN RÉSERVOIR DE GRAISSE 1 700 KG
VULTREX OGL SYN 2200 VRAC

PLLLG

PLLLGC30
PLLLGP17
PLLLGKGL
PLLLGDRL

PLOGO

PLOGOC30
PLOGOKGL

PLOG1

PLOG1C30
PLOG1P17
PLOG1KGL
PLOG1DRL

PLOG2

PLOG2C30
PLOG2P17
PLOG2KGL
PLOG2DRL

PLOG2R

PLOG2RC30
PLOG2RP17
PLOG2RKGL
PLOG2RDRL

PLOGP

PLOGPC30
PLOGPKGL
PLOGPDLR

PAGES 18-19

NOM NUMÉRO DE PIÈCE

VULMPGA

VULMPGAC30
VULMPGAKGL
VULMPGADRL
VULMPGACBG
VULMPGABLK

VULMPG1

VULMPG1C30
VULMPG1KGL
VULMPG1DRL
VULMPG1CBG
VULMPG1BLK

VULMPG2

VULMPG2C30
VULMPG2P17
VULMPG2KGL
VULMPG2DRL
VULMPG2CBG

VULOGLS

VULOGLSDRL
VULOGLSKGL
VULOGLSCBG
VULOGLSBLK

VULOGLA

VULOGLACBG
VULOGLADRL
VULOGLABLK

VULEGF

VULEGFKGL

VUL6200

VUL6200K54

VUL2200

VUL2200DRL
VUL2200CBG
VUL2200BLK

VULTREX GEAR SHIELD NC

VULTREX GEAR SHIELD NC TONNELET DOUBLÉ 54 KG
VULTREX GEAR SHIELD NC FÛT DOUBLÉ 175 KG
VULTREX GEAR SHIELD NC VRAC

GRAISSES SPÉCIALISÉES

PAGES 20-21

NOM NUMÉRO DE PIÈCE

PEERLESS LLG

PEERLESS LLG CAISSE 30 TUBES 400 G
PEERLESS LLG SEAU 17 KG
PEERLESS LLG TONNELET DOUBLÉ 54 KG
PEERLESS LLG FÛT DOUBLÉ 175 KG

PEERLESS SVG 102

PEERLESS SVG 102 FÛT DOUBLÉ 175 KG

PEERLESS XCG-FLEX

PEERLESS XCG-FLEX CAISSE 30 TUBES 400 G
PEERLESS XCG-FLEX SEAU 17 KG
PEERLESS XCG-FLEX TONNELET DOUBLÉ 54 KG
PEERLESS XCG-FLEX FÛT DOUBLÉ 175 KG

PRECISION SYNTHETIC EPOO

PRECISION SYNTHETIC EPOO SEAU 17 KG
PRECISION SYNTHETIC EPOO TONNELET DOUBLÉ 54 KG
PRECISION SYNTHETIC EPOO FÛT DOUBLÉ 175 KG

PRECISION SYNTHETIC LOURDE 460

PRECISION SYNTHETIC LOURDE 460 CAISSE 30 TUBES 400 G
PRECISION SYNTHETIC LOURDE 460 SEAU 17 KG
PRECISION SYNTHETIC LOURDE 460 TONNELET DOUBLÉ 54 KG
PRECISION SYNTHETIC LOURDE 460 FÛT DOUBLÉ 175 KG

PRECISION SYNTHETIC EMB

PRECISION SYNTHETIC EMB CAISSE 30 TUBES 400 G

PRECISION XL EMB

PRECISION XL EMB CAISSE 30 TUBES 400 G
PRECISION XL EMB SEAU 17 KG

PRECISION XL EPOO

PRECISION XL EPOO SEAU 17 KG
PRECISION XL EPOO TONNELET DOUBLÉ 54 KG
PRECISION XL EPOO FÛT DOUBLÉ 175 KG

PRECISION XL EPOOO

PRECISION XL EPOOO SEAU 17 KG
PRECISION XL EPOOO FÛT DOUBLÉ 175 KG

PRECISION XL POUR SERVICE RIGOUREUX

PRECISION XL POUR SERVICE RIGOUREUX FÛT DOUBLÉ 175 KG
PRECISION XL POUR SERVICE RIGOUREUX RÉSERVOIR DE GRAISSE 1 700 KG

PRECISION XL GRAISSE POUR COURBE DE VOIE FERRÉE

PRECISION XL LA GRAISSE POUR COURBE DE VOIE FERRÉE SEAU 17 KG
PRECISION XL LA GRAISSE POUR COURBE DE VOIE FERRÉE FÛT 175 KG
PRECISION XL LA GRAISSE POUR COURBE DE VOIE FERRÉE RÉSERVOIR DE GRAISSE 1700 KG

THERMEX

THERMEX CAISSE 30 TUBES 400 G
THERMEX SEAU 17 KG
THERMEX FÛT DOUBLÉ 175 KG

COMPOSÉ POUR FILETS MODIFIÉS API VULTREX

COMPOSÉ POUR FILETS MODIFIÉS API VULTREX SEAU 17 KG

GRAISSE LOURDE POUR TIGE DE FORAGE VULTREX

GRAISSE LOURDE POUR TIGE DE FORAGE VULTREX SEAU 17 KG
GRAISSE LOURDE POUR TIGE DE FORAGE VULTREX FÛT DOUBLÉ 175 KG

VULTREX G-123

VULTREX G-123 CAISSE 30 TUBES 400 G
VULTREX G-123 TONNELET DOUBLÉ 54 KG

VULTREX G-124

VULGSNC

VULGSNCCKG
VULGSNCDDL
VULGSNCBLK

PLLLG

PLLLGC30
PLLLGP17
PLLLGKGL
PLLLGDRL

PLSVG

PLSVGDRL

PLXCG

PLXCGC30
PLXCGP17
PLXCGKGL
PLXCGDRL

PSO0

PSOOP17
PSOOKGL
PSOODRL

PSH

PSHC30
PSHP17
PSHKGL
PSHDL

PSEMB

PSEMBC30

PXLEMB

PXLEMBC30
PXLEMBP17

PXL00

PXL00P17
PXL00KGL
PXL00DRL

PXL000

PXL000P17
PXL000DRL

PXLHD

PXLHDDL
PXLHDCBG

PXLRCG

PXLRCGP17
PXLRCGDRL
PXLRCGCBG

THRMX

THRMXC30
THRMXP17
THRMXDL

VULTHRD

VULTHRDP17

VULDROD

VULDRODP17
VULDRODDL

VULG123

VULG123C30
VULG123KGL

VULG124

| | |
|--|----------------|
| VULTREX G-124 CAISSE 30 TUBES 400 G | VULG124C30 |
| VULTREX G-124 TONNELET DOUBLÉ 54 KG | VULG124KGL |
| VULTREX G-124 FÛT DOUBLÉ 175 KG | VULG124DRL |
| GRAISSE VULTREX GEAR DRESSING EP | VULGDEP |
| GRAISSE VULTREX GEAR DRESSING EP CAISSE 25 TUBES 310 G | VULGDEPC25 |
| VULTREX ROCK DRILL EP000 | VULRD |
| VULTREX ROCK DRILL EP000 SEAU 17 KG | VULRDP17 |
| COMPOSÉ POUR RACCORD DE TIGE VULTREX | VULTOOL |
| COMPOSÉ POUR RACCORD DE TIGE VULTREX SEAU 17 KG | VULTOOLP17 |

HUILES POUR ENGRENAGES INDUSTRIELS

PAGES 22-23

| NOM | NUMÉRO DE PIÈCE |
|-----|-----------------|
|-----|-----------------|

| | |
|--|----------------|
| HUILE POUR ENGRENAGES ENDURATEX EP 32 | ENT32 |
| HUILE POUR ENGRENAGES ENDURATEX EP 32 FÛT 205 L | ENT32DRM |
| HUILE POUR ENGRENAGES ENDURATEX EP 68 | ENT68 |
| HUILE POUR ENGRENAGES ENDURATEX EP 68 SEAU 20 L | ENT68P20 |
| HUILE POUR ENGRENAGES ENDURATEX EP 68 FÛT 205 L | ENT68DRM |
| HUILE POUR ENGRENAGES ENDURATEX EP 68 VRAC | ENT68BLK |
| HUILE POUR ENGRENAGES ENDURATEX EP 100 | ENT100 |
| HUILE POUR ENGRENAGES ENDURATEX EP 100 SEAU 20 L | ENT100P20 |
| HUILE POUR ENGRENAGES ENDURATEX EP 100 FÛT 205 L | ENT100DRM |
| HUILE POUR ENGRENAGES ENDURATEX EP 100 VRAC | ENT100BLK |
| HUILE POUR ENGRENAGES ENDURATEX EP 150 | ENT150 |
| HUILE POUR ENGRENAGES ENDURATEX EP 150 SEAU 20 L | ENT150P20 |
| HUILE POUR ENGRENAGES ENDURATEX EP 150 FÛT 205 L | ENT150DRM |
| HUILE POUR ENGRENAGES ENDURATEX EP 150 IBC 1040 L | ENT150IBC |
| HUILE POUR ENGRENAGES ENDURATEX EP 150 VRAC | ENT150BLK |
| HUILE POUR ENGRENAGES ENDURATEX EP 220 | ENT220 |
| HUILE POUR ENGRENAGES ENDURATEX EP 220 SEAU 20 L | ENT220P20 |
| HUILE POUR ENGRENAGES ENDURATEX EP 220 FÛT 205 L | ENT220DRM |
| HUILE POUR ENGRENAGES ENDURATEX EP 220 IBC 1040 L | ENT220IBC |
| HUILE POUR ENGRENAGES ENDURATEX EP 220 VRAC | ENT220BLK |
| HUILE POUR ENGRENAGES ENDURATEX EP 320 | ENT320 |
| HUILE POUR ENGRENAGES ENDURATEX EP 320 SEAU 20 L | ENT320P20 |
| HUILE POUR ENGRENAGES ENDURATEX EP 320 FÛT 205 L | ENT320DRM |
| HUILE POUR ENGRENAGES ENDURATEX EP 320 VRAC | ENT320BLK |
| HUILE POUR ENGRENAGES ENDURATEX EP 460 | ENT460 |
| HUILE POUR ENGRENAGES ENDURATEX EP 460 SEAU 20 L | ENT460P20 |
| HUILE POUR ENGRENAGES ENDURATEX EP 460 FÛT 205 L | ENT460DRM |
| HUILE POUR ENGRENAGES ENDURATEX EP 460 VRAC | ENT460BLK |
| HUILE POUR ENGRENAGES ENDURATEX EP 680 | ENT680 |
| HUILE POUR ENGRENAGES ENDURATEX EP 680 SEAU 20 L | ENT680P20 |
| HUILE POUR ENGRENAGES ENDURATEX EP 680 FÛT 205 L | ENT680DRM |
| HUILE POUR ENGRENAGES ENDURATEX EP 1000 | ENT1000 |
| HUILE POUR ENGRENAGES ENDURATEX EP 1000 FÛT 205 L | ENT1000DRM |
| HUILE POUR ENGRENAGES ENDURATEX XL À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE 68/150 | ENT6815 |
| HUILE POUR ENGRENAGES ENDURATEX XL À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE 68/150 FÛT 205 L | ENT6815DRM |
| HUILE POUR ENGRENAGES ENDURATEX XL À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE 68/150 IBC 1040 L | ENT6815IBC |
| HUILE POUR ENGRENAGES ENDURATEX XL À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE 68/150 VRAC | ENT6815BLK |
| HUILE POUR ENGRENAGES ENDURATEX XL À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE 68/220 | ENT6822 |
| HUILE POUR ENGRENAGES ENDURATEX XL À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE 68/220 SEAU 20 L | ENT6822P20 |
| HUILE POUR ENGRENAGES ENDURATEX XL À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE 68/220 FÛT 205 L | ENT6822DRM |
| HUILE POUR ENGRENAGES ENDURATEX XL À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE 68/220VRAC | ENT6822BLK |

ENDURATEX SYNTHETIC EP 150
ENDURATEX SYNTHETIC EP 150 SEAU 20 L
ENDURATEX SYNTHETIC EP 150 FÛT 205 L
ENDURATEX SYNTHETIC EP 150 IBC 1040 L

ENDURATEX SYNTHETIC EP 220
ENDURATEX SYNTHETIC EP 220 SEAU 20 L
ENDURATEX SYNTHETIC EP 220 FÛT 205 L
ENDURATEX SYNTHETIC EP 220 IBC 1040 L

ENDURATEX SYNTHETIC EP 320
ENDURATEX SYNTHETIC EP 320 SEAU
ENDURATEX SYNTHETIC EP 320 FÛT 205 L
ENDURATEX SYNTHETIC EP 320 IBC 1040 L

ENDURATEX SYNTHETIC EP 460
ENDURATEX SYNTHETIC EP 460 SEAU 20 L
ENDURATEX SYNTHETIC EP 460 FÛT 205 L

ENDURATEX SYNTHETIC OHV 680
ENDURATEX SYNTHETIC OHV 680 SEAU 20 L
ENDURATEX SYNTHETIC OHV 680 IBC 1040 L

HUILE ENDURATEX POUR ENGRENAGES À VIS SANS FIN 460
HUILE ENDURATEX POUR ENGRENAGES À VIS SANS FIN 460 SEAU 20 L
HUILE ENDURATEX POUR ENGRENAGES À VIS SANS FIN 460 FÛT 205 L
HUILE ENDURATEX POUR ENGRENAGES À VIS SANS FIN 460 VRAC
HUILE ENDURATEX POUR ENGRENAGES À VIS SANS FIN 460 IBC 1040 L

HUILE ENDURATEX POUR ENGRENAGES À VIS SANS FIN 680
HUILE ENDURATEX POUR ENGRENAGES À VIS SANS FIN 680 FÛT 205 L

HUILE ENDURATEX POUR ENGRENAGES À VIS SANS FIN 1000
HUILE ENDURATEX POUR ENGRENAGES À VIS SANS FIN 1000 FÛT 205 L

SYNDURO SHB 32
SYNDURO SHB 32 SEAU 20 L
SYNDURO SHB 32 FÛT 205 L

SYNDURO SHB 46
SYNDURO SHB 46 SEAU 20 L
SYNDURO SHB 46 FÛT 205 L

SYNDURO SHB 68
SYNDURO SHB 68 SEAU 20 L
SYNDURO SHB 68 FÛT 205 L

SYNDURO SHB 150
SYNDURO SHB 150 SEAU 20 L
SYNDURO SHB 150 FÛT 205 L

SYNDURO SHB 220
SYNDURO SHB 220 SEAU 20 L
SYNDURO SHB 220 FÛT 205 L

SYNDURO SHB 460
SYNDURO SHB 460 FÛT 205 L

FLUIDES HYDRAULIQUES INDUSTRIELS

ENTS150
ENTS150P20
ENTS150DRM
ENTS150IBC

ENTS220
ENTS220P20
ENTS220DRM
ENTS220IBC

ENTS320
ENTS320P20
ENTS320DRM
ENTS320IBC

ENTS460
ENTS460P20
ENTS460DRM

ENTS680
ENTS680P20
ENTS680IBC

ENTW460
ENTW460P20

ENTW460DRM
ENTW460BLK

ENTW680
ENTW680DRM

ENTW100
ENTW100DRM

SYND32
SYND32P20
SYND32DRM

SYND46
SYND46P20
SYND46DRM

SYND68
SYND68P20
SYND68DRM

SYND150
SYND150P20
SYND150DRM

SYND220
SYND220P20
SYND220DRM

SYND460
SYND460DRM

PAGES 24-25

| NOM | NUMÉRO DE PIÈCE |
|-----|-----------------|
|-----|-----------------|

HDXAW22
HDXAW22 SEAU 20 L
HDXAW22 FÛT 205 L
HDXAW22 VRAC

HDXAW32
HDXAW32 SEAU 20 L
HDXAW32 FÛT 205 L
HDXAW32 VRAC

HDXAW46
HDXAW46 SEAU 20 L
HDXAW46 FÛT 205 L
HDXAW46 IBC 1040 L
HDXAW46 VRAC

HDXAW22
HDXAW22P20
HDXAW22DRM
HDXAW22BLK

HDXAW32
HDXAW32P20
HDXAW32DRM
HDXAW32BLK

HDXAW46
HDXAW46P20
HDXAW46DRM
HDXAW46IBC
HDXAW46BLK

HYDREX AW 68
HYDREX AW 68 SEAU 20 L
HYDREX AW 68 FÛT 205 L
HYDREX AW 68 IBC 1040 L
HYDREX AW 68 VRAC

HYDREX AW 80
HYDREX AW 80 VRAC

HYDREX AW 100
HYDREX AW 100 SEAU 20 L
HYDREX AW 100 FÛT 205 L
HYDREX AW 100 VRAC

HYDREX MV 22
HYDREX MV 22 SEAU 20 L
HYDREX MV 22 FÛT 205 L
HYDREX MV 22 IBC 1040 L
HYDREX MV 22 VRAC

HYDREX MV 32
HYDREX MV 32 SEAU 20 L
HYDREX MV 32 FÛT 205 L
HYDREX MV 32 IBC 1040 L
HYDREX MV 32 VRAC

HYDREX MV 46
HYDREX MV 46 SEAU 20 L
HYDREX MV 46 FÛT 205 L
HYDREX MV 46 VRAC

HYDREX MV 68
HYDREX MV 68 SEAU 20 L
HYDREX MV 68 FÛT 205 L
HYDREX MV 68 VRAC

HYDREX XV TOUTES SAISONS
HYDREX XV TOUTES SAISONS CAISSE 4X4 L
HYDREX XV TOUTES SAISONS SEAU 20 L
HYDREX XV TOUTES SAISONS FÛT 205 L
HYDREX XV TOUTES SAISONS IBC 1040 L
HYDREX XV TOUTES SAISONS VRAC

HYDREX EXTRÊME
HYDREX EXTRÊME SEAU 20 L
HYDREX EXTRÊME FÛT 205 L
HYDREX EXTRÊME IBC 1040 L

HYDREX MV ARCTIC 15
HYDREX MV ARCTIC 15 SEAU 20 L
HYDREX MV ARCTIC 15 FÛT 205 L
HYDREX MV ARCTIC 15 VRAC

HYDREX DT 46
HYDREX DT 46 FÛT 205 L
HYDREX DT 46 VRAC

ENVIRON AW 32
ENVIRON AW 32 SEAU 20 L
ENVIRON AW 32 FÛT 205 L
ENVIRON AW 32 VRAC

ENVIRON AW 46
ENVIRON AW 46 IBC 1040 L
ENVIRON AW 46 FÛT 205 L
ENVIRON AW 46 VRAC

ENVIRON AW 68
ENVIRON AW 68 FÛT 205 L
ENVIRON AW 68 VRAC

ENVIRON MV 32
ENVIRON MV 32 SEAU 20 L
ENVIRON MV 32 FÛT 205 L
ENVIRON MV 32 VRAC

ENVIRON MV 46
ENVIRON MV 46 SEAU 20 L
ENVIRON MV 46 FÛT 205 L
ENVIRON MV 46 IBC 1040 L

HDXAW68
HDXAW68P20
HDXAW68DRM
HDXAW68IBC
HDXAW68BLK

HDXAW80
HDXAW80BLK

HDXAW10
HDXAW10P20
HDXAW10DRM
HDXAW10BLK

HDXMV22
HDXMV22P20
HDXMV22DRM
HDXMV22IBC
HDXMV22BLK

HDXMV32
HDXMV32P20
HDXMV32DRM
HDXMV32IBC
HDXMV32BLK

HDXMV46
HDXMV46P20
HDXMV46DRM
HDXMV46BLK

HDXMV68
HDXMV68P20
HDXMV68DRM
HDXMV68BLK

HDXAS
HDXASC16
HDXASP20
HDXASDRM
HDXASIBC
HDXASBLK

HDXEXT
HDXEXTP20
HDXEXTDRM
HDXEXTIBC

HDXAR15
HDXAR15P20
HDXAR15DRM
HDXAR15BLK

HDXDT46
HDXDT46DRM
HDXDT46BLK

ENVAW32
ENVAW32P20
ENVAW32DRM
ENVAW32BLK

ENVAW46
ENVAW46IBC
ENVAW46DRM
ENVAW46BLK

ENVAW68
ENVAW68DRM
ENVAW68BLK

ENVMV32
ENVMV32P20
ENVMV32DRM
ENVMV32BLK

ENVMV46
ENVMV46P20
ENVMV46DRM
ENVMV46IBC

**FLUIDES POUR TURBINES ET HUILE POUR
ENGRENAGES D'ÉOLIENNE**

PAGES 26-27

| NOM | NUMÉRO DE PIÈCE |
|-----------------------------|-----------------|
| TURBOFLO R&O 10 | TFRO10 |
| TURBOFLO R&O 10 SEAU 20 L | TFRO10P20 |
| TURBOFLO R&O 10 FÛT 205 L | TFRO10DRM |
| TURBOFLO R&O 10 IBC 1040 L | TFRO10IBC |
| TURBOFLO R&O 10 VRAC | TFRO10BLK |
| TURBOFLO R&O 22 | TFRO22 |
| TURBOFLO R&O 22 SEAU 20 L | TFRO22P20 |
| TURBOFLO R&O 22 FÛT 205 L | TFRO22DRM |
| TURBOFLO R&O 22 VRAC | TFRO22BLK |
| TURBOFLO R&O 32 | TFRO32 |
| TURBOFLO R&O 32 SEAU 20 L | TFRO32P20 |
| TURBOFLO R&O 32 FÛT 205 L | TFRO32DRM |
| TURBOFLO R&O 32 IBC 1040 L | TFRO32IBC |
| TURBOFLO R&O 32 VRAC | TFRO32BLK |
| TURBOFLO R&O 46 | TFRO46 |
| TURBOFLO R&O 46 SEAU 20 L | TFRO46P2 |
| TURBOFLO R&O 46 FÛT 205 L | TFRO46DRM |
| TURBOFLO R&O 46 IBC 1040 L | TFRO46IBC |
| TURBOFLO R&O 46 VRAC | TFRO46BLK |
| TURBOFLO R&O 68 | TFRO68 |
| TURBOFLO R&O 68 SEAU 20 L | TFRO68P20 |
| TURBOFLO R&O 68 FÛT 205 L | TFRO68DRM |
| TURBOFLO R&O 68 VRAC | TFRO68BLK |
| TURBOFLO R&O 100 | TFRO100 |
| TURBOFLO R&O 100 SEAU 20 L | TFRO100P20 |
| TURBOFLO R&O 100 FÛT 205 L | TFRO100DRM |
| TURBOFLO R&O 100 VRAC | TFRO100BLK |
| TURBOFLO R&O 150 | TFRO150 |
| TURBOFLO R&O 150 SEAU 20 L | TFRO150P20 |
| TURBOFLO R&O 150 FÛT 205 L | TFRO150DRM |
| TURBOFLO R&O 150 VRAC | TFRO150BLK |
| TURBOFLO R&O 220 | TFRO220 |
| TURBOFLO R&O 220 SEAU 20 L | TFRO220P20 |
| TURBOFLO R&O 220 FÛT 205 L | TFRO220DRM |
| TURBOFLO R&O 220 IBC 1040 L | TFRO220IBC |
| TURBOFLO R&O 220 VRAC | TFRO220BLK |
| TURBOFLO R&O 320 | TFRO320 |
| TURBOFLO R&O 320 FÛT 205 L | TFRO320DRM |
| TURBOFLO R&O 320 VRAC | TFRO320BLK |
| TURBOFLO LV 32 | TFLV32 |
| TURBOFLO LV 32 FÛT 205 L | TFLV32DRM |
| TURBOFLO LV 32 IBC 1040 L | TFLV32IBC |
| TURBOFLO LV 32 VRAC | TFLV32BLK |
| TURBOFLO LV 46 | TFLV46 |
| TURBOFLO LV 46 FÛT 205 L | TFLV46DRM |
| TURBOFLO LV 46 IBC 1040 L | TFLV46IBC |
| TURBOFLO LV 46 VRAC | TFLV46BLK |
| TURBOFLO EP 32 | TFEP32 |
| TURBOFLO EP 32 FÛT 205 L | TFEP32DRM |
| TURBOFLO EP 32 VRAC | TFEP32BLK |
| TURBOFLO EP 46 | TFEP46 |
| TURBOFLO EP 46 FÛT 205 L | TFEP46DRM |
| TURBOFLO EP 46 IBC 1040 L | TFEP46IBC |
| TURBOFLO EP 46 VRAC | TFEP46BLK |
| TURBOFLO XL 32 | TFXL32 |
| TURBOFLO XL 32 SEAU 20 L | TFXL32P20 |
| TURBOFLO XL 32 FÛT 205 L | TFXL32DRM |
| TURBOFLO XL 32 IBC 1040 L | TFXL32IBC |
| TURBOFLO XL 32 VRAC | TFXL32BLK |

TURBOFLO XL 46

TURBOFLO XL 46 SEAU 20 L
TURBOFLO XL 46 FÛT 205 L
TURBOFLO XL 46 IBC 1040 L
TURBOFLO XL 46 VRAC

TURBOFLO XL 68

TURBOFLO XL 68 SEAU 20 L
TURBOFLO XL 68 FÛT 205 L

TURBONYCOIL 600

TURBONYCOIL 600 FÛT 208 L

HUILE POUR ENGRENAGES D'ÉOLIENNE HARNEX 320

HARNEX 320 FÛT 205 L

PREMIUM R&O 77

PREMIUM R&O 77 FÛT 205 L

HUILES POUR MOTEUR À GAZ NATUREL

TFXL46

TFXL46P20
TFXL46DRM
TFXL46IBC
TFXL46BLK

TFXL68

TFXL68P20
TFXL68DRM

TN600

TN600DRU

HNX320

HNX320DRM

HAR77

HAR77DRM

PAGES 28-29

| NOM | NUMÉRO DE PIÈCE |
|--|-----------------|
| SENTRON ASHLESS 40 | STL541 |
| SENTRON ASHLESS 40 EN FÛT DE PLASTIQUE 205 L | STL541DRP |
| SENTRON ASHLESS 40 FÛT 205 L | STL541DRM |
| SENTRON ASHLESS 40 VRAC | STL541BLK |
| SENTRON LD 5000 | STN5 LD |
| SENTRON LD 5000 SEAU 20 L | STN5 LDP20 |
| SENTRON LD 5000 EURO SEAU 20 L | STN5 LDJ20 |
| SENTRON LD 5000 FÛT 205 L | STN5 LDDRM |
| SENTRON LD 5000 EN FÛT DE PLASTIQUE 205 L | STN5 LDDRP |
| SENTRON LD 5000 IBC 1040 L | STN5 LDIBC |
| SENTRON LD 5000 VRAC | STN5 LDBLK |
| SENTRON LD 5000 À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE | STNLSDB |
| SENTRON LD À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE SEAU 20 L | STNLSDBP20 |
| SENTRON LD 5000 À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE FÛT 205 L | STNLSDBDRM |
| SENTRON LD 5000 À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE IBC 1040 L | STNLSDBIBC |
| SENTRON CG 40 PLUS | STNCGP |
| SENTRON CG 40 PLUS FÛT 205 L | STNCGPDRM |
| SENTRON CG 40 PLUS IBC 1040 L | STNCGPIBC |
| SENTRON CG 40 PLUS VRAC | STNCGPBLK |
| SENTRON LD 3000 | STN3LD |
| SENTRON LD 3000 SEAU 20 L | STN3LDP20 |
| SENTRON LD 3000 FÛT 205 L | STN3LDDRM |
| SENTRON LD 3000 EN FÛT DE PLASTIQUE 205 L | STN3LDDRP |
| SENTRON LD 3000 VRAC | STN3LDBLK |
| SENTRON LD 8000 | STN8 LD |
| SENTRON LD 8000 SEAU 20 L | STN8 LDP20 |
| SENTRON LD 8000 EURO SEAU 20 L | STN8 LDJ20 |
| SENTRON LD 8000 FÛT 205 L | STN8 LDDRM |
| SENTRON LD 8000 EN FÛT DE PLASTIQUE 205 L | STN8 LDDRP |
| SENTRON LD 8000 IBC 1040 L | STN8 LDIBC |
| SENTRON LD 8000 VRAC | STN8 LDBLK |
| SENTRON CG 40 | STLCG |
| SENTRON CG 40 SEAU 20 L | STLCGJ20 |
| SENTRON CG 40 FÛT 205 L | STLCGDRM |
| SENTRON CG 40 IBC 1040 L | STLCGIBC |
| SENTRON CG 40 VRAC | STLCGBLK |
| SENTRON MID ASH 40 | STNMA40 |
| SENTRON MID ASH 40 EN FÛT DE PLASTIQUE 205 L | STNMA40DRP |
| SENTRON MID ASH 40 FÛT 205 L | STNMA40DRM |
| SENTRON MID ASH 40 VRAC | STNMA40BLK |
| SENTRON 590 | STL590 |
| SENTRON 590 SEAU 20 L | STL590P20 |
| SENTRON 590 FÛT 205 L | STL590DRM |
| SENTRON VTP 10W-40 | STNF14 |
| SENTRON VTP 10W-40 CAISSE 4X4 L | STNF14C16 |
| SENTRON VTP 10W-40 SEAU 20 L | STNF14P20 |
| SENTRON VTP 10W-40 FÛT 205 L | STNF14DRM |
| SENTRON VTP 10W-40 IBC 1040 L | STNF14IBC |
| SENTRON VTP 10W-40 VRAC | STNF14BLK |

SENTRON VTP 0W-30

SENTRON VTP 0W-30 CAISSE 4X4 L
SENTRON VTP 0W-30 SEAU 20 L
SENTRON VTP 0W-30 FÛT 205 L
SENTRON VTP 0W-30 IBC 1040 L

FLUIDES POUR COMPRESSEUR

STNF03

STNF03C16
STNF03P20
STNF03DRM
STNF03IBC

PAGES 30-31

| NOM | NUMÉRO DE PIÈCE |
|---|------------------|
| COMPRO 32 | CP32 |
| COMPRO 32 SEAU 20 L | CP32P20 |
| COMPRO 32 FÛT 205 L | CP32DRM |
| COMPRO 68 | CP68 |
| COMPRO 68 SEAU 20 L | CP68P20 |
| COMPRO 68 FÛT 205 L | CP68DRM |
| COMPRO SYNTHETIC | CPSYN32 |
| COMPRO SYNTHETIC SEAU 5 GAL US | CPSYN32P5U |
| COMPRO SYNTHETIC FÛT 208 L | CPSYN32DRU |
| COMPRO SYNTHETIC IBC 1040 L | CPSYN32IBC |
| COMPRO XL-R | CPXR |
| COMPRO XL-R SEAU 20 L | CPXRP20 |
| COMPRO XL-R FÛT 205 L | CPXRDRM |
| COMPRO XL-S 32 | CPXS32 |
| COMPRO XL-S 32 SEAU 20 L | CPXS32P20 |
| COMPRO XL-S 32 FÛT 205 L | CPXS32DRM |
| COMPRO XL-S 32 VRAC | CPXS32BLK |
| COMPRO XL-S 46 | CPXS46 |
| COMPRO XL-S 46 SEAU 20 L | CPXS46P20 |
| COMPRO XL-S 46 FÛT 205 L | CPXS46DRM |
| COMPRO XL-S 46 VRAC | CPXS46BLK |
| COMPRO XL-S 68 | CPXS68 |
| COMPRO XL-S 68 SEAU 20 L | CPXS68P20 |
| COMPRO XL-S 68 FÛT 205 L | CPXS68DRM |
| COMPRO XL-S 100 | CPXS100 |
| COMPRO XL-S 100 SEAU 20 L | CPXS100P20 |
| COMPRO XL-S 100 FÛT 205 L | CPXS100DRM |
| COMPRO XL-S 150 | CPXS150 |
| COMPRO XL-S 150 SEAU 20 L | CPXS150P20 |
| COMPRO XL-S 150 FÛT 205 L | CPXS150DRM |
| HUILE POUR COMPRESSEUR RP 268 | CRP268 |
| HUILE POUR COMPRESSEUR RP 268 EN FÛT DE PLASTIQUE 205 L | CRP268DRP |
| HUILE POUR COMPRESSEUR RP 268 FÛT 205 L | CRP268DRM |
| HUILE POUR COMPRESSEUR RP 268 VRAC | CRP268BLK |
| HUILE POUR COMPRESSEUR RP 460 | CMP460C |
| HUILE POUR COMPRESSEUR RP 460 FÛT 205 L | CMP460CDRM |
| NGS 1000 | NGS1000 |
| NGS 1500 SEAU 5 GAL US | NGS1500P5U |
| NGS 1000 FÛT 208 L | NGS1000DRU |
| NGS 1000 IBC 1040 L | NGS1000IBC |
| NGS 1500 | NGS1500 |
| NGS 1500 SEAU 5 GAL US | NGS1500P5U |
| NGS 1500 FÛT 55 GAL US | NGS1500DRU |
| REFLO 46A (AMMONIAC) | REFLO 46A |
| REFLO 46A 205 L (AMMONIAC) | REFL46ADRX |
| REFLO 68A (AMMONIAC) | REFL68A |
| REFLO 68A SEAU 20 L (AMMONIAC) | REFL68AP20 |
| REFLO 68A FÛT 205 L (AMMONIAC) | REFL68ADRDM |
| REFLO 68A IBC 1040 L (AMMONIAC) | REFL68AIBC |
| REFLO 68A VRAC (AMMONIAC) | REFL68ABLK |
| REFLO CFC | REFLFCFC |
| REFLO CFC SEAU 20 L | REFLFCFCP20 |
| REFLO CFC FÛT 205 L | REFLFCFCDRM |

REFLO SYNTHETIC 68A
REFLO SYNTHETIC 68A FÛT 55 GAL US

REFLO XL À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE
REFLO XL À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE SEAU 20 L
REFLO XL À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE FÛT 205 L

SPX 5000
SPX 5000 SEAU 5 GAL US
SPX 5000 FÛT 208 L

SPX 7000
SPX 7000 SEAU 5 GAL US
SPX 7000 FÛT 208 L
SPX 7000 IBC 1040 L

SPX 7100
SPX 7100 SEAU 5 GAL US
SPX 7100 FÛT 208 L

FLUIDES CALOPORTEURS

| NOM | NUMÉRO DE PIÈCE |
|--|-----------------|
| FLUIDE CALOPORTEUR PURITY FG | PFHTF |
| FLUIDE CALOPORTEUR PURITY FG SEAU 20 L | PFHTFP20 |
| FLUIDE CALOPORTEUR PURITY FG FÛT 205 L | PFHTFDRX |
| FLUIDE CALOPORTEUR PURITY FG CONTENANT IBC | PFHTFIBC |
| CALFLO AF | CALAF |
| CALFLO AF SEAU 20 L | CALAFP20 |
| CALFLO AF FÛT 205 L | CALAFDRM |
| CALFLO AF IBC 1040 L | CALAFIBC |
| CALFLO AF VRAC | CALAFBLK |
| CALFLO HTF | CALHTF |
| CALFLO HTF FÛT 205 L | CALHTFDRM |
| CALFLO HTF VRAC | CALHTFBLK |
| CALFLO LT | CALLT |
| CALFLO LT FÛT 205 L | CALLTDRM |
| CALFLO LT IBC 1040 L | CALLTIBC |
| CALFLO LT VRAC | CALLTBLK |
| CALFLO SYNTHETIC | CALSYNA |
| CALFLO SYNTHETIC SEAU 20 L | CALSYNAP20 |
| CALFLO SYNTHETIC FÛT | CALSYNADRM |
| CALFLO SYNTHETIC IBC IBC 1040 L | CALSNAIBC |
| PETRO-THERM | PTHERM |
| PETRO-THERM FÛT 205 L | PTHERMDRM |
| PETRO-THERM 1040 L IBC | PTHERMIBC |
| PETRO-THERM VRAC | PTHERMBLK |

LUBRIFIANTS DE QUALITÉ ALIMENTAIRE

| NOM | NUMÉRO DE PIÈCE |
|--|------------------------|
| GRAISSES PURITY | GRAISSES PURITY |
| GRAISSE PURITY FG00 | PFGT00 |
| GRAISSE PURITY FG00 SEAU 17 KG | PFGT00P17 |
| GRAISSE PURITY FG00 FÛT DOUBLÉ 175 KG | PFGT00DRL |
| GRAISSES PURITY FG1 | PFG1 |
| GRAISSE PURITY FG1 CAISSE 30 TUBES 400 G | PFG1C30 |
| GRAISSE PURITY FG1 SEAU 17 KG | PFG1P17 |
| GRAISSE PURITY FG1 TONNELET DOUBLÉ 54 KG | PFG1KGL |
| GRAISSE PURITY FG1 FÛT DOUBLÉ 175 KG | PFG1DRL |
| GRAISSES PURITY FG2 | PFG2 |
| GRAISSE PURITY FG2 CAISSE 30 TUBES 400 G | FG2C30 |
| GRAISSE PURITY FG2 SEAU 17 KG | PFG2P17 |
| GRAISSE PURITY FG2 TONNELET DOUBLÉ 54 KG | PFG2KGL |
| GRAISSE PURITY FG2 FÛT DOUBLÉ 175 KG | PFG2DRL |
| GRAISSE PURITY FG2 AVEC MICROL MAX | PFGMICM |
| GRAISSE PURITY FG2 AVEC MICROL MAX CAISSE 30 TUBES 400 G | PFGMICM30 |
| GRAISSE PURITY FG2 AVEC MICROL MAX SEAU 17 KG | PFGMICMP17 |
| GRAISSE PURITY FG2 AVEC MICROL MAX TONNELET DOUBLÉ 54 KG | PFGMICMGL |

RFYSY68A
RFYSY68ADRU

RFLXLA
RFLXLP20
RFLXLADRM

SPX5000
SPX5000P5U
SPX5000DRU

SPX7000
SPX7000P5U
SPX7000DRU
SPX7000IBC

SPX7100
SPX7100P5U
SPX7100DRU

PAGES 32-33

GRAISSE PURITY FG2 EXTREME
GRAISSE PURITY FG2 EXTREME CAISSE 30 TUBES 400 G
GRAISSE PURITY FG2 EXTREME SEAU 17 KG
GRAISSE PURITY FG2 EXTREME TONNELET DOUBLÉ 54 KG
GRAISSE PURITY FG2 EXTREME FÛT DOUBLÉ 175 KG

GRAISSE PURITY FG2 CLAIRE
GRAISSE PURITY FG2 CLAIRE 30 TUBES 400 G
GRAISSE PURITY FG2 CLAIRE SEAU 17 KG
GRAISSE PURITY FG2 CLAIRE TONNELET DOUBLÉ 54 KG
GRAISSE PURITY FG2 CLAIRE FÛT DOUBLÉ 175 KG

GRAISSE SYNTHÉTIQUE PURITY FG2
GRAISSE SYNTHÉTIQUE PURITY FG2 CAISSE 30 TUBES 400 G
GRAISSE SYNTHÉTIQUE PURITY FG2 SEAU 17 KG
GRAISSE SYNTHÉTIQUE PURITY FG2 TONNELET DOUBLÉ 54 KG
GRAISSE SYNTHÉTIQUE PURITY FG2 FÛT DOUBLÉ 175 KG

FLUIDES PURITY FG

FLUIDE HYDRAULIQUE ANTIUSURE PURITY AW32
FLUIDE HYDRAULIQUE ANTIUSURE PURITY AW32 SEAU 20 L
FLUIDE HYDRAULIQUE ANTIUSURE PURITY AW32 FÛT 205 L
FLUIDE HYDRAULIQUE ANTIUSURE PURITY AW32 IBC 1040 L

FLUIDE HYDRAULIQUE ANTIUSURE PURITY FG AW32 AVEC MICROL
FLUIDE HYDRAULIQUE ANTIUSURE PURITY FG AW32 AVEC MICROL FÛT 205 L

FLUIDE HYDRAULIQUE ANTIUSURE PURITY FG AW46
FLUIDE HYDRAULIQUE ANTIUSURE PURITY FG AW46 SEAU 20 L
FLUIDE HYDRAULIQUE ANTIUSURE PURITY FG AW46 FÛT 205 L
FLUIDE HYDRAULIQUE ANTIUSURE PURITY FG AW46 IBC 1040 L

FLUIDE HYDRAULIQUE ANTIUSURE PURITY FG AW46 AVEC MICROL
FLUIDE HYDRAULIQUE ANTIUSURE PURITY FG AW46 AVEC MICROL FÛT 205 L

PURITY FG AW HYDRAULIC FLUID 68
FLUIDE HYDRAULIQUE ANTIUSURE PURITY FG AW68 SEAU 20 L
FLUIDE HYDRAULIQUE ANTIUSURE PURITY FG AW68 FÛT 205 L
FLUIDE HYDRAULIQUE ANTIUSURE PURITY FG AW68 IBC 1040 L

FLUIDE HYDRAULIQUE ANTIUSURE PURITY FG AW68 AVEC MICROL
FLUIDE HYDRAULIQUE ANTIUSURE PURITY FG AW68 AVEC MICROL FÛT 205 L

FLUIDE HYDRAULIQUE ANTIUSURE PURITY FG AW100
FLUIDE HYDRAULIQUE ANTIUSURE PURITY FG AW100 FÛT 205 L

FLUIDE POUR ENGRENAGES PURITY FG EP100
FLUIDE POUR ENGRENAGES PURITY FG EP100 SEAU 20 L
FLUIDE POUR ENGRENAGES PURITY FG EP100 FÛT 205 L
FLUIDE POUR ENGRENAGES PURITY FG EP100 IBC 1040 L

FLUIDE POUR ENGRENAGES PURITY FG EP150
FLUIDE POUR ENGRENAGES PURITY FG EP150 SEAU 20 L
FLUIDE POUR ENGRENAGES PURITY FG EP150 FÛT 205 L

FLUIDE POUR ENGRENAGES PURITY FG EP220
FLUIDE POUR ENGRENAGES PURITY FG EP220 SEAU 20 L
FLUIDE POUR ENGRENAGES PURITY FG EP220 FÛT 205 L

FLUIDE POUR ENGRENAGES PURITY FG EP220 AVEC MICROL
FLUIDE POUR ENGRENAGES PURITY FG EP220 AVEC MICROL FÛT 205 L

FLUIDE POUR ENGRENAGES PURITY FG SYNTHETIC EP220
FLUIDE POUR ENGRENAGES PURITY FG SYNTHETIC EP220 SEAU 20 L
FLUIDE POUR ENGRENAGES PURITY FG SYNTHETIC EP220 FÛT 205 L

FLUIDE POUR ENGRENAGES PURITY FG EP320
FLUIDE POUR ENGRENAGES PURITY FG EP320 SEAU 20 L
FLUIDE POUR ENGRENAGES PURITY FG EP320 FÛT 205 L

PFGEX2
PFGEX2C30
PFGEX2P17
PFGEX2KGL
PFGEX2DRL

PFGCL2
PFGCL2C30
PFGCL2P17
PFGCL2KGL
PFGCL2DRL

PFGSYN2
PFGSYN2C30
PFGSYN2P17
PFGSYN2KGL
PFGSYN2DRL

PFAW32
PFAW32P20
PFAW32DRX
PFAW32IBC

PFAW32
PFAW32DRX

PFAW46
PFAW46P20
PFAW46DRX
PFAW46IBC

PFAW46
PFAW46DRX

PFAW68
PFAW68P20
PFAW68DRX
PFAW68IBC

PFAW68
PFAW68DRX

PFAW100
PFAW100DRX

PFEP100
PFEP100P2
PFEP100DRX
PFEP100IBC

PFEP150
PFEP150P20
PFEP150DRX

PFEP220
PFEP220P20
PFEP220DRX

PFMEP22
PFMEP22DRX

PFSN220
PFSN220P20
PFSN220DRU

PFEP320
PFEP320P20
PFEP320DRX

FLUIDE POUR ENGRENAGES PURITY FG EP460
FLUIDE POUR ENGRENAGES PURITY FG EP460 SEAU 20 L
FLUIDE POUR ENGRENAGES PURITY FG EP460 FÛT 205 L
FLUIDE POUR ENGRENAGES PURITY FG EP460 IBC 1040 L

FLUIDE POUR ENGRENAGES PURITY FG SYNTHETIC EP460
FLUIDE POUR ENGRENAGES PURITY FG SYNTHETIC EP460 SEAU 20 L
FLUIDE POUR ENGRENAGES PURITY FG SYNTHETIC EP460 FÛT 55 USG

FLUIDE POUR CHÂÎNES PURITY FG LOURD
FLUIDE POUR CHÂÎNES PURITY FG LOURD SEAU 20 L
FLUIDE POUR CHÂÎNES PURITY FG LOURD FÛT 205 L

FLUIDE POUR CHÂÎNES PURITY FG LÉGER
FLUIDE POUR CHÂÎNES PURITY FG LÉGER SEAU 20 L
FLUIDE POUR CHÂÎNES PURITY FG LÉGER FÛT 205 L

FLUIDE POUR COMPRESSEUR PURITY FG 32
FLUIDE POUR COMPRESSEUR PURITY FG 32 SEAU 20 L
FLUIDE POUR COMPRESSEUR PURITY FG 32 FÛT 205 L

FLUIDE POUR COMPRESSEUR PURITY FG 46
FLUIDE POUR COMPRESSEUR PURITY FG 46 SEAU 20 L
FLUIDE POUR COMPRESSEUR PURITY FG 46 FÛT 205 L

FLUIDE PURITY FG SYNTHETIC 46
FLUIDE PURITY FG SYNTHETIC 46 SEAU 5 GAL
FLUIDE PURITY FG SYNTHETIC 46 FÛT 55 GAL

FLUIDE POUR COMPRESSEUR PURITY FG 68
FLUIDE POUR COMPRESSEUR PURITY FG 68 SEAU 20 L
FLUIDE POUR COMPRESSEUR PURITY FG 68 FÛT 205 L

FLUIDE POUR COMPRESSEUR PURITY FG 100
FLUIDE POUR COMPRESSEUR PURITY FG 100 SEAU 20 L
FLUIDE POUR COMPRESSEUR PURITY FG 100 FÛT 205 L

FLUIDE PURITY FG SYNTHETIC 100
FLUIDE PURITY FG SYNTHETIC 100 SEAU 5 GALLONS
FLUIDE PURITY FG SYNTHETIC 100 FÛT 55 GALLONS

FLUIDE POUR SERTISSEUSE PURITY FG SEAMER-E
FLUIDE POUR SERTISSEUSE PURITY FG SEAMER-E FÛT 205 L

FLUIDE POUR CONVOYEUR AÉRIEN PURITY FG 46
FLUIDE POUR CONVOYEUR AÉRIEN PURITY FG 46 SEAU 20 L
FLUIDE POUR CONVOYEUR AÉRIEN PURITY FG 46 FÛT 205 L

HUILE MINÉRALE BLANCHE PURITY FG WO 10
HUILE MINÉRALE BLANCHE PURITY FG WO 10 SEAU 20 L
HUILE MINÉRALE BLANCHE PURITY FG WO 10 FÛT 205 L
HUILE MINÉRALE BLANCHE PURITY FG WO 10 IBC 1040 L
HUILE MINÉRALE BLANCHE PURITY FG WO 10 VRAC

HUILE MINÉRALE BLANCHE PURITY FG WO 12
HUILE MINÉRALE BLANCHE PURITY FG WO 12 VRAC

HUILE MINÉRALE BLANCHE PURITY FG WO 15
HUILE MINÉRALE BLANCHE PURITY FG WO 15
HUILE MINÉRALE BLANCHE PURITY FG WO 15
HUILE MINÉRALE BLANCHE PURITY FG WO 15 IBC 1040 L
HUILE MINÉRALE BLANCHE PURITY FG WO 15

HUILE MINÉRALE BLANCHE PURITY FG WO 22
HUILE MINÉRALE BLANCHE PURITY FG WO 22

HUILE MINÉRALE BLANCHE PURITY FG WO 35
HUILE MINÉRALE BLANCHE PURITY FG WO 35 SEAU 20 L
HUILE MINÉRALE BLANCHE PURITY FG WO 35 FÛT 205 L
HUILE MINÉRALE BLANCHE PURITY FG WO 35
HUILE MINÉRALE BLANCHE PURITY FG WO 35

HUILE MINÉRALE BLANCHE PURITY FG WO 40
HUILE MINÉRALE BLANCHE PURITY FG WO 40 FÛT 205 L
HUILE MINÉRALE BLANCHE PURITY FG WO 40
HUILE MINÉRALE BLANCHE PURITY FG WO 40

PFEP460
PFEP460P20
PFEP460DRX
PFEP460IBC

PFSYN460
PFSYN460P20
PFSYN460DRU

PFCHAH
PFCHAFP20
PFCHAHDRX

PFCHAL
PFCHALP20
PFCHALDRX

PFC032
PFC032P20
PFC032DRX

PFC046
PFC046P20
PFC046DRX

PFSYNCO
PFSYNCO5U
PFSYNCODRU

PFC068
PFC068P20
PFC068DRX

PFC0100
PFC0100P20
PFC0100DRX

PFSY100
PFSY100P5U
PFSY100DRU

PFSE
PFSEDRX

PFTR46
PFTR46P20
PFTR46DRX

PFW010
PFW010P20
PFW010DRX
PFW010IBC
PFW010BLK

PFW012
PFW012BLK

PFW015
PFW015P20
PFW015DRX
PFW015IBC
PFW015BLK

PFW022
PFW022BLK

PFW035
PFW035P20
PFW035DRX
PFW035IBC
PFW035BLK

PFW040
PFW040DRX
PFW040IBC
PFW040BLK

HUILE BLANCHE PURITY FG WO 46
HUILE BLANCHE PURITY FG WO 46 VRAC

PFW046
PFW046BLK

HUILE MINÉRALE BLANCHE PURITY FG WO 68
HUILE MINÉRALE BLANCHE PURITY FG WO 68 SEAU 20 L
HUILE MINÉRALE BLANCHE PURITY FG WO 68 FÛT 205 L
HUILE MINÉRALE BLANCHE PURITY FG WO 68 IBC 1040 L
HUILE MINÉRALE BLANCHE PURITY FG WO 68 VRAC

PFW068
PFW068P20
PFW068DRX
PFW068IBC
PFW068BLK

HUILE MINÉRALE BLANCHE PURITY FG WO 90
HUILE MINÉRALE BLANCHE PURITY FG WO 90 SEAU 20 L
HUILE MINÉRALE BLANCHE PURITY FG WO 90 FÛT 205 L
HUILE MINÉRALE BLANCHE PURITY FG WO 90 IBC 1040 L
HUILE MINÉRALE BLANCHE PURITY FG WO 90 VRAC

PFW090
PFW090P20
PFW090DRX
PFW090IBC
PFW090BLK

FLUIDE CALOPORTEUR PURITY FG
FLUIDE CALOPORTEUR PURITY FG SEAU 20 L
FLUIDE CALOPORTEUR PURITY FG FÛT 205 L
FLUIDE CALOPORTEUR PURITY FG IBC 1040 L

PFHTF
PFHTFP20
PFHTFDRX
PFHTFIBC

CANETTES D'AÉROSOL
HUILE PÉNÉTRANTE EN AÉROSOL PURITY FG, 12 CANETTES DE 355 ML
LUBRIFIANT À LA SILICONE EN AÉROSOL PURITY FG, 12 CANETTES DE 355 ML
LUBRIFIANT EN AÉROSOL PURITY FG, 12 CANETTES DE 290 G

PFPOB12
PFSIB12
PFMFA12

FLUIDE DIVERS

FLUIDE POUR AUTOCLAVE À PANIER TOURNANT
FLUIDE POUR AUTOCLAVE À PANIER TOURNANT FÛT 205 L

RTCF150
RTCF150DRM

FLUIDE PURITY FG CORRUT-E 15
FLUIDE PURITY FG CORRUT-E 15 FÛT 205 L

PFCCE15
PFCCE15DRX

FLUIDE PURITY FG SYNTHETIC DE NETTOYAGE DE ROULEAUX
FLUIDE PURITY FG SYNTHETIC DE NETTOYAGE DE ROULEAUX FÛT 205 L

PFSYNCC
PFSYNCCDRX

HUILES POUR LE TRAVAIL DES MÉTAUX

PAGE 38

NOM **NUMÉRO DE PIÈCE**

TRANSICUT 32
TRANSICUT 32 FÛT 205 L

TCUT32
TCUT32DRM

SUPER CUT 13
SUPER CUT 13 FÛT 205 L

SCUT13
SCUT13DRM

SUPER CUT 25
SUPER CUT 25 SEAU 20 L
SUPER CUT 25 FÛT 205 L

SCUT25
SCUT25P20
SCUT25DRM

SUPER CUT 45
SUPER CUT 45 FÛT 205 L

SCUT45
SCUT45DRM

CUTSOL
CUTSOL SEAU 20 L
CUTSOL FÛT 205 L

CTSOL
CTSOLP20
CTSOLDRM

CUTSOL HD
CUTSOL HD SEAU 20 L
CUTSOL HD FÛT 205 L

CTSOLHD
CTSOLHDP20
CTSOLHDDRM

FLUIDES D'ISOLATION ÉLECTRIQUE

PAGE 39

NOM **NUMÉRO DE PIÈCE**

LUMINOL TR
LUMINOL TR FÛT 205 L
LUMINOL TR VRAC

LUMTR
LUMTRDRX
LUMTRBLK

LUMINOL TRI
LUMINOL TRI FÛT 205 L
LUMINOL TRI IBC 1040 L
LUMINOL TRI VRAC

LUMTRI
LUMTRDRX
LUMTRIBC
LUMTRIBLK

LUBRIFIANTS POUR MACHINES-OUTILS ET FLUIDES DIVERS

PAGES 40-41

NOM **NUMÉRO DE PIÈCE**

LUBRIFIANTS POUR MACHINES-OUTILS

ACCUFLO TK 68

ACCUFLO TK 68 SEAU 20 L
ACCUFLO TK 68 FÛT 205 L
ACCUFLO TK 68 VRAC

ACFLK68
ACFLK68P20
ACFLK68DRM
ACFLK68BLK

ACCUFLO TK 220

ACCUFLO TK 220 0557-30XH CUBE 1 100 L
ACCUFLO TK 220 SEAU 20 L
ACCUFLO TK 220 FÛT 205 L
ACCUFLO TK 220 VRAC

ACFLK22
ACFLK22CUS
ACFLK22P20
ACFLK22DRM
ACFLK22BLK

ACCUFLO SS 68

ACCUFLO SS 68 FÛT
ACCUFLO SS 68 VRAC

ACFSS68
ACFSS68DRM
ACFSS68BLK

PC WAYLUBE 68

PC WAYLUBE 68 FÛT 205 L
PC WAYLUBE 68 IBC 1040 L
PC WAYLUBE 68 VRAC

PCWAY68
PCWAY68DRM
PCWAY68IBC
PCWAY68BLK

LUBRIFIANTS POUR PERFORATRICES DE ROCHES

ARDEE 32

ARDEE 32 SEAU 20 L
ARDEE 32 FÛT 205 L

RDE32
RDE32P20
RDE32DRM

ARDEE 46

ARDEE 46 SEAU 20 L
ARDEE 46 FÛT 205 L

RDE46
RDE46P20
RDE46DRM

ARDEE 68

ARDEE 68 SEAU 20 L
ARDEE 68 FÛT 205 L

RDE68
RDE68P20
RDE68DRM

ARDEE 100

ARDEE 100 SEAU 20 L
ARDEE 100 FÛT 205 L
ARDEE 100 VRAC

RDE100
RDE100P20
RDE100DRM
RDE100BLK

ARDEE 150

ARDEE 150 CAISSE 4X4 L
ARDEE 150 SEAU 20 L
ARDEE 150 FÛT 205 L

RDE150
RDE150C16
RDE150P20
RDE150DRM

ARDEE 220

ARDEE 220 SEAU 20 L
ARDEE 220 FÛT 205 L

RDE220
RDE220P20
RDE220DRM

HUILE DE DÉMOLAGE DU BÉTON

CON-REL-EZE 60

CON-REL-EZE 60 FÛT 205 L
CON-REL-EZE 60 VRAC

CRE60
CRE60DRM
CRE60BLK

NETTOYAGE DES SYSTÈMES ET DU MATÉRIEL

FLUIDE DE RINÇAGE

FLUIDE DE RINÇAGE FÛT 205 L
FLUIDE DE RINÇAGE IBC 1040 L
FLUIDE DE RINÇAGE VRAC

FLUSHF
FLUSHFDRM
FLUSHFIBC
FLUSHFBLK

FLUIDE DE NETTOYAGE PETRO-CANADA

FLUIDE DE NETTOYAGE PC FÛT 205 L
FLUIDE DE NETTOYAGE PC VRAC

CLEANFL
CLEANFLDRM
CLEANFLBLK

NETTOYANT POUR COMPRESSEUR

NETTOYANT POUR COMPRESSEUR SEAU 20 L
NETTOYANT POUR COMPRESSEUR FÛT 205 L

CCLEANR
CCLEANRP20
CCLEANRDRM

FLUIDES POUR POMPES À VIDE

FLUIDE SUPER VAC 15

FLUIDE SUPER VAC 15 FÛT 205 L

SVF15
SVF15DRM

FLUIDE SUPER VAC 19

FLUIDE SUPER VAC 19 SEAU 20 L
FLUIDE SUPER VAC 19 FÛT 205 L
FLUIDE SUPER VAC 19 VRAC

SVF19
SVF19P20
SVF19DRM
SVF19BLK

FLUIDE SUPER VAC 20

FLUIDE SUPER VAC 20 SEAU 20 L
FLUIDE SUPER VAC 20 FÛT 205 L
FLUIDE SUPER VAC 20 VRAC

SVF20
SVF20P20
SVF20DRM
SVF20BLK

QUAND PURETÉ ET RENTABILITÉ VONT DE PAIR.

Petro-Canada débute par un pur avantage. Le procédé de purification HT permet de créer des huiles de base pures à 99,9 %.

Les huiles de base ultra pures PURITY de Petro-Canada jouent un rôle déterminant dans le rendement de nos produits. Elles sont obtenues grâce au **procédé de purification HT**, qui permet de fabriquer des huiles de base limpides et pures à 99,9 % – parmi les plus pures du monde. Exempts des impuretés qui nuisent au rendement des lubrifiants classiques concurrents, nos produits conservent leurs propriétés « d'huile neuve » plus longtemps.

Forts de plus de 30 ans d'expérience dans la formulation de nos huiles de base exceptionnelles auxquelles nous ajoutons des additifs spéciaux, nous créons des produits optimisés qui offrent une plus longue durée de service, une meilleure protection du matériel et un rendement plus uniforme. Cela se traduit pour vous par une rentabilité accrue grâce à un temps de disponibilité prolongé, des coûts d'entretien réduits et une performance qui va au-delà des normes de nos concurrents.



Au-delà des normes d'aujourd'hui.
MC

NOTRE GARANTIE SANS TRACAS SUR LES LUBRIFIANTS

« Petro-Canada réparera le matériel endommagé ou remplacera les pièces de matériel endommagées par suite d'une défaillance attribuable à un défaut du lubrifiant Petro-Canada, à condition que le lubrifiant soit utilisé conformément aux recommandations du fabricant de votre matériel et à celles de Petro-Canada. »

C'est bien plus qu'une simple garantie. C'est un engagement.

Si vous êtes déjà client et que vous désirez passer une commande, veuillez appeler un représentant de la Gestion des commandes :

Canada (anglais) Tél. 1-800-268-5850

(français) Tél. 1-800-576-1686

États-Unis Tél. 1-877-730-2369

Amérique latine/

Europe/Asie Tél. +1-866-957-4444

Si vous désirez devenir client des Lubrifiants Petro-Canada et obtenir de l'information supplémentaire au sujet des fluides spécialisés, des huiles et des graisses qui peuvent contribuer à optimiser la performance de votre équipement, les économies et la productivité, veuillez communiquer avec nous :

Amérique du Nord Tél. 1-866-335-3369

Europe Tél. +44 (0) 121-781-7264

Allemagne Tél. 0800-589-4751

Chine Tél. +86 (21) 6362-0066

Vous pouvez également nous envoyer un courriel
à lubecsr@suncor.com

Rendez-nous visite sur le Web à
lubricants.petro-canada.com



Date de publication : 01 / 2016

Au-delà des normes d'aujourd'hui.^{MC}

Petro-Canada est une entreprise de Suncor
™/Marque de commerce de Suncor Énergie Inc. Utilisée sous licence.

LUB2097F (2016.01)